



Volkswagen Caddy

VIN: WV1ZZZ2KZLX114394 Diesel 2020



Generat pe 27.05.2025, 11:49

Scanează ca să accesezi raportul complet

Scop

⚠️ Necesită atenție

Odometru

✓ Arată bine

Statut legal

✓ Arată bine

Daune

✓ Arată bine

+31 Surse de date
Am verificat 900+ de surse de date în 35 de țări

Scop

A fost folosit vehiculul drept taxi, pentru închiriere sau alt vehicul de serviciu? Notă: acest gen de vehicule pot fi într-o stare mai proastă decât ar fi normal!

Ai grijă!

Vehiculul a fost folosit ca mașină utilitară!

Sugestia carVertical

Vehiculele utilitare (UTV) sunt construite pentru sarcini off-road și lucrări solicitante. Terenul accidentat și încărcăturile grele pot solicita puternic suspensia și transmisia. Ce trebuie să verifici: Vezi dacă există daune asupra cadrului, dacă componentele suspensiei sunt uzate și dacă uzura transmisiei nu este exagerată.

Iată ce am verificat:

Utilitar

⚠️ Înregistrare găsită

05.2025

România

A fost folosit ca vehicul utilitar

Taxi

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit pe post de taxi

Transport

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de transport

Închiriere

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de închiriat

Poliție

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit de poliție



Demo

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

Furt

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Notă

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **11 țări**:  +5

Iată ce am verificat:



Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**



România



Cehia



Slovenia



Slovacia



Italia



Ungaria



Statele Unite ale Americii



Danemarca



Lituania



Canada



Suedia

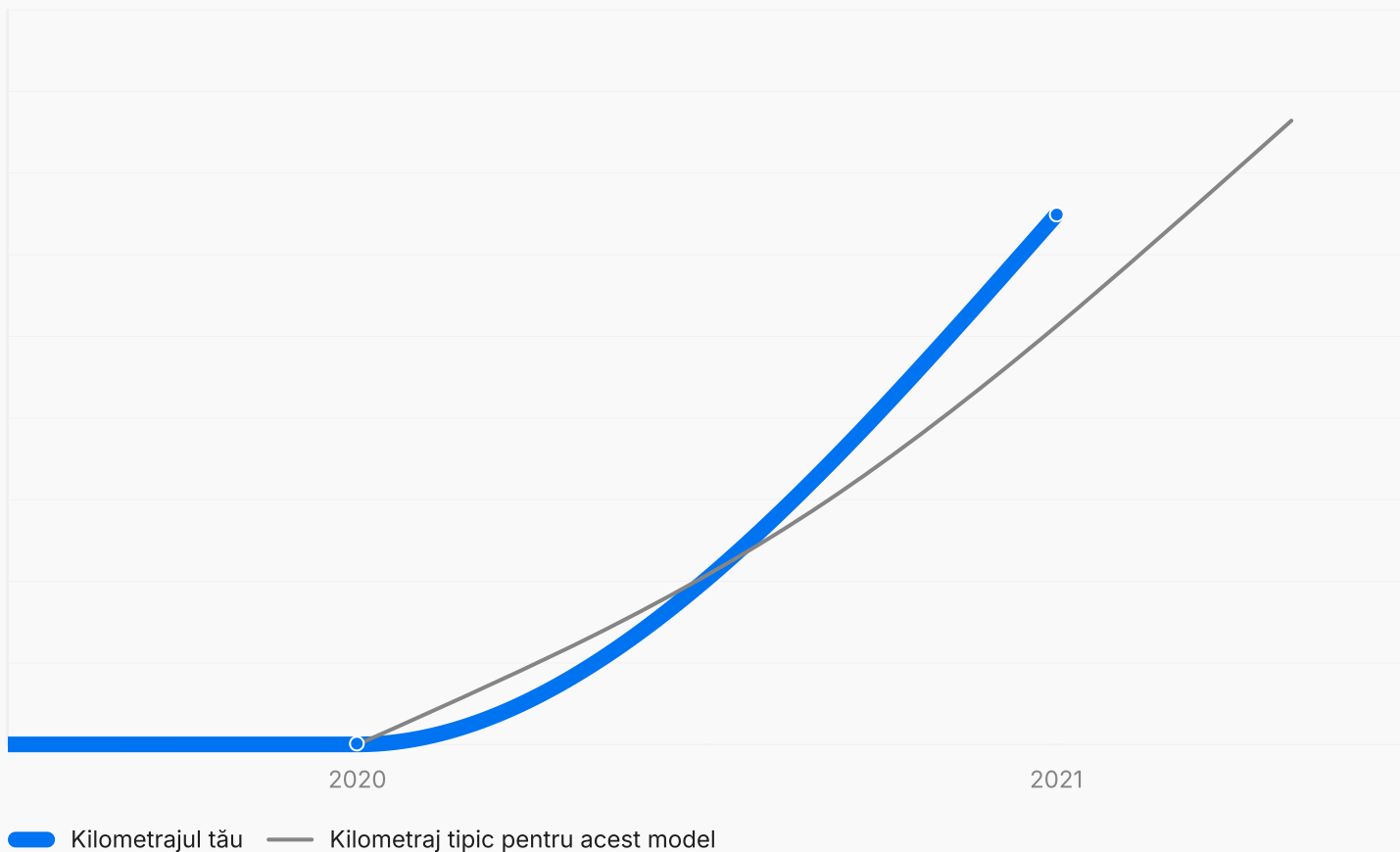
Odometru

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?



Notă

- Ultimul kilometraj cunoscut: 32.436 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 118.078 km
- 2 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrului

01.2020	11 km
07.2021	32.436 km

Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?



Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal



Inspecție tehnică periodică (ITP)



Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări ale inspecției tehnice



Casat



Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Această secțiune te ajută să înțelegi dacă vehiculul a fost avariat sau inspectat pentru daune și prezintă estimările înregistrate ale costurilor (dacă sunt disponibile).



Nu s-au găsit probleme

Înregistrări de daune



Ocazional pot apărea inexactități, mai ales la verificarea vehiculelor vechi. Atelierele clandestine de reparații pot deghiza ilegal defectele sau daunele vehiculelor, fără să declare nicăieri existența lor. Uneori până și plăcuțele VIN ale vehiculului pot fi înlocuite. Avem o varietate de metode de a detecta chiar și astfel de infracțiuni, dar este imposibil de oferit o garanție de 100%.

Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?



Nu s-au găsit probleme

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoare de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?



Notă

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 77.915 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru Volkswagen Caddy 2020

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

73.061 RON

Prețul mediu

77.915 RON

Cel mai mare preț

84.729 RON

Emisii

Care este nivelul de emisii de CO₂ al vehiculele din acest model/an?



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii medii. Probabil vor fi percepute taxe standard pentru emisii.

Emisii CO₂

Emisii CO₂ g/km

Până la
120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 +

Emisiile de
CO₂ ale
vehiculului
tău

123 g/km

Clasă **B**

Specificații și echipare

Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?



Notă

Verifică dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.

Identificare și specificații tehnice



Producător

Volkswagen



Model

Caddy



Tip caroserie

Dubă



An de fabricație

2020



Capacitate cilindrică

2 l



Putere motor

55 kW (74 cp)



Tip combustibil

Diesel



Cutie de viteze

Manuală



Tip transmisie

Tracțiune față (FWD)



