



Volkswagen Golf

VIN: WVWZZZCDZMW306259

Benzină

2020

Generat pe 15.05.2025



Scanează ca să accesezi raportul complet

Kilometri parcurși ✓ Arată bine

Statut legal ✓ Arată bine

Daune ⚠ Necesită atenție

+36 Surse de date
Am verificat 900+ de surse de date în 40 de țări

Furt

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?

✓ **Nu s-au găsit probleme**
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

i **Notă**
Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din 11 țări: +5

Iată ce am verificat:

Căutat drept furat ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Furat în trecut ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**

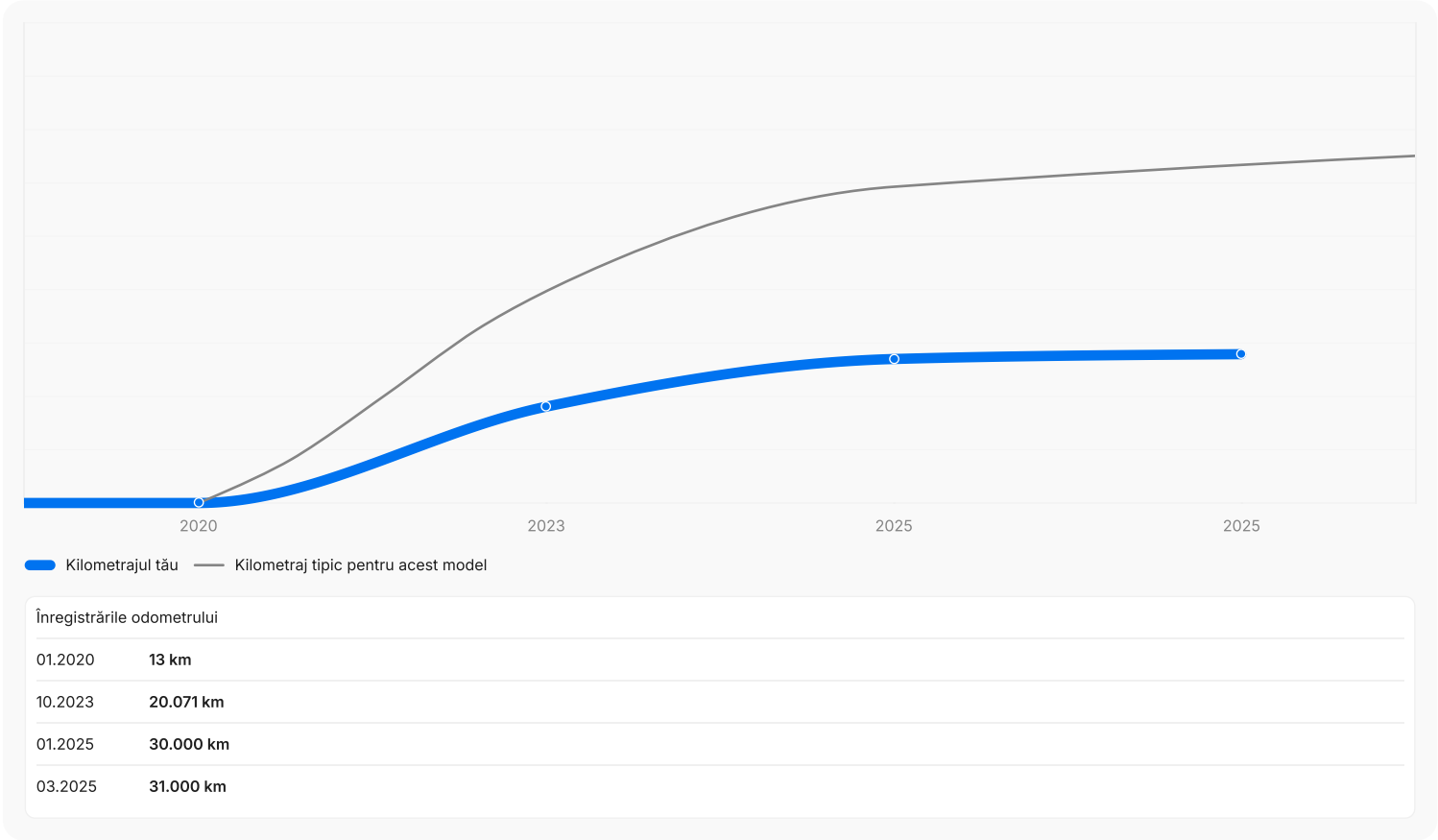
România Lituania Statele Unite ale Americii Cehia Italia Slovenia Ungaria Slovacia Canada Suedia Danemarca

