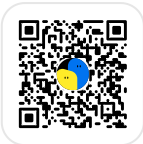




Volkswagen Crafter

VIN: WV1ZZZ2FZF7001503 Diesel 2014



Generat pe 07.05.2025, 08:59

Scanează ca să accesezi raportul complet

Scop

⚠️ Necesită atenție

Odometru

✓ Arată bine

Statut legal

✓ Arată bine

Daune

⚠️ Necesită atenție

+31 Surse de date
Am verificat 900+ de surse de date în 35 de țări

Scop

A fost folosit vehiculul drept taxi, pentru închiriere sau alt vehicul de serviciu? Notă: acest gen de vehicule pot fi într-o stare mai proastă decât ar fi normal!

Ai grijă!

Vehiculul a fost folosit ca mașină utilitară!

Sugestia carVertical

Vehiculele utilitare (UTV) sunt construite pentru sarcini off-road și lucrări solicitante. Terenul accidentat și încărcăturile grele pot solicita puternic suspensia și transmisia. Ce trebuie să verifici: Vezi dacă există daune asupra cadrului, dacă componentele suspensiei sunt uzate și dacă uzura transmisiei nu este exagerată.

Iată ce am verificat:

Utilitar ⚠️ Înregistrare găsită 02.2025 România A fost folosit ca vehicul utilitar

Taxi ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nici o dovadă că a fost folosit pe post de taxi

Transport ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de transport

Închiriere ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de închiriat

Poliție ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nici o dovadă că a fost folosit de poliție



Demo

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

Furt

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Notă

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **11 țări**:  +5

Iată ce am verificat:



Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**



România



Slovenia



Slovacia



Cehia



Ungaria



Italia



Canada



Danemarca



Statele Unite ale Americii



Lituania



Suedia

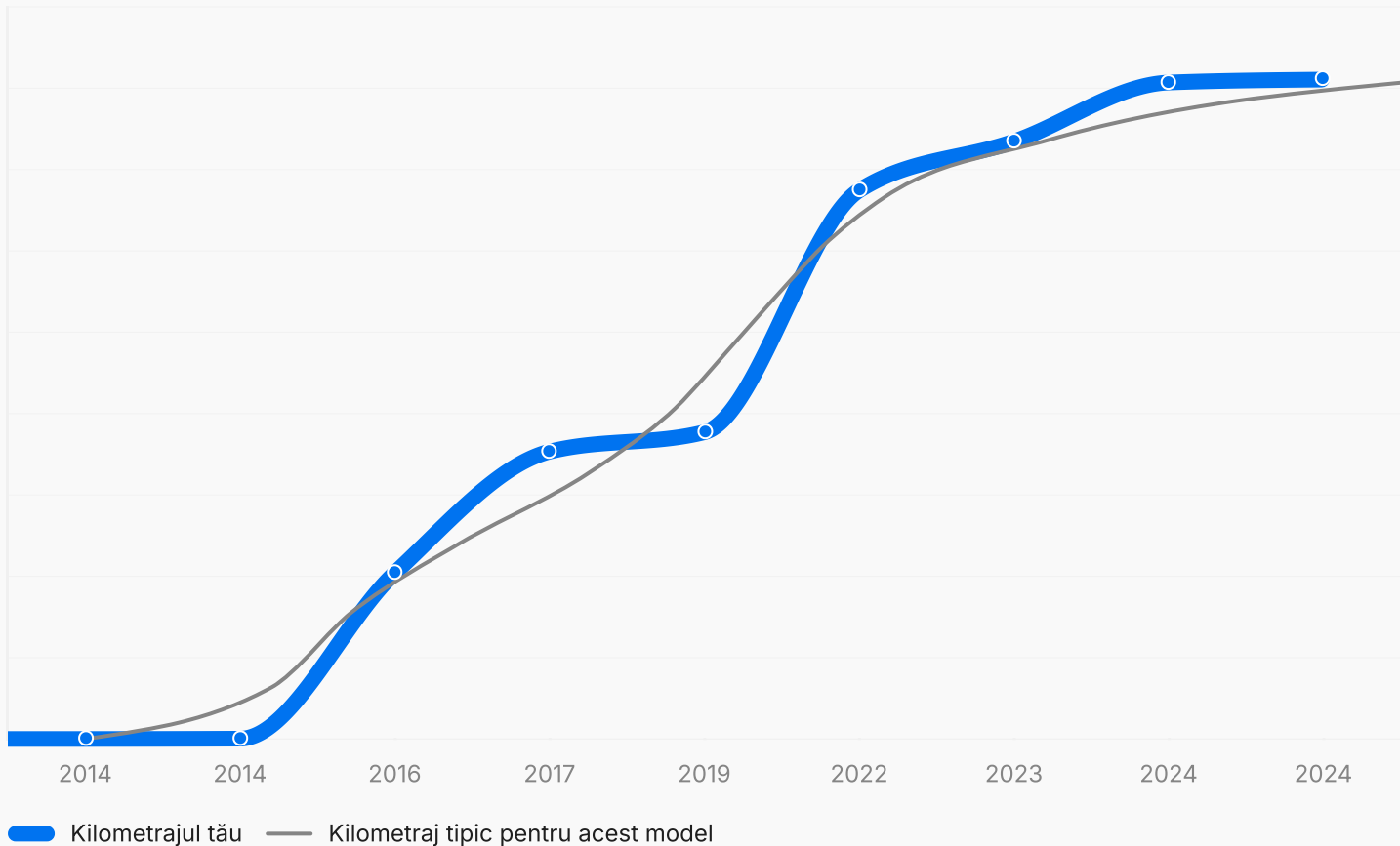
Odometru

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?



Notă

- Ultimul kilometraj cunoscut: 270.210 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 279.213 km
- 9 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrului	
01.2014	11 km
08.2014	133 km
08.2016	68.000 km
08.2017	117.754 km
05.2019	125.693 km

Înregistrările odometrului	
11.2022	224.779 km
11.2023	244.834 km
08.2024	269.000 km
11.2024	270.210 km

Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?

✓ Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

✓= Inspecție tehnică periodică (ITP) **A trecut** 11.2024 🇷🇴 România A trecut cu succes inspecția tehnică
○= Valabil până la 11.2025

↺↻ Casat ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Această secțiune te ajută să înțelegi dacă vehiculul a fost avariat sau inspectat pentru daune și prezintă estimările înregistrate ale costurilor (dacă sunt disponibile).



Ai grijă!

Am găsit 8 înregistrări pentru acest vehicul



Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune

Partea stângă

Spate

Partea dreaptă

Daune frontale:

Față / Parbriz

07.2016

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Sticlă



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față stânga / Bară de protecție

Față dreapta / Bară de protecție

Daune pe partea dreaptă:

Dreapta / Portieră față

Alte daune:

Interior / Neclasificat

Componente mecanice / Neclasificat

07.2016

România

Daune

Părți afectate

Față

Partea dreaptă

Costul estimativ al reparațiilor

14.001 RON – 24.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Sistem de răcire și aer condiționat

Accesoriile motorului

Părți exterioare ale caroseriei

Iluminat exterior

Elemente structurale ale caroseriei



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față stânga / Bară de protecție

Față dreapta / Bară de protecție

Daune pe partea dreaptă:

Dreapta / Portieră față

Alte daune:

Interior / Neclasificat

Componente mecanice / Neclasificat

08.2016

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Partea dreaptă

Costul estimativ al reparațiilor

14.001 RON – 24.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Sistem de răcire și aer condiționat

Accesoriile motorului

Părți exterioare ale caroseriei

Iluminat exterior

Elemente structurale ale caroseriei



Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

Spate stânga / Bară de protecție

Spate dreapta / Bară de protecție

01.2017

 România

Daune

Părți afectate

Spate

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Iluminat exterior



Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

Spate stânga / Bară de protecție

Spate dreapta / Bară de protecție

03.2017

 România

Evaluare

Părți afectate

Spate

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Iluminat exterior



Daune frontale:

Față / Parbriz

08.2017

România

Daune

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Sticlă



Daune frontale:

Față / Parbriz

01.2023

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Sticlă



Daune frontale:

Față / Parbriz

08.2024

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Sticlă

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor de daune sunt legate de accidente, dar uneori nu este acesta cazul. Unele înregistrări provin din alte surse cum ar fi serviceurile specializate pe lucrări de caroserie, cereri de daune, licitații sau inspecții ale vehiculelor. Aceste înregistrări arată că starea vehiculului a fost evaluată, chiar dacă nu a fost din cauza unui accident.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare
Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

Daune
Daunele se referă la orice deteriorare fizică sau pierdere suferite de un vehicul cum ar fi zgârieturi, lovituri sau piese defecte. Pot rezulta din cauza accidentelor, a vremii, a furtului sau a altui incident și pot afecta aspectul sau performanța mașinii.

