



Mercedes-Benz A

VIN: WDD1760461J175780

Benzină

2013

Generat pe 04.03.2025, 09:01



Odometru

✓ Arată bine



Statut legal

✓ Arată bine



Daune

⚠ Necesită atenție



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 35 de țări

Furt

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Notă

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din 10 țări: +4

Iată ce am verificat:



Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Starea actuală necunoscută

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată** în:



România



Statele Unite ale Americii



Lituania



Danemarca



Slovacia



Italia



Cehia



Suedia



Slovenia



Canada

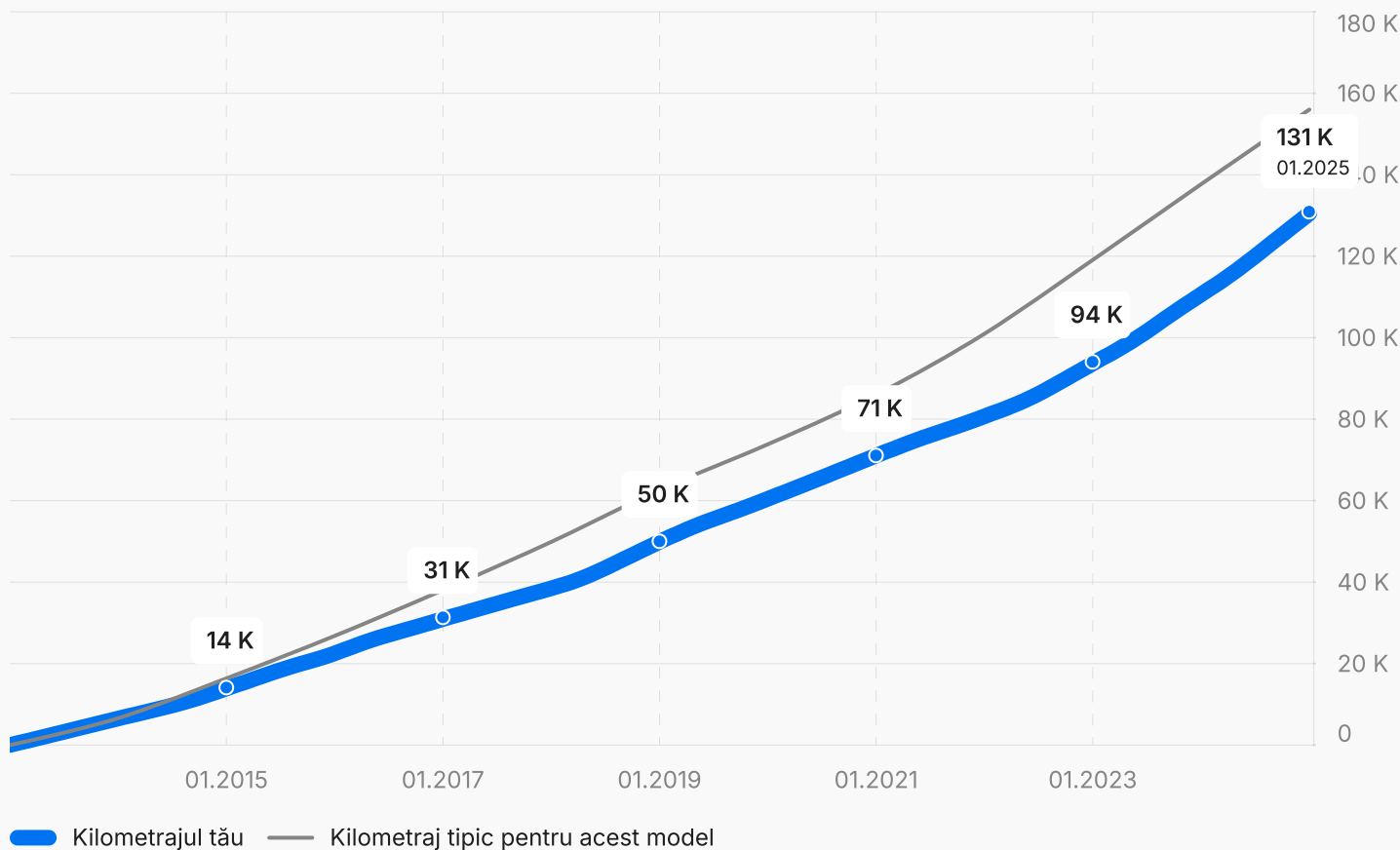
Odometru

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?



