



Ford Focus

VIN: WF0NXXGCHNLS85995 Diesel 2020



Generat pe 31.07.2025

Scanează ca să accesezi raportul complet

Scop

✓ Arată bine

Kilometri parcurși

✓ Arată bine

Statut legal

✓ Arată bine

Daune

⚠️ Necesită atenție

+36 Surse de date
Am verificat 900+ de surse de date în 40 de țări

Scop

A fost folosit vehiculul drept taxi, pentru închiriere sau alt vehicul de serviciu? Notă: acest gen de vehicule pot fi într-o stare mai proastă decât ar fi normal!

✓

Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:

- Taxi

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit pe post de taxi
- Transport

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de transport
- Închiriere

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de închiriat
- Poliție

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit de poliție
- Demo

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ
- Vehicul pentru școala de șoferi

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?

✓

Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Notă

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din 9 țări: +3

Iată ce am verificat:

- Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate verificare finalizată în:

România Slovacia Cehia Slovenia Ungaria Italia Suedia Statele Unite ale Americii Canada

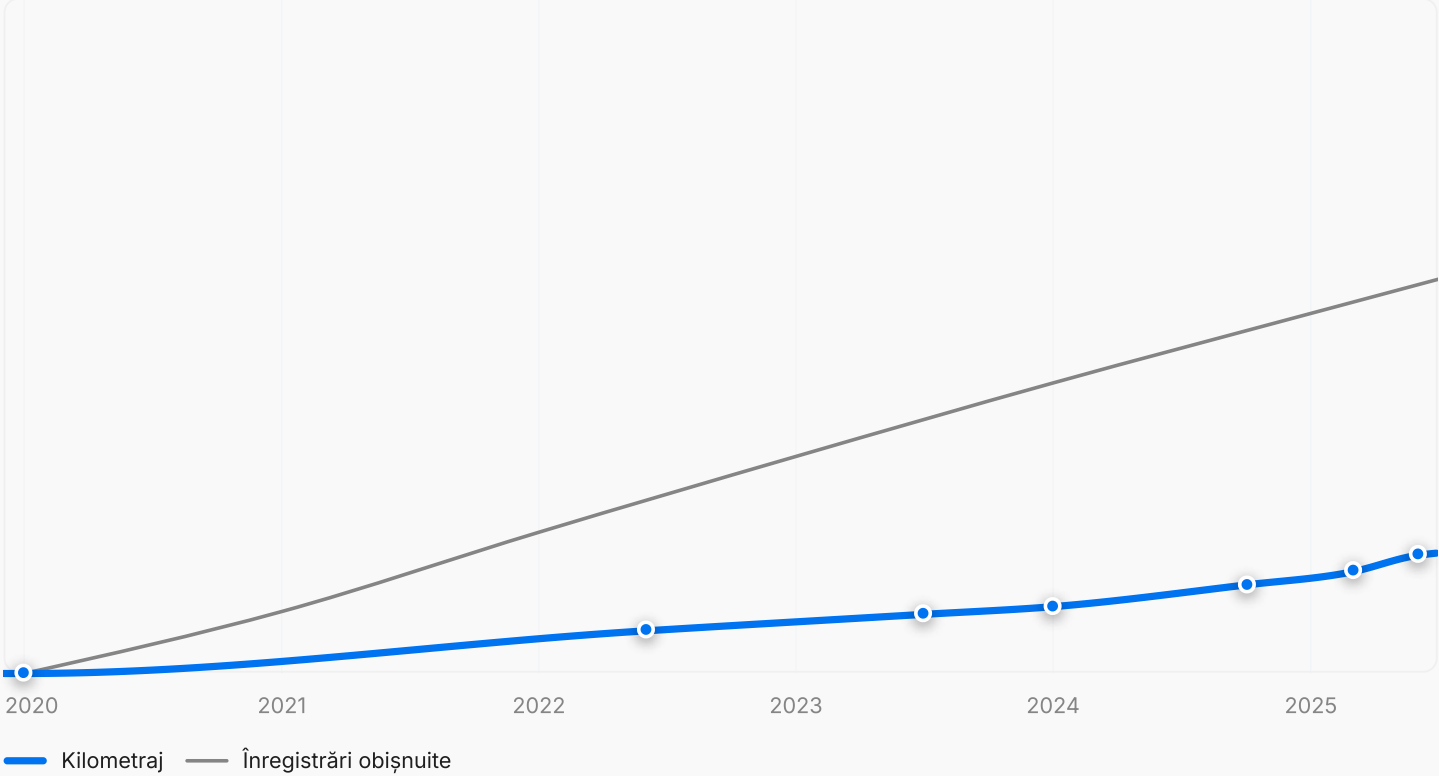
Kilometri parcurși

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?

