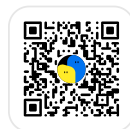


VIN: WF0MXXGCHMLB27774 Diesel 2020

Scanează ca să accesezi raportul complet



✓ Arată bine



✓ Arată bine



 Necesită atenție



Am verificat 900+ de surse de date în **40 de țări**

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?



Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **11 țări**:  +5

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

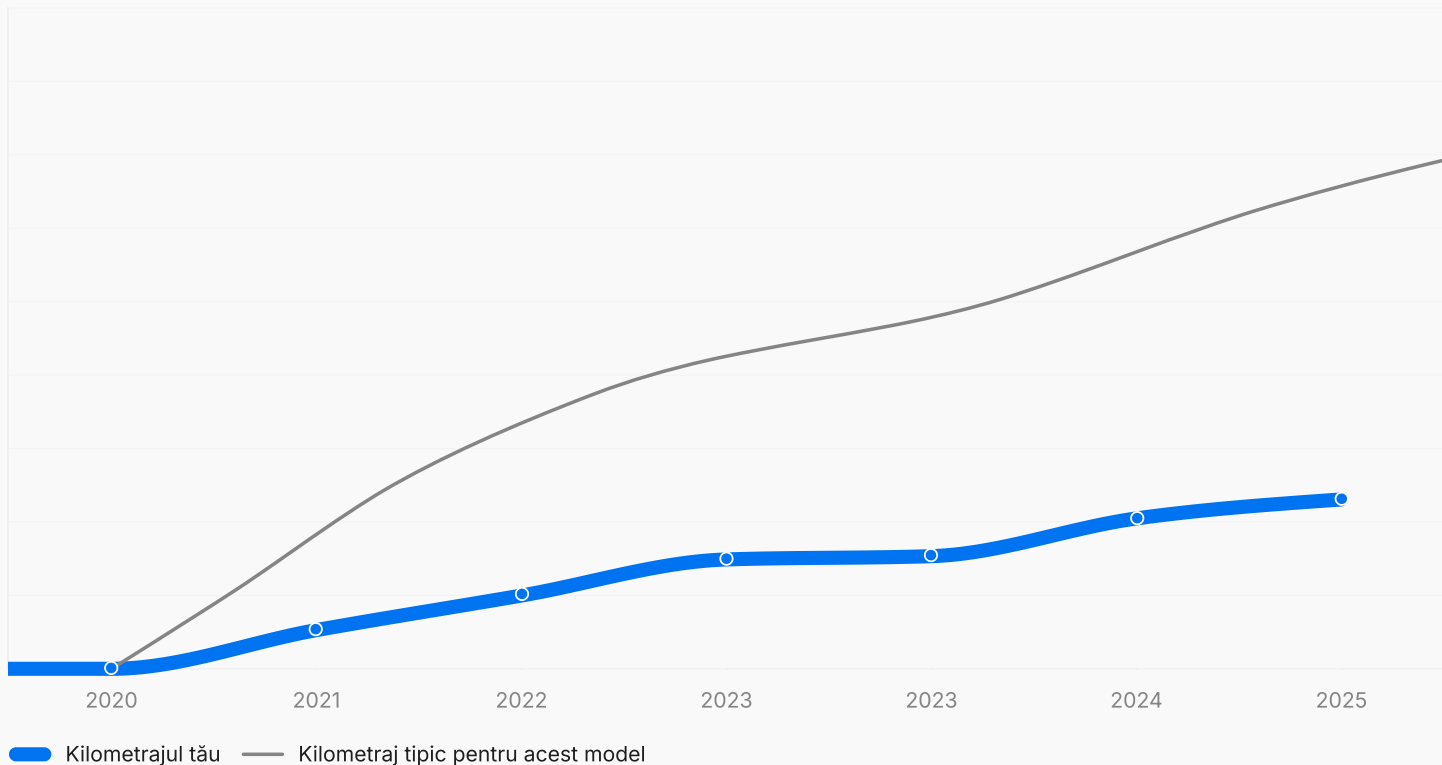
Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

 România Statele Unite ale Americii Slovenia Italia Ungaria Cehia Slovacia Canada Danemarca Suedia Lituania

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepante de kilometraj?



- Ultimul kilometraj cunoscut: 41.000 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 120.258 km
- 7 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrelui	
01.2020	10 km
09.2021	9.379 km
09.2022	17.745 km
08.2023	26.479 km
09.2023	27.274 km

Înregistrările odometrelui	
09.2024	36.407 km
04.2025	41.000 km

Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?



Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal



Inspecție tehnică periodică (ITP)

A trecut

Înregistrare găsită pe 08.2023



România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 08.2025



Casat

Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Această secțiune te ajută să înțelegi dacă vehiculul a fost avariat sau inspectat pentru daune și prezintă estimările înregistrate ale costurilor (dacă sunt disponibile).



Ai grijă!

Am găsit 3 înregistrări pentru acest vehicul



Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune



Daune pe partea stângă:

Stânga / Portieră față

02.2025

România

Daune

Părți afectate

Partea stângă

Costul estimativ al reparațiilor

0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

03.2025

România

Daune

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Daune pe partea dreaptă:

Dreapta / Portieră față

03.2025

România

Daune

Părți afectate

Partea dreaptă

Costul estimativ al reparațiilor

0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanție, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

Daune

Daunele se referă la orice deteriorare fizică sau pierdere suferite de un vehicul cum ar fi zgârieturi, lovituri sau piese defecte. Pot rezulta din cauza accidentelor, a vremii, a furtului sau a altui incident și pot afecta aspectul sau performanța mașinii.

Costul estimativ al reparațiilor

Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:

Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/mai mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)

Costul reparațiilor este calculat ca și cum reparațiile au fost făcute la un service oficial (care este de obicei ceva mai scump)

Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?



Nu s-au găsit probleme

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoare de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?



Notă

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 60.222 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru Ford Focus 2020

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.



Emisii

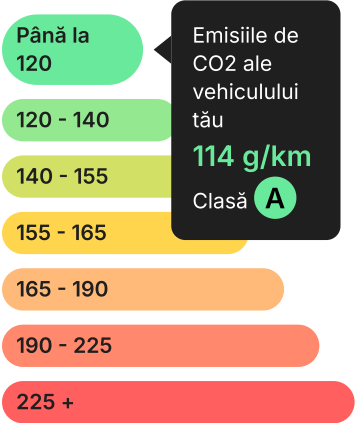
Care este nivelul de emisii de CO2 al vehiculele din acest model/an?

Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii scăzute. Poate se califică pentru taxe mai mici pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să vezi dacă se aplică reduceri.

Emisii CO₂

Emisii CO₂ g/km



Specificații

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale

Notă

Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice

	Producător Ford		Model Focus		Tip caroserie Sedan
	An de fabricație 2020		An model 2020		Capacitate cilindrică 1,5 l
	Putere motor 88 kW (118 cp)		Tip combustibil Diesel		Tip transmisie Tracțiune față (FWD)
	Culoare Alb		Nr. locuri 5		Cod motor ZTDA



Categorie
m1



Omologare
e13*2007/46*1911*06



Greutate vehicul
1.775 kg

Cronologie

S-au găsit 7 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Ultimele înregistrări

01.2020 🌐 Țară necunoscută



A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

02.2020 🇷🇴 România



Prima înmatriculare

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

08.2023 🇷🇴 România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

08.2024 🇷🇴 România



A fost asigurat

Acest vehicul a fost asigurat în această țară (sau stat). Pot fi acoperite toate tipurile de asigurare (răspundere civilă față de terți, CASCO etc.), precum și reînnoirea polițelor.

Din: 11.08.2024

Până la: 10.08.2025

02.2025 🇷🇴 România



Daună detectată



Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii te rugăm să consulți secțiunea „Daune”.

03.2025 🇷🇴 România



Daună detectată



Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii te rugăm să consulți secțiunea „Daune”.

03.2025 🇷🇴 România



Daună detectată



Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii te rugăm să consulți secțiunea „Daune”.



+36 Surse de date
Am verificat 900+ de surse de date în 40 de țări

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.



Verifică istoricul vehiculului

Deja ai făcut asta – un început excelent! Uite ce trebuie să faci în continuare:

- Folosește sugestiile din această secțiune atunci când verifici mașina în persoană.
- Bifează-le ca să te asiguri că nu ratezi nimic important.



Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:



Programează o inspecție la un service independent sau autorizat



Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică



Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite



Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Cel mai recent kilometraj cunoscut este de **41.000 km**. Iată ce trebuie să faci în continuare:



Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport



Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)



Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele



Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:



Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor



Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la curea de distribuție



Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere



Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:



Condu pe autostradă



Condu pe un drum accidentat sau cu denivelări



Condu în oraș, în trafic



Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații



Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort



Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:



Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)



Compară prețurile



Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare



Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul