



Volkswagen Tiguan

VIN: WVGZZZ5NZKW343237

Diesel

2019

Generat pe 27.03.2025, 09:37



Odometru

✓ Arată bine



Statut legal

✓ Arată bine



Daune

⚠ Necesită atenție



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 35 de țări

Furt

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?




Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Notă

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din 7 țări:  +1

Iată ce am verificat:



Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată** în:



România



Slovenia



Cehia



Italia



Slovacia



Ungaria



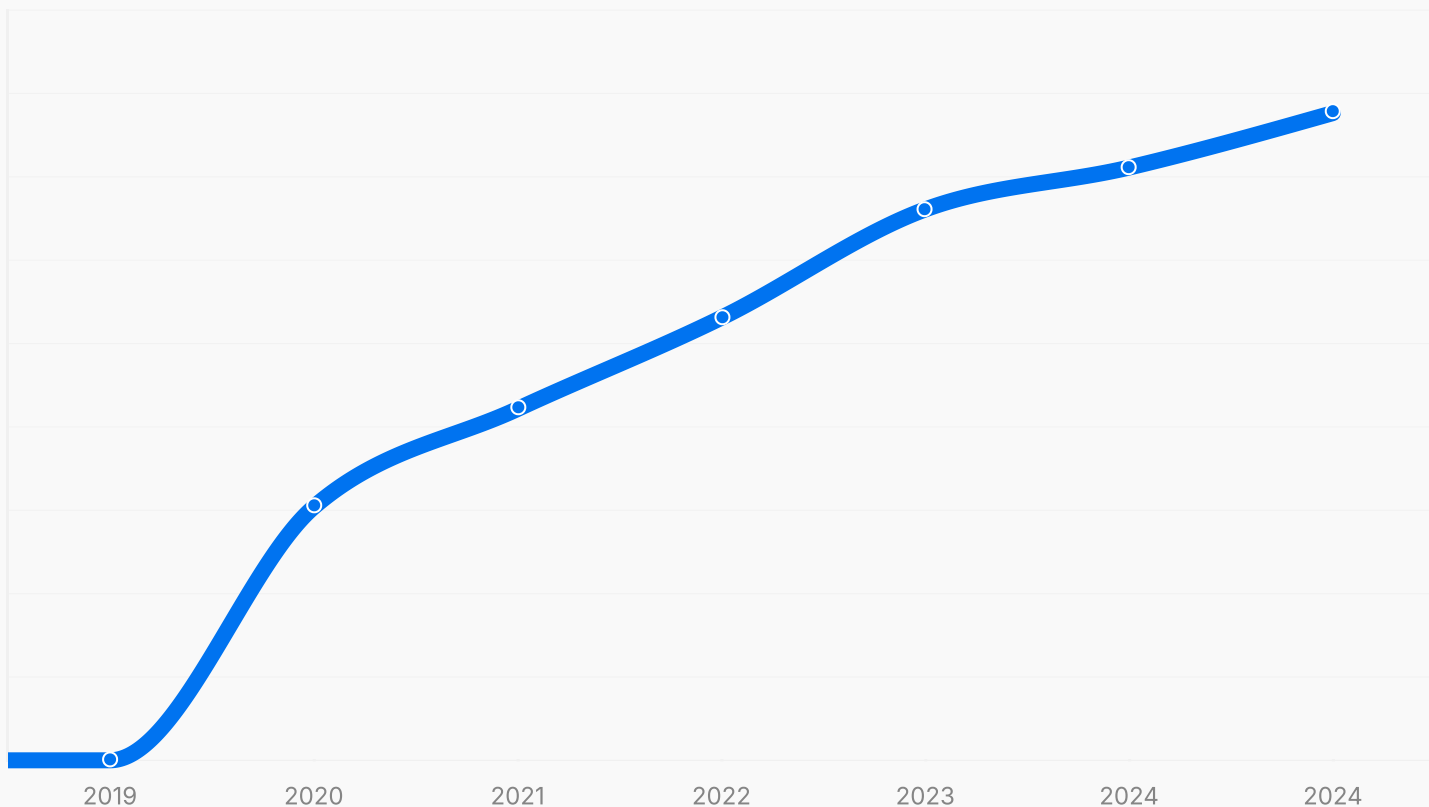
Suedia

Odometru

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?

i Notă

- Ultimul kilometraj cunoscut: 77.648 km
- 7 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrelui

04.2019	11 km
12.2020	30.389 km
12.2021	42.155 km
11.2022	53.103 km
11.2023	66.090 km


Înregistrările odometrelui

04.2024	71.114 km
12.2024	77.648 km


Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?

i Notă

Inspecția tehnică a fost transmisă pe 04.2024 în  **România**

Legal

✓= Inspecție tehnică periodică (ITP) **A trecut** 04.2024  **România** A trecut cu succes inspecția tehnică
○= Valabil până la 04.2026



Casat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Acest vehicul a fost avariat în trecut ? Care a fost valoarea daunelor?



Ai grijă!


Am găsit 2 înregistrări pentru acest vehicul



Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune



Daune frontale:

- Față / Bară de protecție
- Față stânga / Bară de protecție

01.2020 România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

- Părți exterioare ale caroseriei
- Iluminat exterior



Daune frontale:

- Față / Bară de protecție
- Față / Parbriz

12.2023 România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

- Sticlă

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor de daune sunt legate de accidente, dar uneori nu este acesta cazul. Unele înregistrări provin din alte surse cum ar fi serviciile specializate pe lucrări de caroserie, cereri de daune, licitații sau inspecții ale vehiculelor. Aceste înregistrări arată că starea vehiculului a fost evaluată, chiar dacă nu a fost din cauza unui accident.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare
Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

Costul estimativ al reparațiilor
Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:

- Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/mai mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)
- Costul reparațiilor este calculat ca și cum reparațiile au fost făcute la un service oficial (care este de obicei ceva mai scump)

Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?

- ✓ **Nu s-au găsit probleme**
Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoare de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?

- i **Notă**
 - Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 115.490 RON
 - Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru Volkswagen Tiguan 2019

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

105.403 RON

Prețul mediu

115.490 RON

Cel mai mare preț

125.930 RON

Emisii

Care este nivelul de emisii de CO2 al vehiculele din acest model/an?

- i **Notă**
Emisii CO2: E (179 g/km)

Emisii CO₂

Emisiile de CO₂ ale
vehiculului tău

179 g/km Clasă **E**

Până la 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 +

Emisii CO₂ g/km

Specificații

Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?



Notă

Verifică dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.

Identificare și specificații tehnice



Producător

Volkswagen



Model

Tiguan



Tip caroserie

Break



An de fabricație

2019



An model

2019



Capacitate cilindrică

2 l



Putere motor

110 kW (148 cp)



Tip combustibil

Diesel



Cutie de viteze

Automată



Tip transmisie

Tracțiune integrală (AWD)



Culoare

Albastru



Nr. locuri

5



Cod motor

DFGA



Categorie

m1g



Omologare

e1*2001/116*0450*38

Cronologie

S-au găsit 8 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Ultimele înregistrări

01.2019 🌐 Țară necunoscută



A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

04.2019 🇷🇴 România



Prima înmatriculare

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

01.2020 🇷🇴 România



Evaluare de daune detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări de daune în această țară (sau stat). Pentru informații detaliate, te rugăm să consulți secțiunea "Daune" .

04.2022 🇷🇴 România



A fost înmatriculat

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

12.2023 🇷🇴 România



Evaluare de daune detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări de daune în această țară (sau stat). Pentru informații detaliate, te rugăm să consulți secțiunea "Daune" .

04.2024  România



A fost asigurat

Acest vehicul a fost asigurat în această țară (sau stat). Pot fi acoperite toate tipurile de asigurare (răspundere civilă față de terți, CASCO etc.), precum și reînnoirea polițelor.

Din: 10.04.2024

Până la: 09.04.2025

04.2024  România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

06.2024  România



A fost asigurat

Acest vehicul a fost asigurat în această țară (sau stat). Pot fi acoperite toate tipurile de asigurare (răspundere civilă față de terți, CASCO etc.), precum și reînnoirea polițelor.

Din: 03.06.2024

Până la: 02.06.2025



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 35 de țări