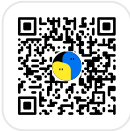




Volkswagen Golf

VIN: WVWZZZAUZKP603104 Benzină 2019

Generat pe 23.06.2025



Scanează ca să accesezi raportul complet

Kilometri parcurși ✓ Arată bine

Statut legal ✓ Arată bine

Daune ⚠ Necesită atenție

+36 **Surse de date**
Am verificat 900+ de surse de date în **40 de țări**

Furt

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?

Nu s-au găsit probleme
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Notă
Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **11 țări**: +5

Iată ce am verificat:

Căutat drept furat ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Furat în trecut ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**

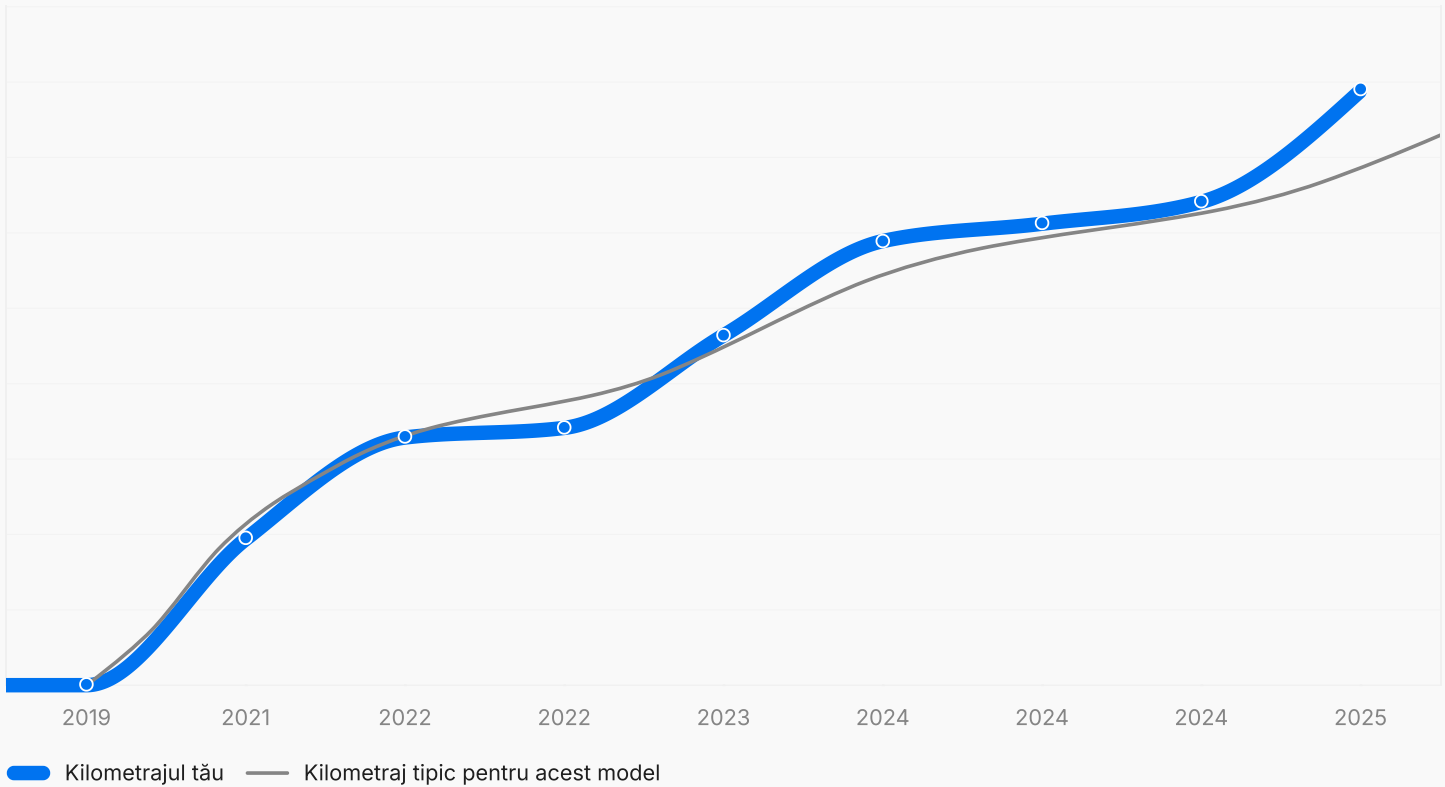
- România Cehia Slovenia Italia Ungaria Slovacia Lituania Suedia Danemarca Statele Unite ale Americii
- Canada

Kilometri parcurși

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?