Culoare

Alb



Amplasarea volanului

Volan pe stânga



Nr. cilindri

4



Nr. locuri

2



Cod motor

DFSF



Categorie

n1

Echipare

Cum a fost primit de la producător

0D1

CAB DOORS

0EJ

INSTALLATION DIFFERENTIATION FOR TRANSMISSION MQ 250 -- VEHICLE COMPONENTS --

0J2

STANDARD PAYLOAD

0TA

WITHOUT FLOOR MATS

0Y1

STANDARD CLIMATIC ZONES

1BA

STANDARD SUSPENSION/SHOCK ABSORPTION

1D0

WITHOUT TRAILER HITCH

0E1

SHORT WHEELBASE

0HD

VEHICLE CLASS DIFFERENTIATION 2K0

0NB

NAMEPLATE SET IN BASIC STYLE

0VC

INFORMATION KIT IN GERMAN

0YA

WEIGHT RANGE 1 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST

1C1

ANTIFREEZE UP TO -25 DEGREE CELSIUS TOLERANCE UP TO -30 DEGREE C

1EV

1G8
BREAKDOWN KIT

1MM
STEERING WHEEL

1NE
WHEEL CENTER TRIM

1SA
WITHOUT ADDITIONAL FRONT UNDERBODY GUARD

1U8
WITHOUT FOLDING TABLE ON FRONT SEAT
BACKREST

1Z0
INITIAL STANDARD FUEL FILLING

2E2
15-INCH CHASSIS

2JB
STANDARD BUMPERS

2WA
WITHOUT ADDITIONAL TIRES

3D2
CENTER CONSOLE

3H0
WITHOUT BACKREST RELEASE FOR FRONT SEATS

3L1
MANUAL HEIGHT ADJUSTMENT FOR LEFT FRONT
SEAT

3M2
LIGHT TRUCK DESIGN

3RD
REAR WING DOOR WITHOUT WINDOW APERTURE

3SB
STANDARD SEAT IN FRONT, RIGHT

3U0
WITHOUT LUGGAGE COMPARTMENT COVER

SPECIAL IDENTIFICATION PLATE EC FOR
COMMERCIAL VEHICLES

1HZ
LABELS WITHOUT COUNTRY GROUP

1N3
SPEED-RELATED VARIABLE STEERING ASSIST
(SERVOTRONIC)

1PA
STANDARD WHEEL BOLTS

1T9
FIRST AID KIT WITH WARNING TRIANGLE AND SAFETY
VEST

1X0
FRONT WHEEL DRIVE

1ZE
DISK BRAKES IN FRONT (GEOMET D)

2G2
WITHOUT INSERT FOR THE FILLING UP (DIESEL)
WITHOUT FLUORINATION (NOT RME RESISTANT)

2V1
DUST AND POLLEN FILTER

3CF
PARTITION WITHOUT WINDOW

3FA
WITHOUT ROOF INSERT (STANDARD ROOF)

3HA
WITHOUT LEATHER PARTS SCOPE

3LD
DOOR AND SIDE TRIM PANEL

3QN
3-POINT SEAT BELT IN FRONT WITH ELECTRIC SEAT
BELT PRETENSIONER

3S6
ROOF RAILS PREPARATION

3TB
STANDARD SEAT IN FRONT, LEFT

3W4
ACOUSTICS PACKAGE "STANDARD"

3ZA

WITHOUT OUTER REAR SEAT BELTS

4B1

PROTECTIVE SIDE MOLDING

4EA

WITHOUT SIDE WINDOW APERTURE IN LOAD
COMPARTMENT, FRONT RIGHT

4GF

WINDSHIELD IN HEAT-INSULATING GLASS

4I2

CENTRAL LOCKING WITH RADIO REMOTE CONTROL,
INTERIOR RELEASE MECHANISM WITHOUT SAFELOCK

4L3

WITHOUT BREAKAWAY INTERIOR REARVIEW MIRROR

4R4

POWER WINDOWS WITH COMFORT OPERATION
ANDCIRCUIT BREAKER

4TT

WITHOUT VANITY MIRROR

4X3

SIDE AIRBAG IN FRONT, WITH CURTAIN AIRBAG

5AD

CARPET FLOOR COVERING IN CAB

5C1

BODY MEASURES FOR INCREASED SAFETY
REQUIREMENTS

5D1

CARRIER FREQUENCY 433.92 MHZ-434.42 MHZ

5K0

WITHOUT SURFACE PROTECTION, WITH ADDITIONAL
TRANSPORT PROTECTION MEASURES

5Q0

WITHOUT DOOR IN LOAD/PASSENGER
COMPARTMENT LEFT (CLOSED SIDE PANEL)

