



Volkswagen Crafter

VIN: WV3ZZSZZH9008632

Diesel

2017

Generat pe 05.05.2025, 12:30



Scop

⚠ Necesită atenție



Odometru

✓ Arată bine



Statut legal

✓ Arată bine



Daune

✓ Arată bine



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 35 de țări

Scop

A fost folosit vehiculul drept taxi, pentru închiriere sau alt vehicul de serviciu? Notă: acest gen de vehicule pot fi într-o stare mai proastă decât ar fi normal!



Ai grijă!

Vehiculul a fost folosit ca mașină utilitară!



Sugestia carVertical

Vehiculele utilitare (UTV) sunt construite pentru sarcini off-road și lucrări solicitante. Terenul accidentat și încărcăturile grele pot solicita puternic suspensia și transmisia. Ce trebuie să verifici: Vezi dacă există daune asupra cadrului, dacă componentele suspensiei sunt uzate și dacă uzura transmisiei nu este exagerată.

Iată ce am verificat:



Utilitar



Înregistrare găsită

02.2025



România

A fost folosit ca vehicul utilitar



Taxi



Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit pe post de taxi



Transport



Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de transport



Închiriere



Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de închiriat



Poliție



Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit de poliție



Demo



Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

Furt

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Notă

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **11 țări**:  +5

Iată ce am verificat:



Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**



România



Slovenia



Cehia



Slovacia



Ungaria



Italia



Canada



Danemarca



Lituania



Statele Unite ale Americii



Suedia

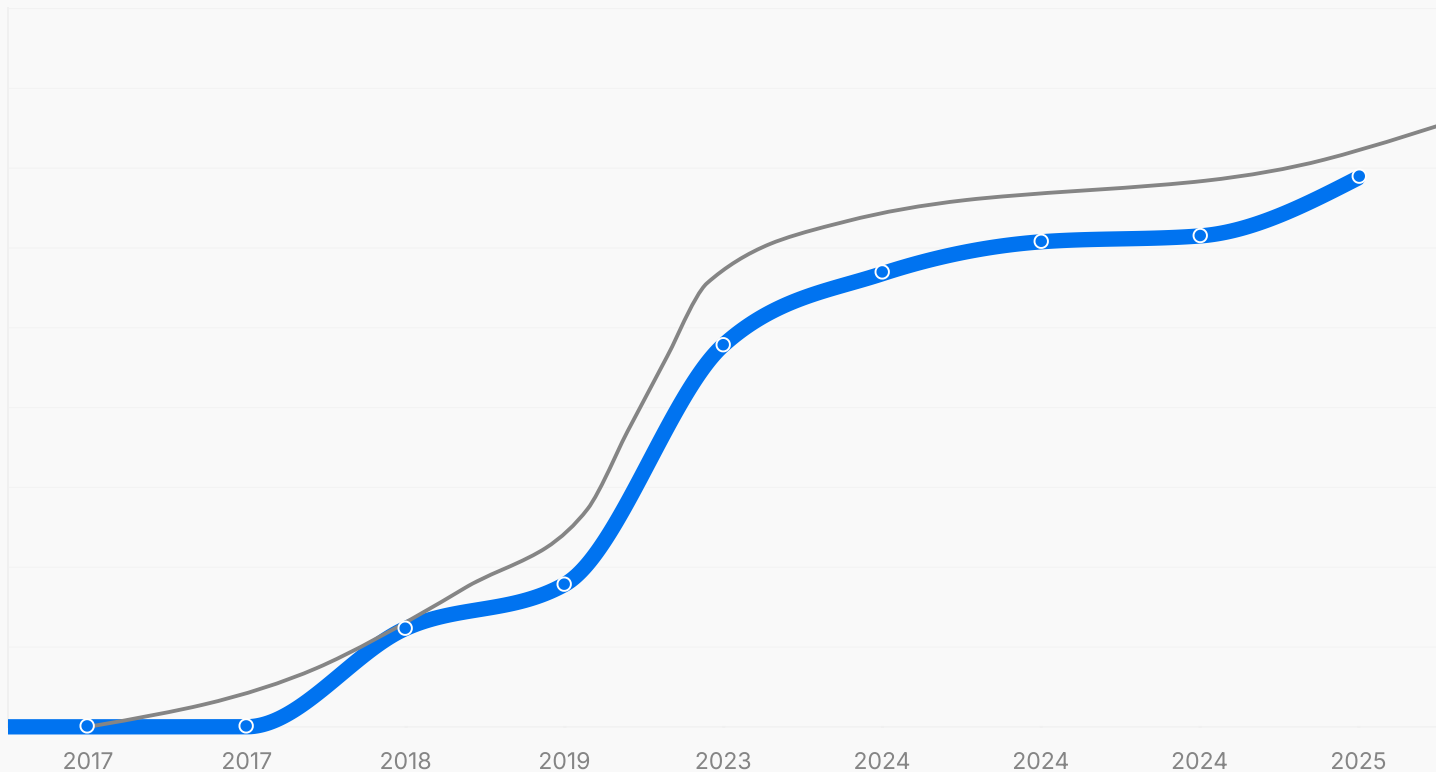
Odometru

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?