Costul estimativ al reparațiilor
Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:

- Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/mai mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)
- Costul reparațiilor este calculat ca și cum reparațiile au fost făcute la un service oficial (care este de obicei ceva mai scump)

Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?



Nu s-au găsit probleme

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoare de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?



Notă

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 58.186 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru Volkswagen Crafter 2014

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

49.511 RON

Prețul mediu

58.186 RON

Cel mai mare preț

70.347 RON

Specificații și echipare

Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?



Notă

Verifică dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.

Identificare și specificații tehnice



Producător

Volkswagen



Model

Crafter



Tip caroserie

Dubă



An de fabricație

2014



Capacitate cilindrică

2 l



Putere motor

100 kW (134 cp)



Tip combustibil

Diesel



Tip transmisie

Tracțiune spate (RWD)



Nr. uși

4



Nr. cilindri

4



Nr. viteze

6



Cod motor

CKT



Categorie

n1



Masă maximă autorizată

5.500 kg



Greutate vehicul

3.500 kg

Echipare

Cum a fost primit de la producător

0AC	0BC
FRONT STABILIZER	REAR STABILIZER
0D1	0E2
CAB DOORS	LONG WHEELBASE
0JD	0M0
WEIGHT CATEGORY FRONT AXLE WEIGHT RANGE 4	FUEL TANK
0NB	0P0
NAMEPLATE SET IN BASIC STYLE	REAR EXHAUST TAILPIPE (STANDARD)
0R0	0S1
WITHOUT TRANSMISSION POWER TAKE-OFF	REAR UNDERBODY CLADDING
0WF	0XH
GROSS VEHICLE WEIGHT RATING 5.0 T	INFORMATION KIT IN ROMANIAN
0Y1	0YA
STANDARD CLIMATIC ZONES	WEIGHT RANGE 1 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST
1AS	1B1
ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC)	STANDARD SPARE WHEEL BRACKET
1BA	1D0
STANDARD SUSPENSION/SHOCK ABSORPTION	WITHOUT TRAILER HITCH
1EV	1F3
SPECIAL IDENTIFICATION PLATE EC FOR COMMERCIAL VEHICLES	ONE TOWING EYE IN FRONT
1G2	1H0
STEEL SPARE WHEEL WITH ORIGINAL EQUIPMENT TIRE	WITHOUT PROPORTIONING VALVE
1HZ	1MM
LABELS WITHOUT COUNTRY GROUP	STEERING WHEEL
1NB	1P0
COVERS FOR WHEEL HUBS/WHEEL BOLTS	STANDARD SUSPENSION
1S1	1SA
TOOL KIT AND JACK	WITHOUT ADDITIONAL FRONT UNDERBODY GUARD
1T0	1UX
WITHOUT FIRST AID KIT AND WARNING TRIANGLE	DECREASE IN GROSS VEHICLE WEIGHT RATING FROM 5.0 T TO 3.5 T
1X2	1Z0