Kilometri parcurși

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?

i **Notă**

- Ultimul kilometraj cunoscut: 31.000 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 71.743 km
- 4 înregistrări ale kilometrajului



Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

✓=

○=

Inspecție tehnică periodică (ITP)

A trecut

10.2023

România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 10.2025

Casat

☒

Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Această secțiune te ajută să înțelegi dacă vehiculul a fost avariat sau inspectat pentru daune și prezintă estimările înregistrate ale costurilor (dacă sunt disponibile).

Ai grijă!

Am găsit 2 înregistrări pentru acest vehicul

Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune

1

Partea stângă

Spate

Față

Partea dreaptă

Daune pe partea stângă:

Stânga / Portieră față

01.2025

România

Evaluare

Părți afectate

Partea stângă

Costul estimativ al reparațiilor

0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

1

Partea stângă

Spate

Față

Partea dreaptă

Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

03.2025

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Spate

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanție, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt,

daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare
Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

Costul estimativ al reparațiilor
Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:
Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/mai mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)
Costul reparațiilor este calculat ca și cum reparațiile au fost făcute la un service oficial (care este de obicei ceva mai scump)

Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?

Nu s-au găsit probleme
Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoare de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?

Notă
• Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 92.475 RON
• Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru Volkswagen Golf 2020

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.



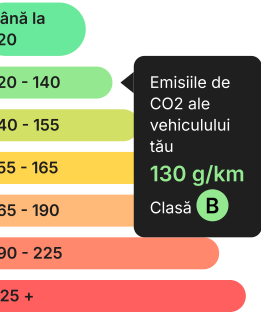
Emisii

Care este nivelul de emisii de CO2 al vehiculele din acest model/an?

Sugestia carVertical
Acest vehicul are emisii medii. Probabil vor fi percepute taxe standard pentru emisii.

Emisii CO2

Emisii CO2 g/km



Specificații

Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?

Notă
Verifică dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.

Identificare și specificații tehnice

 Producător
Volkswagen

-  Model
Golf
-  Tip caroserie
Break
-  An de fabricație
2020
-  Capacitate cilindrică
1,5 l
-  Putere motor
110 kW (148 cp)
-  Tip combustibil
Benzină
-  Tip transmisie
Tracțiune față (FWD)
-  Culoare
Gri
-  Piața de destinație a modelului
Europe
-  Nr. locuri
5
-  Cod motor
DFYA
-  Generație
VIII
-  Categorie
m1
-  Omologare
e1*2007/46*2014*06

Cronologie

S-au găsit 6 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Ultimele înregistrări

01.2020  **Țară necunoscută**



A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

10.2020  **România**



Prima înmatriculare

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

10.2023  **România**



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

10.2024  **România**



A fost asigurat

Acest vehicul a fost asigurat în această țară (sau stat). Pot fi acoperite toate tipurile de asigurare (răspundere civilă față de terți, CASCO etc.), precum și reînnoirea polițelor.

Din: 12.10.2024

Până la: 11.10.2025

01.2025  România

 **Evaluare detectată** 

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

03.2025  România

 **Evaluare detectată** 

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

 +36 **Surse de date**
Am verificat 900+ de surse de date în **40 de țări**