Notă

- Ultimul kilometraj cunoscut: 96.382 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 89.341 km
- 9 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrului

01.2019	16 km
06.2021	23.688 km
06.2022	40.161 km
07.2022	41.721 km
05.2023	56.709 km

Înregistrările odometrului

02.2024	72.000 km
04.2024	74.817 km
07.2024	78.357 km
03.2025	96.382 km

Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?

✓ Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

✓= Inspecție tehnică periodică (ITP) A trecut Înregistrare găsită pe 07.2024 🇷🇴 România A trecut cu succes inspecția tehnică
Valabil până la 07.2026

↺↻ Casat ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Această secțiune te ajută să înțelegi dacă vehiculul a fost avariat sau inspectat pentru daune și prezintă estimările înregistrate ale costurilor (dacă sunt disponibile).



Ai grijă!

Am găsit 2 înregistrări pentru acest vehicul



Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

12.2023

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față dreapta / Bară de protecție

02.2024

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanției, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare
Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

Costul estimativ al reparațiilor
Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:
Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/mai mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)
Costul reparațiilor este calculat ca și cum reparațiile au fost făcute la un service oficial (care este de obicei ceva mai scump)

Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?

✓ **Nu s-au găsit probleme**
Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoare de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?

i **Notă**

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 65.540 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru Volkswagen Golf 2019

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.



Emisii

Care este nivelul de emisii de CO2 al vehiculele din acest model/an?



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii medii. Probabil vor fi percepute taxe standard pentru emisii.

Emisii CO₂

Emisii CO₂ g/km

Până la
120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 +

Emisiile de
CO₂ ale
vehiculului
tău

138 g/km

Clasă **B**

Specificații

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale



Notă

Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice



Producător

Volkswagen



Model

Golf



Tip caroserie

Break



An de fabricație

2019



An model

2019



Capacitate cilindrică

1,5 l



Putere motor

96 kW (129 cp)



Tip combustibil

Benzină



Cutie de viteze

Manuală



Tip transmisie

Tracțiune față (FWD)



Culoare

Roșu



Nr. locuri

5



Cod motor

DACA



Categorie

m1



Omologare

e1*2007/46*0627*37

Siguranță

Vehiculul are vreo rechemare pe motiv de siguranță? Care este ratingul său de siguranță?



Sugestia carVertical

Acest vehicul are un rating ridicat de siguranță. Întreținerea corespunzătoare și regulată va menține standardul ridicat de siguranță.

Rating de siguranță

★★★★★ Siguranță de 5 stele

Performanță generală excelentă la protecția împotriva accidentelor și bine echipat cu tehnologie amplă și robustă de evitare a accidentelor



95%
Ocupant adult

89%
Copil ocupant

76%
Utilizatori vulnerabili ai drumurilor

78%
Asistență de siguranță

Cronologie

S-au găsit 7 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Ultimele înregistrări

- 01.2019 Țară necunoscută

A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.
- 07.2019 România

Prima înmatriculare

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc
- 07.2022 România

A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.
- 12.2023 România

Evaluare detectată

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.
- 02.2024 România

Evaluare detectată

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

07.2024  România

✓=
○= **A fost verificat**

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

08.2024  România

✓
🛡️ **A fost asigurat**

Acest vehicul a fost asigurat în această țară (sau stat). Pot fi acoperite toate tipurile de asigurare (răspundere civilă față de terți, CASCO etc.), precum și reînnoirea polițelor.

Din: **05.08.2024**

Până la: **04.08.2025**



+36

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **40 de țări**