



Volkswagen Polo

VIN: WVWZZZAWZMU059400 Benzină 2021

Generat pe 14.04.2025, 13:03



Odometru

✓ Arată bine



Statut legal

✓ Arată bine



Daune

⚠ Necesită atenție



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 35 de țări

Furt

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Notă

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din 11 țări: +5

Iată ce am verificat:



Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate verificare finalizată în:



România



Slovenia



Cehia



Slovacia



Ungaria



Italia



Statele Unite ale Americii



Lituania



Danemarca



Suedia



Canada

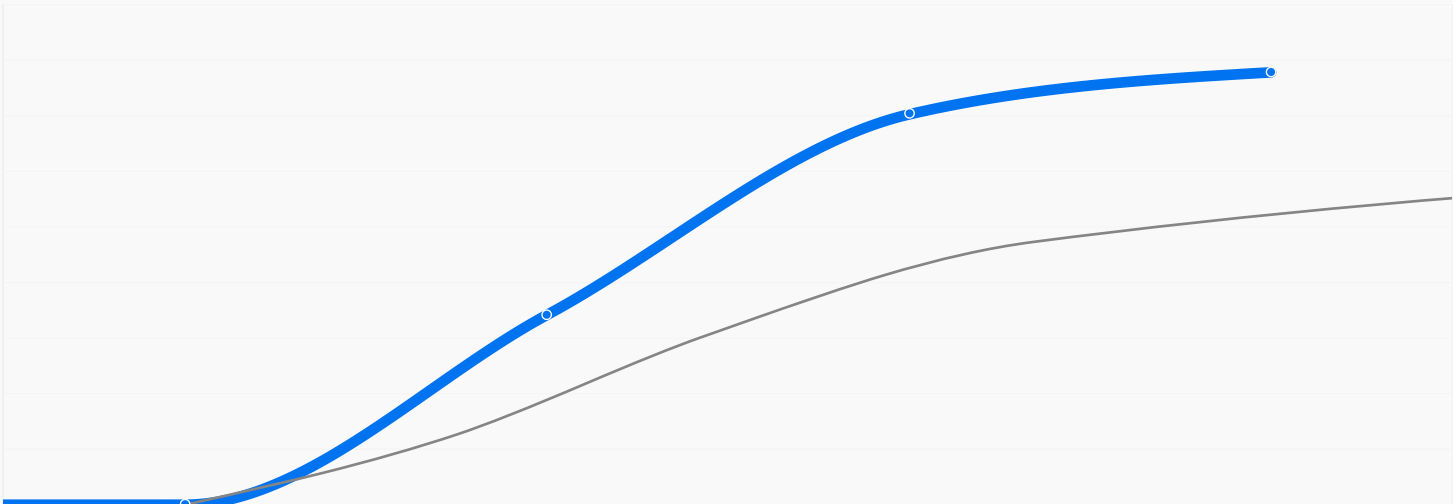
Odometru

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?



Notă

- Ultimul kilometraj cunoscut: 51.880 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 46.084 km
- 4 înregistrări ale kilometrajului



Kilometrajul tău Kilometraj tipic pentru acest model

Înregistrările odometrului	
01.2021	10 km
05.2022	22.778 km
12.2023	46.835 km
03.2024	51.880 km

Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?

Notă
Inspecția tehnică a fost transmisă pe 03.2024 în **România**

Legal

✓= Inspecție tehnică periodică (ITP) **A trecut** 03.2024 **România** A trecut cu succes inspecția tehnică Valabil până la 09.2024

↺↻ **Casat** **✓** Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Acest vehicul a fost avariât în trecut ? Care a fost valoarea daunelor?

! **Ai grijă!**
Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul

i **Notă**
Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune

3

Spate

Partea stângă

Partea dreaptă

Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

Spate stânga / Bară de protecție

Spate dreapta / Bară de protecție

06.2022

România

Evaluare

Părți afectate

Spate

Costul estimativ al reparațiilor

6.001 RON – 14.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Iluminat exterior

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor de daune sunt legate de accidente, dar uneori nu este acesta cazul. Unele înregistrări provin din alte surse cum ar fi serviceurile specializate pe lucrări de caroserie, cereri de daune, licitații sau inspecții ale vehiculelor. Aceste înregistrări arată că starea vehiculului a fost evaluată, chiar dacă nu a fost din cauza unui accident.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare
Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

Costul estimativ al reparațiilor
Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:

- Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/mai mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)
- Costul reparațiilor este calculat ca și cum reparațiile au fost făcute la un service oficial (care este de obicei ceva mai scump)

Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?

✓ **Nu s-au găsit probleme**
Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoare de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?

Notă

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 69.110 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru Volkswagen Polo 2021

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.



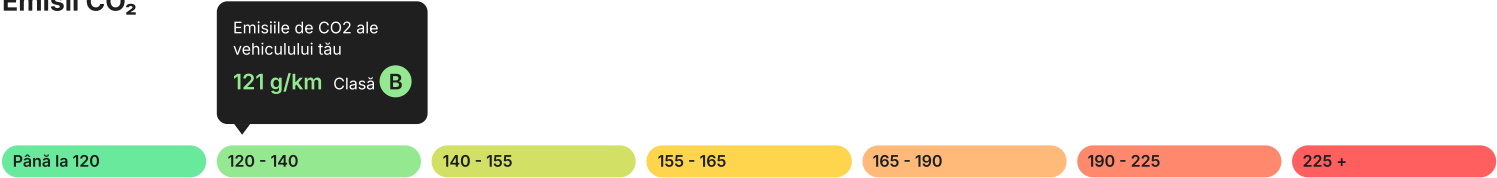
Emisii

Care este nivelul de emisii de CO2 al vehiculele din acest model/an?

Notă

Emisii CO2: B (121 g/km)

Emisii CO₂



Emisii CO₂ g/km

Specificații

Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?

Notă

Verifică dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.

Identificare și specificații tehnice

- Producător
Volkswagen
- Model
Polo
- Tip caroserie
Hatchback
- An de fabricație
2021
- Capacitate cilindrică
1 l
- Putere motor
70 kW (94 cp)
- Tip combustibil
Benzină
- Tip transmisie
Tracțiune față (FWD)
- Culoare
Alb
- Nr. locuri
5
- Cod motor
DLAC



Categorie
m1



Omologare
e1*2007/46*1783*25



Masă maximă autorizată
2.620 kg



Greutate vehicul
1.620 kg

Cronologie

S-au găsit 5 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Ultimele înregistrări

01.2021 🌐 Țară necunoscută



A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

06.2021 🇷🇴 România



Prima înmatriculare

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

06.2022 🇷🇴 România



Evaluare de daune detectată ⚠️

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări de daune în această țară (sau stat). Pentru informații detaliate, te rugăm să consulți secțiunea "Daune" .

03.2024 🇷🇴 România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

06.2024 🇷🇴 România



A fost asigurat

Acest vehicul a fost asigurat în această țară (sau stat). Pot fi acoperite toate tipurile de asigurare (răspundere civilă față de terți, CASCO etc.), precum și reînnoirea polițelor.

Din: 16.06.2024

Până la: 15.06.2025



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 35 de țări