REAR WHEEL DRIVE

2B0

WITHOUT ADDITIONAL EXTERIOR NOISE
SUPPRESSION

2JB

STANDARD BUMPERS

3J2

HEIGHT-ADJUSTABLE HEAD RESTRAINTS

3SK

CAB SEAT, RIGHT

3UN

4-SEATER BENCH

4GF

WINDSHIELD IN HEAT-INSULATING GLASS

4K1

RADIO REMOTE CONTROLLED CENTRAL LOCKING

4N0

STANDARD DASHBOARD

4R1

POWER WINDOWS

4T0

WITHOUT THERMAL INSULATION

4X0

WITHOUT SIDE AIRBAG

5AC

RUBBER FLOOR COVERING IN CAB

5DA

SIDE TRIM PANEL FOR BASIC EQUIPMENT

5HA

WITHOUT PLATFORM BODYWORK/CARGO AREA

5RQ

RIGHT EXTERIOR MIRROR, CONVEX

5SJ

LEFT EXTERIOR MIRROR, CONVEX

5X0

CAB REAR PANEL WITHOUT LINING

6CA

WITHOUT REAR HEATING/VENTILATION DUCT

INITIAL STANDARD FUEL FILLING

2C0

STANDARD STEERING COLUMN

2NB

1 WHEEL CHOCK

3R0

STANDARD ROOF

3TH

SEAT IN CAB, LEFT

4A0

WITHOUT SEAT HEATER

4HA

WITHOUT REAR WINDOW

4L3

WITHOUT BREAKAWAY INTERIOR REARVIEW MIRROR

4QW

SEAT BELTS IN FRONT

4S0

WITHOUT ARMRESTS FOR FRONT SEATS

4UC

DRIVER AIRBAG

4Z1

STANDARD GLOVE COMPARTMENT

5D1

CARRIER FREQUENCY 433.92 MHZ-434.42 MHZ

5GA

WITHOUT PLATFORM BODYWORK/TARPAULIN

5K0

WITHOUT SURFACE PROTECTION, WITH ADDITIONAL
TRANSPORT PROTECTION MEASURES

5S0

WITHOUT TAIL AND SIDE GATE(S)

5U0

STANDARD UNDERBODY CLADDING

6A0

WITHOUT FIRE EXTINGUISHER

6FA

6N3

MUD FLAP IN FRONT

6X0

WITHOUT ENTRY GRAB HANDLE

6Y0

WITHOUT CRUISE CONTROL WARNING SYSTEM

7B5

12-VOLT SOCKET(S)

7H0

WITHOUT SPEED LIMITER

7L3

WITHOUT START/STOP SYSTEM WITHOUT
REGENERATIVE BRAKING

7U0

STANDARD ENGINE STARTER

7X0

WITHOUT PARK DISTANCE CONTROL

8BB

HALOGEN HEADLAMPS FOR DRIVING ON THE RIGHT

8F1

SIDE MARKER LAMPS

8GG

ALTERNATOR 110 A

8N1

WINDSHIELD WIPER INTERMITTENT CONTROL

8R0

WITHOUT CENTER HIGH-MOUNTED STOP LAMP

8S0

WITHOUT READING LIGHT

8T0

WITHOUT CRUISE CONTROL SYSTEM (CCS)

8V1

CIGARETTE LIGHTER

8X0

WITHOUT HEADLAMP WASHER SYSTEM

9BA

COMPONENTS WITHOUT SPECIAL SURFACE
APPEARANCE

6S0

WITHOUT FRONT POSITION LAMPS

6XA

EXTERIOR MIRRORS, ADJUSTABLE FROM OUTSIDE

7AA

ELECTRONIC ENGINE IMMOBILIZER

7E0

WITHOUT HEAT ACCUMULATOR/AUXILIARY HEATER

7K0

WITHOUT DIRECT TIRE PRESSURE MONITORING
SYSTEM

7MJ

EMISSION STANDARD EU5 PLUS

7WZ

FINAL DRIVE RATIO

8B0

WITHOUT PARKING LIGHT MODE

8CA

SPEEDOMETER CABLE WITHOUT SEAL

8FA

WITHOUT SECOND BATTERY

8K0

WITHOUT SPECIAL HEADLAMP ACTIVATION

8QD

KEY FOR LOCKING SYSTEM

8RS

SPEAKERS IN FRONT

8SA

TAIL LAMP ASSEMBLIES, STANDARD DESIGN

8UB

RADIO PREPARATION

8WA

WITHOUT FRONT FOG LAMPS

9AA

MANUALLY CONTROLLED HEATER

9CA

WITHOUT ADDITIONAL ELECTRIC SAFETY PACKAGE

9H0

WITHOUT ROOF TURN SIGNALS

9LA

WITHOUT ROTATING BEACON

9N0

WITHOUT STEP ILLUMINATION

9P0

WITHOUT SEAT BELT REMINDER

9W0

WITHOUT CAR PHONE PREPARATION/ INSTALLATION

AF0

WITHOUT STOWAGE COMPARTMENT

AW5

STANDARD VERSION

B43

TYPE APPROVAL COUNTRY ROMANIA

C19

OPERATING PERMIT, ALTERATION

E0A

NO SPECIAL EDITION

F0A

NO SPECIAL PURPOSE VEHICLE, STANDARD EQUIPMENT

FW0

WITHOUT MASS DAMPER

GC2

CHASSIS PACKAGE A

GE0

WITHOUT SPECIAL MEASURES

GG0

WITHOUT SPECIAL MEASURES

WITHOUT INTERIOR LIGHT IN PASSENGER/LOADCOMPARTMENT

9J0

WITHOUT SUPERTONE SYSTEM AND TONE SEQUENCE CONTROL

9M0

WITHOUT AUXILIARY HEATER/FUEL-FIRED PARKING HEATER

9NZ

ELECTRONIC TACHOGRAPH FOR BLUE ROTATING EMERGENCY LIGHT AND SIREN OPERATION

9Q0

WITHOUT MULTI-FUNCTION DISPLAY/ ON-BOARD COMPUTER

9WC

WITHOUT "MULTIMEDIA" IN VEHICLE

AT1

END CROSSMEMBER, WELDED

B0A

COMPONENT PARTS SET WITHOUT COUNTRY-SPECIFIC BUILDING REGULATION

C0Q

STEEL WHEELS 5.5J X 16

D94

4-CYL. TURBO DIESEL ENGINE 2.0 L/100 KW (4V) TDI COMMON RAIL, BASE ENGINE TD1 TG3/TJ3/TH3/TU3/TL4/TM4/TP4/TP5/TM3/TW3

EA0

WITHOUT FOLLOW-ON WARRANTY

FV2

DOCUMENT FOR TYPE OF INCREASE/DECREASE IN GROSS VEHICLE WEIGHT

G0K

6-SPEED MANUAL TRANSMISSION

GD0

LAMP FAILURE CHECK UNIT

GF0

WITHOUT SPECIAL MEASURES

HR4

TIRES 195/75 R16 C

IG1

CURB WEIGHT RANGE 1

K4G

CHASSIS WITH DOUBLE CAB

N0H

SEAT TRIM COVERS IN FABRIC

NN0

WITHOUT GRAB HANDLES IN FRONT

QE0

WITHOUT STORAGE COMPARTMENT PACKAGE/BOX

QI8

SERVICE INDICATOR 40 000 KM OR 2 YEARS (VARIABLE)

TP5

4-CYLINDER DIESEL ENGINE 2.0 L UNIT 03L.U

UF0

WITHOUT ELECTRIC INTERFACE

UH0

PARKING BRAKE

V0A

TIRES WITHOUT SPECIFICATION OF TIRE BRAND

VV0

STANDARD FRONT AXLE

J2J

BATTERY 450 A (110 AH)

L0L

LEFT-HAND DRIVE

NE1

WITH COAT HOOK

NY0

STANDARD BATTERY/ALTERNATOR CAPACITY

QG1

SERVICE INTERVAL PROLONGATION

QL7

HEAT-INSULATING GLASS

U4A

INSTRUMENT CLUSTER, KM/H SPEEDOMETER

UG0

WITHOUT HILL START ASSIST/HILL DESCENT CONTROL/COMFORT DRIVING ASSIST

US0

WITHOUT SPEED CONTROL

VG0

SUMMER TIRES

X7Y

EQUIPMENT OPTIONS SUBSET FOR EXPORT (OTHERS)

Cronologie

S-au găsit 18 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Ultimele înregistrări

01.2014 🌐 Țară necunoscută



A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

08.2014 🇷🇴 România



A fost înmatriculat

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

07.2016  România



Evaluare detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

07.2016  România



Daună detectată



Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii te rugăm să consulți secțiunea „Daune”.

08.2016  România



Evaluare detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

08.2016  România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

01.2017  România



Daună detectată



Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii te rugăm să consulți secțiunea „Daune”.

03.2017  România



Evaluare detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

08.2017  România



Daună detectată



Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii te rugăm să consulți secțiunea „Daune”.

08.2017  România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

05.2019  România

✓=
○= **A fost verificat**

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

11.2020  România

✓=
○= **A fost verificat**

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

11.2021  România

✓=
○= **A fost verificat**

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

11.2022  România

✓=
○= **A fost verificat**

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

01.2023  România

 **Evaluare detectată** 

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

11.2023  România

✓=
○= **A fost verificat**

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

08.2024  România

 **Evaluare detectată** 

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

11.2024  România

✓=
○= **A fost verificat**

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**