Notă

- Ultimul kilometraj cunoscut: 198.734 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 213.501 km
- 9 înregistrări ale kilometrajului



Kilometrajul tău — **Kilometraj tipic pentru acest model**

Înregistrările odometrelor

01.2017	13 km
06.2017	37 km
10.2018	35.601 km
06.2019	51.500 km
06.2023	138.125 km

Înregistrările odometrelor

03.2024	163.988 km
05.2024	175.559 km
06.2024	177.685 km
03.2025	198.734 km

Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?



Notă

Inspekția tehnică a fost transmisă pe 06.2024 în România

Legal



Inspekție tehnică periodică (ITP)

A trecut

06.2024

România

A trecut cu succes inspekția tehnică

Valabil până la 06.2025



Casat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Acest vehicul a fost avariat în trecut ? Care a fost valoarea daunelor?

✓ Nu s-au găsit probleme

Înregistrări de daune



Ocazional pot apărea inexactități, mai ales la verificarea vehiculelor vechi. Atelierele clandestine de reparații pot deghiza ilegal defectele sau daunele vehiculelor, fără să declare nicăieri existența lor. Uneori până și plăcuțele VIN ale vehiculului pot fi înlocuite. Avem o varietate de metode de a detecta chiar și astfel de infracțiuni, dar este imposibil de oferit o garanție de 100%.

Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?

✓ Nu s-au găsit probleme

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoare de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?

i Notă

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 85.212 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru Volkswagen Crafter 2017

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

72.313 RON

Prețul mediu

85.212 RON

Cel mai mare preț

101.854 RON



Specificații și echipare

Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?

 **Notă**
Verifică dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.

Identificare și specificații tehnice



Producător

Volkswagen



Model

Crafter



Tip caroserie

Dubă



An de fabricație

2017



An model

2017



Capacitate cilindrică

2 l



Putere motor

103 kW (138 cp)



Tip combustibil

Diesel



Cutie de viteze

Manuală



Tip transmisie

Tracțiune față (FWD)



Nr. uși

4



Nr. cilindri

4



Nr. viteze

6



Nr. locuri

7



Cod motor

DAUA

Echipare

Cum a fost primit de la producător

0D1	0E2
CAB DOORS	LONG WHEELBASE
0JB	0NB
WEIGHT CATEGORY FRONT AXLE WEIGHT RANGE 2	NAMEPLATE SET IN BASIC STYLE
0R0	0S0
WITHOUT TRANSMISSION POWER TAKE-OFF	WITHOUT UNDERBODY CLADDING
0WQ	0XH
GROSS VEHICLE WEIGHT RATING	INFORMATION KIT IN ROMANIAN
0Y1	0YA
STANDARD CLIMATIC ZONES	WEIGHT RANGE 1 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST
0Z0	1AS
VW MARQUE-SPECIFIC/CLASS-SPECIFIC FEATURES	ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC)
1BA	1D0
STANDARD SUSPENSION/SHOCK ABSORPTION	WITHOUT TRAILER HITCH
1EV	1G2
SPECIAL IDENTIFICATION PLATE EC FOR COMMERCIAL VEHICLES	STEEL SPARE WHEEL WITH ORIGINAL EQUIPMENT TIRE
1H0	1HZ
WITHOUT PROPORTIONING VALVE	LABELS WITHOUT COUNTRY GROUP
1L0	1LA
STANDARD AIR CLEANER	DISK BRAKES IN FRONT
1MM	1NE
STEERING WHEEL	WHEEL CENTER TRIM
1PA	1S1
STANDARD WHEEL BOLTS	TOOL KIT AND JACK
1SA	1T0
WITHOUT ADDITIONAL FRONT UNDERBODY GUARD	WITHOUT FIRST AID KIT AND WARNING TRIANGLE
1TE	1UA
VEHICLE CLASS DIFFERENTIATION -7CP-	WITHOUT INCREASE/DECREASE IN GROSS VEHICLE WEIGHT
1X0	1Y0
FRONT WHEEL DRIVE	WITHOUT DIFFERENTIAL LOCK
1Z0	2AA
INITIAL STANDARD FUEL FILLING	WITHOUT AIR CONDITIONING COMPRESSOR OR PREPARATION FOR AIR CONDITIONING COMPRESSOR