- i

Notă

- Ultimul kilometraj cunoscut: 36.000 km
 - Kilometraj mediu pentru modele similare: 121.847 km
 - 7 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrului	
01.2020	10 km
06.2022	13.000 km
07.2023	18.024 km
01.2024	20.378 km
10.2024	27.000 km

Înregistrările odometrului	
03.2025	31.000 km
06.2025	36.000 km

Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?

- ✓

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

✓=

Inspecție tehnică periodică (ITP)

A trecut

Înregistrare găsită pe 01.2024

🇷🇴

România

A trecut cu succes inspecția tehnică



Casat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Această secțiune te ajută să înțelegi dacă vehiculul a fost avariat sau inspectat pentru daune și prezintă estimările înregistrate ale costurilor (dacă sunt disponibile).



Ai grijă!

Am găsit 4 înregistrări pentru acest vehicul



Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune



02.2022

România

Evaluare

Costul estimativ al reparațiilor

0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față dreapta / Bară de protecție

10.2024

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

6.001 RON – 14.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Iluminat exterior



Daune pe partea stângă:

Stânga / Portieră față

Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Daune pe partea dreaptă:

Dreapta / Portieră față

Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

03.2025

România

Evaluare

Părți afectate

Partea stângă

Față

Partea dreaptă

Spate

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Daune frontale:

Față / Parbriz

06.2025

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Sticlă

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanție, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

Costul estimativ al reparațiilor

Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:

Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/mai mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)

Costul reparațiilor este calculat ca și cum reparațiile au fost făcute la un service oficial (care este de obicei ceva mai scump)

Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?



Nu s-au găsit probleme

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoare de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?



Notă

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 63.363 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru Ford Focus 2020

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

57.027 RON

Prețul mediu

63.363 RON

Cel mai mare preț

69.699 RON

Emisii

Care este nivelul de emisii de CO2 al vehiculele din acest model/an?



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii scăzute. Poate se califica pentru taxe mai mici pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să vezi dacă se aplică reduceri.

Emisii CO₂

Emisii CO₂ g/km

Emisiile de CO2 ale vehiculului tău **111 g/km** Clasă **A**

Până la 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 +

Specificații

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale



Notă

Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice



Producător
Ford



Model
Focus



Tip caroserie
Hatchback



An de fabricație
2020



An model
2021



Capacitate cilindrică
1,5 l



Putere motor
88 kW (118 cp)



Tip combustibil
Diesel



Tip transmisie
Tracțiune față (FWD)



Culoare
Albastru



Nr. locuri
5



Cod motor
ZTDA



Categorie
m1



Omologare
e13*2007/46*1911*10



Masă maximă autorizată
3.295 kg

Cronologie

S-au găsit 8 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul



01.2020



Țară necunoscută

A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.



12.2020



România

Prima înmatriculare

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc



02.2022



România

Evaluare detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.



01.2024



România

A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.



10.2024



România

Evaluare detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

11.2024  România

A fost asigurat

Acest vehicul a fost asigurat în această țară (sau stat). Pot fi acoperite toate tipurile de asigurare (răspundere civilă față de terți, CASCO etc.), precum și reînnoirea polițelor.

Din: 04.11.2024

Până la: 03.11.2025

03.2025  România

Evaluare detectată

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

06.2025  România

Evaluare detectată

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.



+36

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 40 de țări

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

☒

Verifică istoricul vehiculului

Deja ai făcut asta – un început excelent! Uite ce trebuie să faci în continuare:

- Folosește sugestiile din această secțiune atunci când verifici mașina în persoană.
- Bifează-le ca să te asiguri că nu ratezi nimic important.

☐

Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
- ☐ Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
- ☐ Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

☐

Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Cel mai recent kilometraj cunoscut este de **36.000 km**. Iată ce trebuie să faci în continuare:

- ☐ Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
- ☐ Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
- ☐ Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

☐

Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
- ☐ Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
- ☐ Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

☐

Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Condu pe autostradă
- ☐ Condu pe un drum accidentat sau cu denivelări
- ☐ Condu în oraș, în trafic
- ☐ Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
- ☐ Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

☐

Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- ☐ Compară prețurile
- ☐ Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- ☐ Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul