

BMW X1



VIN: WBAHU510503F85370

Diesel

2018

Generat pe 04.02.2025, 14:47



Odometru

✓ Arată bine



Statut legal

✓ Arată bine



Daune

⚠ Necesită atenție



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 35 de țări

Furt

Vehiculul este în prezent marcat ca furat? A fost furat în trecut? A fost recuperat?



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Notă

Verificarea bazei de date a poliției privind vehiculele furate finalizată în 8 țări:



+2

Iată ce am verificat:



Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare Starea actuală necunoscută



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare Vehiculul a fost recuperat

Baza de date aparținând poliției cu vehicule furate, verificare finalizată în:

România

Danemarca

Statele Unite ale Americii

Lituania

Slovacia

Suedia

Cehia

Slovenia

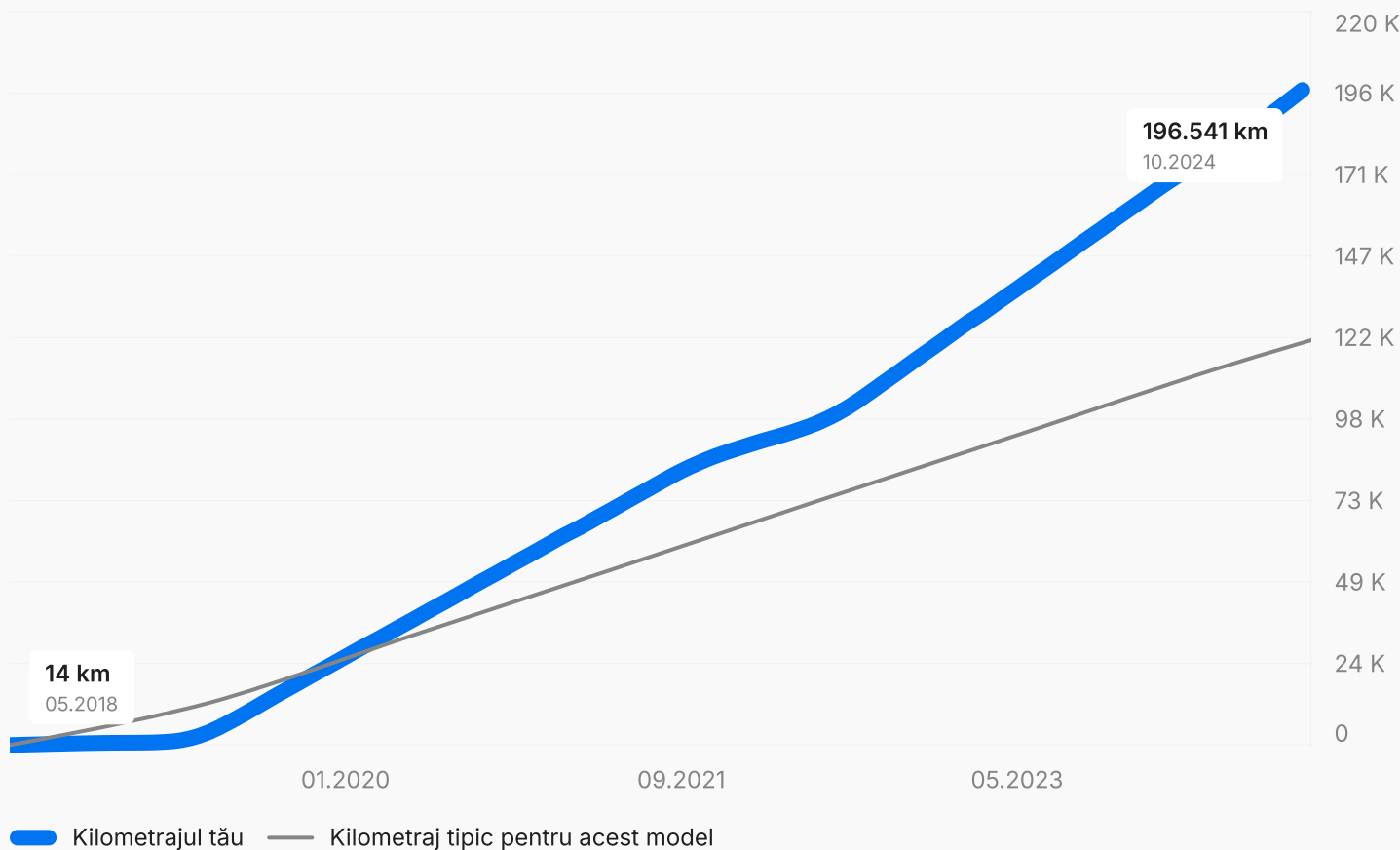
Odometru

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau discrepanțe ale kilometrajului?