Notă

- Ultimul kilometraj cunoscut: 130.504 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 158.604 km



Disclaimer (declinarea responsabilității): acest grafic reprezintă o tendință estimată a kilometrajului. Deși se bazează pe înregistrări reale de kilometraj disponibile pentru acest vehicul, există lacune având în vedere că evoluția kilometrajului nu este înregistrată în mod constant. Pentru a lua în considerare aceste date lipsă, aplicăm un model patentat de analiză a datelor care prezice modul în care probabil s-a schimbat kilometrajul între evenimentele înregistrate. Acest lucru ajută la furnizarea unei imagini mai complete a utilizării vehiculului în timp.

Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?



Notă

Inspekția tehnică a fost transmisă pe 10.2023 în România

Legal



Inspekție tehnică periodică (ITP)

A trecut

10.2023

România

A trecut cu succes inspekția tehnică

Valabil până la 10.2025



Casat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Acest vehicul a fost avariat în trecut ? Care a fost valoarea daunelor?

Ai grijă!

Am găsit 4 înregistrări pentru acest vehicul

Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune



09.2015  România

Evaluare

Costul estimativ al reparațiilor
0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă
Necunoscut



05.2016  România

Evaluare

Costul estimativ al reparațiilor
0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă
Necunoscut

Categoriile de daune
Sistem de suspensie

Alte daune: **Exterior / Neclasificat**



Daune frontale:

Față stânga / Bară de protecție

05.2016

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față dreapta / Bară de protecție

10.2019

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor de daune sunt legate de accidente, dar uneori nu este acesta cazul. Unele înregistrări provin din alte surse cum ar fi serviciile specializate pe lucrări de caroserie, cereri de daune, licitații sau inspecții ale vehiculelor. Aceste înregistrări arată că starea vehiculului a fost evaluată, chiar dacă nu a fost din cauza unui accident.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

Costul estimativ al reparațiilor

Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:

- Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/mai mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)
- Costul reparațiilor este calculat ca și cum reparațiile au fost făcute la un service oficial (care este de obicei ceva mai scump)

Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?



Nu s-au găsit probleme

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoare de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?



Notă

- Ultimul preț de vânzare cunoscut: 79.638 RON
- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 80.513 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru Mercedes-Benz A 2013

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

76.601 RON

Prețul mediu

80.513 RON

Cel mai mare preț

87.441 RON

Istoricul prețurilor pieței



2024

Înregistrări de preț

12.2024

79.638 RON

Emisii

Care este nivelul de emisii de CO₂ al vehiculele din acest model/an?



Notă

Emisii CO₂: C (152 g/km)

Emisii CO₂

Emisiile de CO₂ ale
vehiculului tău

152 g/km Clasă **C**

Până la 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 +

Emisii CO₂ g/km

Specificații și echipare

Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?



Notă

Verifică dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.

Identificare și specificații tehnice



Producător

Mercedes-Benz



Model

A



Descriere

A



Tip caroserie

Sedan



An de fabricație

2013



An model

2013



Capacitate cilindrică

2 l



Putere motor
155 kW (208 cp)



Tip combustibil
Benzină



Cutie de viteze
Automată



Tip transmisie
Tracțiune integrală (AWD)



Culoare
Albastru



Amplasarea volanului
Volan pe stânga



Nr. cilindri
4



Nr. locuri
5

Echipare

Cum a fost primit de la producător

205B

OPERATING INSTRUCTIONS AND MAINTENANCE
BOOKLET-ENGLISH

235

ACTIVE PARKING ASSIST

255B

MB-MOBILO WITH DSB AND GGD

290

WINDOWBAG

294

KNEEBAG

335B

LANGUAGE OF INSTRUMENT CLUSTER/HU - ENGLISH

360A

FABRIC/ARTICO

218

REAR VIEW CAMERA

239

ADAPTIVE CRUISE CONTROL PRO (DISTRONIC PRO)