5RQ

RIGHT EXTERIOR MIRROR, CONVEX

4A0

WITHOUT SEAT HEATER

4DA

WITHOUT SIDE WINDOW APERTURE IN LOAD
COMPARTMENT, FRONT LEFT

4FA

WITHOUT SIDE WINDOW APERTURE IN LOAD COMP.
REAR LEFT

4HA

WITHOUT REAR WINDOW

4JA

WITHOUT SIDE WINDOW APERTURE IN LOAD
COMPARTMENT, REAR RIGHT

4N0

STANDARD DASHBOARD

4SA

WITHOUT LEFT VANITY MIRROR

4UF

DRIVER AND FRONT PASSENGER AIRBAG WITH
FRONT PASSENGER AIRBAG DEACTIVATION

4Z3

LOCKABLE GLOVE COMPARTMENT DOOR, WITH
LIGHT

5BS

PLASTIC FLOOR COVERING IN
PASSENGER/LOADCOMPARTMENT

5CG

ROOF TRIM, COMFORT MOLDED HEADLINER IN CAB

5DC

STANDARD SIDE PANEL TRIM IN PASSENGER
COMPARTMENT

5KS

WITHOUT REAR SEATS

5R2

SLIDING DOOR RIGHT IN LOAD/PASSENGER
COMPARTMENT

5SL

LEFT EXTERIOR MIRROR: ASPHERICAL

5TC

WITHOUT DECORATIVE INSERTS

6EA

WITHOUT ADDITIONAL SIDE BODY COVERS (STONE GUARD)

6K0

WITHOUT AREA MONITORING SYSTEM/WITHOUT AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING SYSTEM

6LG

STANDARD AIR OUTLET

6XN

EXTERIOR MIRRORS: POWER-ADJUSTABLE, SEPARATELY HEATED

7B0

WITHOUT SOCKET

7L6

START/STOP SYSTEM WITH REGENERATIVE BRAKING

7P0

WITHOUT LUMBAR SUPPORT IN SEAT BACKRESTS

7QA

WITHOUT CD/DVD FOR NAVIGATION

7Y0

WITHOUT LANE CHANGE ASSIST

8G0

WITHOUT LIGHT CONTROL

8IA

HALOGEN HEADLAMPS

8M0

WITHOUT REAR WINDOW WIPER AND WASHER SYSTEM

8QE

KEY FOR LOCKING SYSTEM WITH REMOTE CONTROL

8SA

TAIL LAMP ASSEMBLIES, STANDARD DESIGN

8W0

WITHOUT WASHER FLUID LEVEL INDICATOR

8X0

WITHOUT HEADLAMP WASHER SYSTEM

6A0

WITHOUT FIRE EXTINGUISHER

6FA

COMPONENTS WITHOUT SPECIAL SURFACE APPEARANCE

6KD

RADIATOR GRILLE

6U0

WITHOUT ADDITIONAL SEALS OUTSIDE

7AA

ELECTRONIC ENGINE IMMOBILIZER

7K0

WITHOUT DIRECT TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

7M5

WITHOUT PROTECTIVE FILM FOR SCUFF PLATE

7Q0

WITHOUT NAVIGATION DEVICE

7X1

PARK DISTANCE CONTROL

8F7

LARGE SIDE TURN SIGNALS

8GU

ALTERNATOR 140 A

8K1

SEPARATE DAYTIME RUNNING LIGHTS

8N1

WINDSHIELD WIPER INTERMITTENT CONTROL

8RD

2 SPEAKERS (PASSIVE)

8T0

WITHOUT CRUISE CONTROL SYSTEM (CCS)