2JF

PAINTED BUMPERS

2WA

WITHOUT ADDITIONAL TIRES

3R0

STANDARD ROOF

3TH

SEAT IN CAB, LEFT

3W3

SPECIAL INTERIOR NOISE SUPPRESSION

4A0

WITHOUT SEAT HEATER

4HA

WITHOUT REAR WINDOW

4L3

WITHOUT BREAKAWAY INTERIOR REARVIEW MIRROR

4UC

DRIVER AIRBAG

4Z1

STANDARD GLOVE COMPARTMENT

5D1

CARRIER FREQUENCY 433.92 MHZ-434.42 MHZ

5GA

WITHOUT PLATFORM BODYWORK/TARPAULIN

5K0

WITHOUT SURFACE PROTECTION, WITH ADDITIONAL
TRANSPORT PROTECTION MEASURES

5S0

WITHOUT TAIL AND SIDE GATE(S)

5X0

CAB REAR PANEL WITHOUT LINING

6AA

WITHOUT SECOND HEAT EXCHANGER

6K0

WITHOUT AREA MONITORING SYSTEM/WITHOUT
AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING SYSTEM

6N3

MUD FLAP IN FRONT

2NA

WITHOUT WHEEL CHOCK

3QC

3-POINT SEAT BELTS IN FRONT

3SS

2-SEATER BENCH IN CAB, RIGHT WITH STORAGE
COMPARTMENT

3UN

4-SEATER BENCH

41W

STEEL WHEELS 6.5J X 16

4GF

WINDSHIELD IN HEAT-INSULATING GLASS

4I2

CENTRAL LOCKING WITH RADIO REMOTE CONTROL,
INTERIOR RELEASE MECHANISM WITHOUT SAFELOCK

4N0

STANDARD DASHBOARD

4X0

WITHOUT SIDE AIRBAG

5AC

RUBBER FLOOR COVERING IN CAB

5ET

INCOMPLETE TRUCK REGISTRATION

5HJ

WITHOUT PLATFORM BODYWORK

5RB

RIGHT EXTERIOR MIRROR, CONVEX, AND WIDE-ANGLE

5SB

LEFT EXTERIOR MIRROR, CONVEX, AND WIDE-ANGLE

6A0

WITHOUT FIRE EXTINGUISHER

6B0

WITHOUT LASHING RINGS FOR LOAD
RESTRAINTSYSTEM

6KA

RADIATOR GRILLE

6S0

WITHOUT FRONT POSITION LAMPS

6X0

WITHOUT ENTRY GRAB HANDLE

6Y0

WITHOUT CRUISE CONTROL WARNING SYSTEM

7B0

WITHOUT SOCKET

7H0

WITHOUT SPEED LIMITER

7L6

START/STOP SYSTEM WITH REGENERATIVE BRAKING

7Q0

WITHOUT NAVIGATION DEVICE

7U0

STANDARD ENGINE STARTER

7Y0

WITHOUT LANE CHANGE ASSIST

8FA

WITHOUT SECOND BATTERY

8GV

ALTERNATOR 180 A

8ID

HALOGEN TWIN HEADLAMPS

8N4

WINDSHIELD WIPER INTERMITTENT CONTROL WITH
POTENTIOMETER (FOUR SPEEDS)

8R0

WITHOUT CENTER HIGH-MOUNTED STOP LAMP

8SA

TAIL LAMP ASSEMBLIES, STANDARD DESIGN

8W0

WITHOUT WASHER FLUID LEVEL INDICATOR

8X0

WITHOUT HEADLAMP WASHER SYSTEM

9BA

WITHOUT ADDITIONAL ELECTRIC SAFETY PACKAGE

9H0

WITHOUT ROOF TURN SIGNALS

9LA

6XN

EXTERIOR MIRRORS: POWER-ADJUSTABLE, SEPARATELY
HEATED

7AA

ELECTRONIC ENGINE IMMOBILIZER

7E0

WITHOUT HEAT ACCUMULATOR/AUXILIARY HEATER

7K0

WITHOUT DIRECT TIRE PRESSURE MONITORING
SYSTEM

7MM

EMISSION STANDARD EU6 PLUS

7QA

WITHOUT CD/DVD FOR NAVIGATION

7X0

WITHOUT PARK DISTANCE CONTROL

8F1

SIDE MARKER LAMPS

8G0

WITHOUT LIGHT CONTROL

8HA

WITHOUT SECOND ALTERNATOR OR PREPARATION

8K1

SEPARATE DAYTIME RUNNING LIGHTS

8QE

KEY FOR LOCKING SYSTEM WITH REMOTE CONTROL

8RD

2 SPEAKERS (PASSIVE)

8T0

WITHOUT CRUISE CONTROL SYSTEM (CCS)