280

LEATHER STEERING WHEEL AND LEATHER GEAR
SHIFT KNOB

293B

AIRBAG SIGN - ROMANIAN

299

PRE-SAFE®

345

RAIN SENSOR

368A

FABRIC/ARTICO - GRAY

413

AUTOMATIC PANORAMIC SLIDING SUNROOF

429

7-SPEED AUTOMATIC DUAL-CLUTCH TRANSMISSION

477

TIRE PRESSURE LOSS WARNER

508

NAVIGATION BOX PREINSTALLATION

523

AUDIO 20 CD

543

SUN VISOR WITH ADDITIONAL FUNCTION

581

AUTOMATIC CLIMATE CONTROL

600

HEADLAMP WASHING SYSTEM

622

HEADLAMPS WITH ILS, RIGHT-HAND TRAFFIC

804

YOM X3/1

894U

UNIVERSE BLUE - METALLIC FINISH

968

EURO 6 TECHNOLOGY COC DOCUMENT - WITHOUT
MOTOR VEHICLE REGISTRATION CERTIFICATE, PART 2

B03

DIRECT STARTING / ECO START/STOP FUNCTION

B51

TIREFIT

FS

CREWBUS

GA

AUTOMATIC TRANSMISSION

J81

JUNE RELEASE

K15

CONTROL CODE FOR SERVICE INTERVAL 15000 KM

428

STEERING WHEEL GEARSHIFT BUTTONS/STEERING
WHEEL GEARSHIFT PADDLES - PAINTED

442

MULTIFUNCTION STEERING WHEEL (12 BUTTONS)

485

COMFORT SUSPENSION

51U

HEADLINER, BLACK FABRIC

538

MONO DRIVER CAMERA

567L

ROMANIA

5XXL

EUROPE

608

AUTOMATIC HIGH BEAM CONTROL (IHC)

682

FIRE EXTINGUISHER

873

SEAT HEATERS FOR DRIVER AND FRONT PASSENGER

927

EXHAUST TREATMENT, EURO 6 TECHNOLOGY

A44

SOFTWARE 3

B09

REFRIGERANT COMPRESSOR WITH MAGNETIC
CLUTCH

F176

MODEL SERIES 176

G011

TRANSMISSION CODE VERSION 11

HA

REAR AXLE

K11

ADAPTIVE BRAKE LIGHT, FLASHING

L

LEFT-HAND DRIVE

M005

VEHICLES WITH 4MATIC/ALL-WHEEL DRIVE

M270

INLINE 4-CYLINDER SPARK IGNITION ENGINE M270

R01

SUMMER TYRES

U12

VELOUR FLOOR MATS

U25

ILLUMINATED DOOR SILL

U60

PEDESTRIAN PROTECTION - ACTIVE HOOD

V22

SPEED/LOAD INDEX 91V

VR

RIGHT FRONT AXLE HALF

M20

DISPLACEMENT 2.0 LITER

P59

URBAN/PROGRESSIVE PACKAGE

U01

REAR SEAT BELT STATUS INDICATOR

U22

FRONT LUMBAR SUPPORT ADJUSTMENT

U59

SEAT COMFORT PACKAGE

U62

EXTERIOR LIGHT AND SIGHT PACKAGE

VL

LEFT FRONT AXLE HALF

R11

LIGHT-ALLOY WHEEL 5-DOUBLE-SPOKE DESIGN 17" "ALL-ROUND"

Cronologie

S-au găsit 11 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Ultimele înregistrări

01.2013 🌐 **Țară necunoscută****A fost fabricat**

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

09.2015 🇷🇴 **România****Evaluare de daune detectată**

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări de daune în această țară (sau stat). Pentru informații detaliate, te rugăm să consulți secțiunea "Daune" .

09.2015 🇷🇴 **România****A fost verificat**

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

05.2016  România



Evaluare de daune detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări de daune în această țară (sau stat). Pentru informații detaliate, te rugăm să consulți secțiunea "Daune" .

05.2016  România



Evaluare de daune detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări de daune în această țară (sau stat). Pentru informații detaliate, te rugăm să consulți secțiunea "Daune" .

10.2017  România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

10.2019  România



Evaluare de daune detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări de daune în această țară (sau stat). Pentru informații detaliate, te rugăm să consulți secțiunea "Daune" .

10.2019  România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

10.2021  România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

10.2023  România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

12.2024  România



A fost la vânzare

Această înregistrare a fost creată deoarece vehiculul a fost listat pentru vânzare pe o anumită piață. În unele cazuri țara (sau statul) vânzătorului suprascrie locația reală a vehiculului.



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**