8WA

WITHOUT FRONT FOG LAMPS

8Z5

NOT HOT COUNTRY

9A0

WITHOUT TAXI ALARM SYSTEM

9D0

WITHOUT PREPARATION FOR TWO-WAY RADIO
INSTALLATION

9M0

WITHOUT AUXILIARY HEATER/FUEL-FIRED PARKING
HEATER

9NA

WITHOUT TACHOGRAPH

9Q0

WITHOUT MULTI-FUNCTION DISPLAY/ ON-BOARD
COMPUTER

9WC

WITHOUT "MULTIMEDIA" IN VEHICLE

9ZX

MOBILE PHONE INTERFACE

AV1

DRIVING ON THE RIGHT

B0A

COMPONENT PARTS SET WITHOUT COUNTRY-
SPECIFIC BUILDING REGULATION

DS2

4-CYL. DIESEL ENGINE 2.0 L/55 KW TDI COMMON
RAIL BASE ENGINE IS TW5/T0P

EA0

WITHOUT FOLLOW-ON WARRANTY

EM0

WITHOUT DRIVER ALERT SYSTEM

F0A

NO SPECIAL PURPOSE VEHICLE, STANDARD
EQUIPMENT

G0C

5-SPEED MANUAL TRANSMISSION

IG0

STANDARD CURB WEIGHT RANGE

IN0

REAR AXLE WEIGHT, STANDARD

J0V

9CU

STANDARD INTERIOR LIGHT CONCEPT IN
PASSENGER/LOAD COMPARTMENT

9JA

NON-SMOKER'S PACKAGE

9MA

INTERIOR LIGHTING FOR BASIC EQUIPMENT

9P3

BELT CONTROL, ELECTRIC CONTACT IN BUCKLE

9T0

WITHOUT HEATED WASHER NOZZLES

9Z0

OPERATING VOLTAGE 12 V

A9L

PANEL VAN

B01

TYPE APPROVAL COUNTRY GERMANY

C4B

STEEL WHEELS 6J X 15

E0A

NO SPECIAL EDITION

EL0

WITHOUT ONLINE SERVICE

EW0

WITHOUT MAINTENANCE CONTRACT

FM0

BASIC EQUIPMENT VARIANT

I7D

MIB2-G ULTRALOW NF PQ/MQB RADIO EU

IM0

FRONT AXLE WEIGHT, STANDARD

IS0

WITHOUT INTERFACE FOR EXTERNAL USE

J18

BATTERY 420 A (70 AH)

K4A

PANEL VAN

KK1

REFRIGERANT R134A

L15

SUSPENSION RANGE 15 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST

NY0

STANDARD BATTERY/ALTERNATOR CAPACITY

QE0

WITHOUT STORAGE COMPARTMENT PACKAGE/BOX

QH0

WITHOUT VOICE CONTROL

QJ0

WITHOUT ALUMINUM/CHROME PACKAGE

QN0

WITHOUT DRAWERS UNDER FRONT SEATS

QR8

WITHOUT DYNAMIC ROAD SIGN DISPLAY

TOP

4-CYLINDER DIESEL ENGINE 2.0 L UNIT 04L.E

UF0

WITHOUT ELECTRIC INTERFACE

V0A

TIRES WITHOUT SPECIFICATION OF TIRE BRAND

X10

EQUIPMENT OPTIONS SUBSET FOR CENTRAL EUROPE

SUSPENSION RANGE 18

KH6

ELECTRONICALLY CONTROLLED AIR CONDITIONING SYSTEM

L0L

LEFT-HAND DRIVE

N2D

SEAT TRIM COVERS IN WOVEN FABRIC

NZ0

WITHOUT CALL FEATURE

QG1

SERVICE INTERVAL PROLONGATION

QI6

SERVICE INDICATOR 30 000 KM OR 2 YEARS (VARIABLE)

QL3

HEAT-INSULATING GLASS (GREEN)

QQ0

WITHOUT ADD. LIGHTS (INTERIOR LIGHTING)

QV0

WITHOUT TV RECEPTION/DIGITAL RADIO RECEPTION

U5A

INSTRUMENT CLUSTER, KM/H SPEEDOMETER

UG1

HILL START ASSIST

VF0

STANDARD PEDAL CLUSTER

Cronologie

S-au găsit 2 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Ultimele înregistrări

01.2020 🌐 Țară necunoscută



A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

04.2025 🇷🇴 România



A fost asigurat

Acest vehicul a fost asigurat în această țară (sau stat). Pot fi acoperite toate tipurile de asigurare (răspundere civilă față de terți, CASCO etc.), precum și reînnoirea polițelor.

Din: 29.04.2025

Până la: 28.05.2025



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**