



Volkswagen Crafter

VIN: WV1ZZZSYZN9041388 Diesel 2022

Generat pe 13.05.2025, 08:11



Scanează ca să accesezi raportul complet

Scop

Necesită atenție

Odometru

Arată bine

Statut legal

Arată bine

Daune

Necesită atenție



+31 Surse de date
Am verificat 900+ de surse de date în 35 de țări

Scop

A fost folosit vehiculul drept taxi, pentru închiriere sau alt vehicul de serviciu? Notă: acest gen de vehicule pot fi într-o stare mai proastă decât ar fi normal!



Ai grijă!
Vehiculul a fost folosit ca mașină utilitară!



Sugestia carVertical
Vehiculele utilitare (UTV) sunt construite pentru sarcini off-road și lucrări solicitante. Terenul accidentat și încărcăturile grele pot solicita puternic suspensia și transmisia. Ce trebuie să verifici: Vezi dacă există daune asupra cadrului, dacă componentele suspensiei sunt uzate și dacă uzura transmisiei nu este exagerată.

Iată ce am verificat:

- Utilitar

Înregistrare găsită

05.2025

România

A fost folosit ca vehicul utilitar
- Taxi

Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit pe post de taxi
- Transport

Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de transport
- Închiriere

Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de închiriat
- Poliție

Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit de poliție
- Demo

Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

Furt

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?



Nu s-au găsit probleme
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Notă
Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din 11 țări: +5

Iată ce am verificat:

- Căutat drept furat

Nu s-a găsit nicio înregistrare
- Furat în trecut

Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate verificare finalizată în:

- România

Statele Unite ale Americii

Lituania
- Suedia

Slovacia

Slovenia
- Cehia

Italia

Ungaria
- Canada

Danemarca

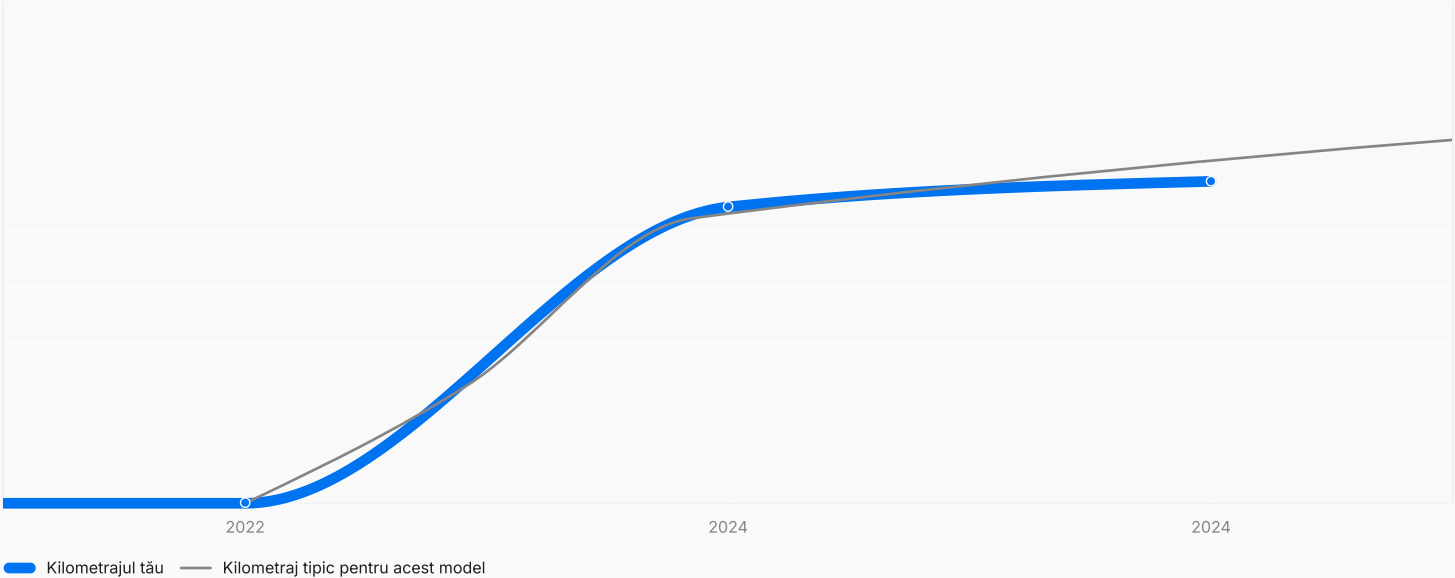
Odometru

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?

- i

Notă

- Ultimul kilometraj cunoscut: 57.929 km
 - Kilometraj mediu pentru modele similare: 90.383 km
 - 3 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrelui

01.2022	11 km
03.2024	53.312 km
05.2024	57.929 km

Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?

- ✓

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

✓=

○=

Inspecție tehnică periodică (ITP)

A trecut

05.2024

🇷🇴

România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 05.2025

↺↻

Casat

✓

Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Această secțiune te ajută să înțelegi dacă vehiculul a fost avariat sau inspectat pentru daune și prezintă estimările înregistrate ale costurilor (dacă sunt disponibile).

- ⚠

Ai grijă!

Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul

- i

Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune



Daune pe partea stângă:

Stânga / Portieră față

Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față stânga / Bară de protecție

Daune pe partea dreaptă:

Spate stânga / Bară de protecție

Spate dreapta / Bară de protecție

07.2022

România

Evaluare

Părți afectate

Partea stângă

Față

Spate

Costul estimativ al reparațiilor

14.001 RON – 24.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Busiet exterior

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor de daune sunt legate de accidente, dar uneori nu este acesta cazul. Unele înregistrări provin din alte surse cum ar fi serviciurile specializate pe lucrări de caroserie, cereri de daune, licitații sau inspecții ale vehiculelor. Aceste înregistrări arată că starea vehiculului a fost evaluată, chiar dacă nu a fost din cauza unui accident.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

Costul estimativ al reparațiilor

Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:

- Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/mai mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)
- Costul reparațiilor este calculat ca și cum reparațiile au fost făcute la un service oficial (care este de obicei ceva mai scump)

Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?



Nu s-au găsit probleme

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoare de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?



Notă

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 193.273 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru Volkswagen Crafter 2022

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

176.109 RON

Prețul mediu

193.273 RON

Cel mai mare preț

220.242 RON

Emisii

Care este nivelul de emisii de CO2 al vehiculele din acest model/an?



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii ridicate. Acest lucru poate să însemne că vor fi aplicate taxe mai ridicate pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să eviți surprizele neplăcute.

Emisii CO₂

Emisii CO₂ g/km

Până la
120

120 - 140



Specificații

Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?

Notă
Verifică dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.

Identificare și specificații tehnice

- Producător
Volkswagen
- Model
Crafter
- Tip caroserie
Dubă
- An de fabricație
2022
- An model
2022
- Capacitate cilindrică
2 l
- Putere motor
130 kW (174 cp)
- Tip combustibil
Diesel
- Cutie de viteze
Automată
- Tip transmisie
Tracțiune integrală (AWD)
- Culoare
Gri
- Nr. uși
4
- Nr. cilindri
4
- Nr. viteze
6
- Piața de destinație a modelului
Europe

Cronologie

S-au găsit 4 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Ultimele înregistrări

01.2022 Țară necunoscută

A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

04.2022  România

 **Prima înmatriculare**

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

07.2022  România

 **Evaluare detectată** 

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

05.2024  România

 **A fost verificat**

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**