8WA

WITHOUT FRONT FOG LAMPS

8Z5

NOT HOT COUNTRY

9CA

WITHOUT INTERIOR LIGHT IN
PASSENGER/LOADCOMPARTMENT

9JC

SMOKER'S VERSION

9M0

WITHOUT ROTATING BEACON

9N0

WITHOUT STEP ILLUMINATION

9P1

SEAT BELT REMINDER, ELECTRIC CONTACT IN BUCKLE

9T0

WITHOUT HEATED WASHER NOZZLES

9ZX

MOBILE PHONE INTERFACE

AF0

WITHOUT STOWAGE COMPARTMENT

AV1

DRIVING ON THE RIGHT

B43

TYPE APPROVAL COUNTRY ROMANIA

DN0

4-CYL. TURBO DIES. ENG. 2.0 L/103 KW (4 V) TDI
COMMON RAIL BASE ENGINE IS TS1/TR1/T29/T5N/TQ4

ELO

WITHOUT ONLINE SERVICE

ER1

REGIONAL CODE " ECE " FOR RADIO

F0A

NO SPECIAL PURPOSE VEHICLE, STANDARD EQUIPMENT

FW0

WITHOUT MASS DAMPER

I7D

MIB2-G ULTRALOW NF PQ/MQB RADIO EU

ILO

WITHOUT ACOUSTIC WARNING WHEN REVERSE GEAR IS
ENGAGED

IS0

WITHOUT INTERFACE FOR EXTERNAL USE

K4G

CHASSIS WITH DOUBLE CAB

KH6

ELECTRONICALLY CONTROLLED AIR CONDITIONING
SYSTEM

WITHOUT AUXILIARY HEATER/FUEL-FIRED PARKING
HEATER

9NA

WITHOUT TACHOGRAPH

9S2

WITHOUT MULTI-FUNCTION DISPLAY/ ON-BOARD
COMPUTER "BASIC"

9Z0

OPERATING VOLTAGE 12 V

A63

CATEGORY 3

AT4

END CROSSMEMBER, SCREWED

B0A

COMPONENT PARTS SET WITHOUT COUNTRY-SPECIFIC
BUILDING REGULATION

C01

OPERATING PERMIT, ALTERATION

EA0

WITHOUT FOLLOW-ON WARRANTY

EM0

WITHOUT DRIVER ALERT SYSTEM

EU1

WITH SOCKET IN FRONT

FV0

WITHOUT TYPE OF INCREASE/DECREASE IN GROSS
VEHICLE WEIGHT

G0K

6-SPEED MANUAL TRANSMISSION

IG1

CURB WEIGHT RANGE 1

IM1

FRONT AXLE WEIGHT, TYPE 1

J0B

BATTERY 520 A (92 AH)

KA0

WITHOUT CAMERA SYSTEMS/ACCIDENT SENSORS

KI3

COMMERCIAL VEHICLE DESIGN

KJ0

WITHOUT SIDE-WIND COMPENSATION

L0L

LEFT-HAND DRIVE

NY0

STANDARD BATTERY/ALTERNATOR CAPACITY

Q70

TIRES 235/65 R16C 115/113 R LOW ROLLING RESISTANCE

QG1

SERVICE INTERVAL PROLONGATION

QL7

HEAT-INSULATING GLASS

QV0

WITHOUT TV RECEPTION/DIGITAL RADIO RECEPTION

T29

4-CYLINDER DIESEL ENGINE 2.0 L UNIT 04L.G

UF0

WITHOUT ELECTRIC INTERFACE

US0

WITHOUT SPEED CONTROL

VG0

SUMMER TIRES

VV8

HEAVY FRONT AXLE

KK1

REFRIGERANT R134A

N0L

SEAT TRIM COVERS IN FABRIC

NZ0

WITHOUT CALL FEATURE

QE0

WITHOUT STORAGE COMPARTMENT PACKAGE/BOX

QJ0

WITHOUT ALUMINUM/CHROME PACKAGE

QR8

WITHOUT DYNAMIC ROAD SIGN DISPLAY

S55

CONTROL OF LOGISTICS 6

U5A

INSTRUMENT CLUSTER, KM/H SPEEDOMETER

UG1

HILL START ASSIST

V0A

TIRES WITHOUT SPECIFICATION OF TIRE BRAND

VI4

SERVICE INDICATOR 50 000 KM OR 2 YEARS (VARIABLE)

X7Y

EQUIPMENT OPTIONS SUBSET FOR EXPORT (OTHERS)

Cronologie

S-au găsit 6 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Ultimele înregistrări

01.2017  Țară necunoscută



A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

06.2017  România



A fost înmatriculat

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

06.2021  România

☒ ☐ **A fost verificat**

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

06.2022  România

☒ ☐ **A fost verificat**

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

06.2023  România

☒ ☐ **A fost verificat**

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

06.2024  România

☒ ☐ **A fost verificat**

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**