Notă

Ultimul kilometraj cunoscut: 196.541 km



Disclaimer (declinarea responsabilității): acest grafic reprezintă o tendință estimată a kilometrajului. Deși se bazează pe înregistrări reale de kilometraj disponibile pentru acest vehicul, există lacune având în vedere că evoluția kilometrajului nu este înregistrată în mod constant. Pentru a lua în considerare aceste date lipsă, aplicăm un model patentat de analiză a datelor care prezice modul în care probabil s-a schimbat kilometrajul între evenimentele înregistrate. Acest lucru ajută la furnizarea unei imagini mai complete a utilizării vehiculului în timp.

Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost notat drept casat?

Notă
Inspecția tehnică a fost transmisă pe 10.2024 în România

Legal

✓ = **Inspecție tehnică periodică (ITP)** **A trecut** 10.2024 România A trecut cu succes inspecția tehnică
○ = Valabil până la 10.2026

↺ ↻ = **Casat** ✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare Nu există nici o înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Acest vehicul a fost avariat în trecut ? Care a fost valoarea daunelor?



Ai grijă!


Vehiculul a fost avariat de 5 ori!




Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune



03.2019  Germania

Evaluare

Părți afectate

Spate

Costul estimativ al reparațiilor

0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

Spate stânga / Bară de protecție



10.2021  România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Iluminat exterior

Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față dreapta / Bară de protecție



Daune frontale:

Față / Parbriz

06.2022

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Sticlă



Daune frontale:

Față / Parbriz

01.2024

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Sticlă



Daune frontale:

Față / Parbriz

09.2024

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Sticlă

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor de daune sunt legate de accidente, dar uneori nu este acesta cazul. Unele înregistrări provin din alte surse cum ar fi serviciile specializate pe lucrări de caroserie, cereri de daune, licitații sau inspecții ale vehiculelor. Aceste înregistrări arată că starea vehiculului a fost evaluată, chiar dacă nu a fost din cauza unui accident.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

Costul estimativ al reparațiilor

Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:

- Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/mai mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)
- Costul reparațiilor este calculat ca și cum reparațiile au fost făcute la un service oficial (care este de obicei ceva mai scump)

Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?



Nu s-au găsit probleme

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoarea de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este în medie prețul vehiculelor din acest model și an?



Notă

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 91.667 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea de piață azi pentru BMW X1 2018

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

84.178 RON

Prețul mediu

91.667 RON

Cel mai mare preț

105.172 RON

Emisii

Câte emisii de CO2 produc vehiculele din acest model/an?



Notă

Emisii CO2: B (138 g/km)

Emisii CO₂

Emisiile CO₂ ale

Emisii CO₂ ale
vehiculului tău

138 g/km Clasă **B**

Până la 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 și peste

Emisii CO₂ g/km

Specificații

Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?



Notă

Verificați dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.

Identificare și specificații tehnice



Producător

BMW



Model

X1



Descriere

X1



Variantă

X1 F48



Tip caroserie

SUV



An de fabricație

2018



Capacitate cilindrică

1995



Putere motor

170 kW (228 cp)



Tip combustibil

Diesel



Cutie de viteze

Automată



Tip transmisie

Tracțiune integrală (AWD)



Culoare

Negru



Amplasarea volanului

Volan pe stânga



Nr. cilindri

4



Nr. angrenaje

8

Cronologie

S-au găsit 10 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Ultimele înregistrări

05.2018 🌐 **Țară necunoscută**



A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

03.2019 🇩🇪 **Germania**



Daună detectată



Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.

04.2019 🇷🇴 **România**



A fost înmatriculat

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

10.2020 🇷🇴 **România**



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

10.2021 🇷🇴 **România**



Daună detectată



Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.

06.2022  România



Daună detectată



Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.

10.2022  România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

01.2024  România



Daună detectată



Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.

09.2024  România



Daună detectată



Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.

10.2024  România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**