



BMW 330

VIN: WBA5R11070FH67082

Benzină

2019

Generat pe 07.07.2025



Scanează ca să accesezi raportul complet

Kilometri parcurși

✓ Arată bine

Statut legal

✓ Arată bine

Daune

✓ Arată bine

+36 Surse de date
Am verificat 900+ de surse de date în 40 de țări

Furt

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?

Nu s-au găsit probleme
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Notă
Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din 11 țări: +5

Iată ce am verificat:

Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate verificare finalizată în:

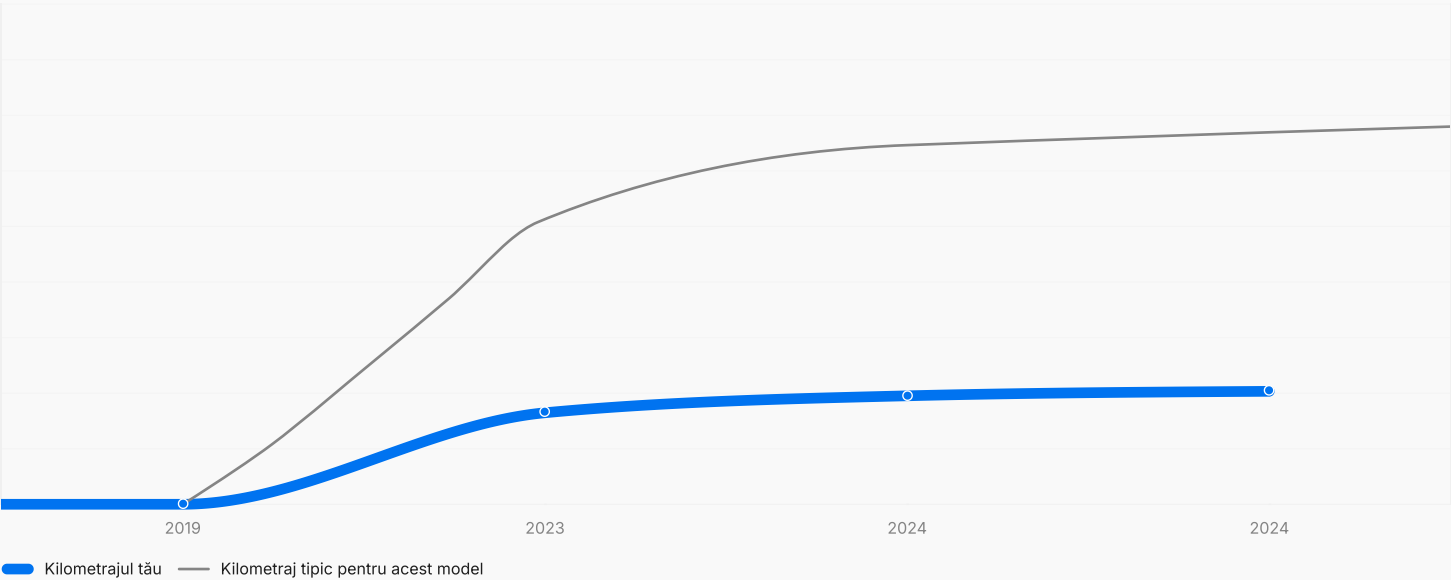
România Danemarca Slovenia Slovacia Italia Cehia Ungaria Lituania Statele Unite ale Americii Suedia Canada

Kilometri parcurși

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?

Notă

- Ultimul kilometraj cunoscut: 20.336 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 78.137 km
- 4 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrelui	
08.2019	15 km
09.2023	16.478 km
08.2024	19.529 km
09.2024	20.336 km

Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?

- ✓

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

✓=

Inspecție tehnică periodică (ITP)

A trecut

Înregistrare găsită pe 08.2024

🇫🇷

Franța

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 08.2026

↺↻

Casat

✓

Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Această secțiune te ajută să înțelegi dacă vehiculul a fost avariat sau inspectat pentru daune și prezintă estimările înregistrate ale costurilor (dacă sunt disponibile).

- ✓

Nu s-au găsit probleme

Înregistrări de daune



Ocazional pot apărea inexactități, mai ales la verificarea vehiculelor vechi. Atelierele clandestine de reparații pot deghiza ilegal defectele sau daunele vehiculelor, fără să declare nicăieri existența lor. Uneori până și plăcuțele VIN ale vehiculului pot fi înlocuite. Avem o varietate de metode de a detecta chiar și astfel de infracțiuni, dar este imposibil de oferit o garanție de 100%.

Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?

- ✓

Nu s-au găsit probleme

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoare de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?

- i

Notă

•

Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 145.157 RON

•

Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru BMW 330 2019

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.



Emisii

Care este nivelul de emisii de CO2 al vehiculele din acest model/an?

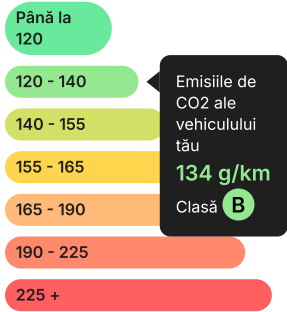


Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii medii. Probabil vor fi percepute taxe standard pentru emisii.

Emisii CO₂

Emisii CO₂ g/km



Specificații

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale



Notă

Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice



Producător
BMW



Variantă
3' G20 Saloon



Capacitate cilindrică
1998



Tip combustibil
Benzină



Culoare
Albastru



Model
330



Tip caroserie
Sedan



Putere motor
190 kW (255 cp)



Cutie de viteze
Automată



Amplasarea volanului
Volan pe stânga



Descriere
330



An de fabricație
2019



Cuplu
400 Nm



Tip transmisie
Tracțiune spate (RWD)



Nr. cilindri
4

Cronologie

S-au găsit 6 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Ultimele înregistrări

08.2019 🌐 Țară necunoscută



A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

09.2019 🇫🇷 Franța



A fost înmatriculat

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

09.2023 🇫🇷 Franța



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

08.2024 🇫🇷 Franța



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

09.2024  România

 **A fost înmatriculat**

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

10.2024  România

 **A fost asigurat**

Acest vehicul a fost asigurat în această țară (sau stat). Pot fi acoperite toate tipurile de asigurare (răspundere civilă față de terți, CASCO etc.), precum și reînnoirea polițelor.

Din: 28.10.2024

Până la: 27.10.2025

 +36 **Surse de date**
Am verificat 900+ de surse de date în **40 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

☒ **Verifică istoricul vehiculului**

Deja ai făcut asta – un început excelent! Uite ce trebuie să faci în continuare:

- Folosește sugestiile din această secțiune atunci când verifici mașina în persoană.
- Bifează-le ca să te asiguri că nu ratezi nimic important.

☐ **Solicită o inspecție făcută de un profesionist**

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
- ☐ Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
- ☐ Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

☐ **Vezi dacă kilometrajul se potrivește**

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:

- ☐ Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
- ☐ Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
- ☐ Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

☐ **Cere istoricul de service și de mentenanță**

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
- ☐ Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la curea de distribuție
- ☐ Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

☐ **Fă un test de conducere**

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Condu pe autostradă
- ☐ Condu pe un drum accidentat sau cu denivelări
- ☐ Condu în oraș, în trafic
- ☐ Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
- ☐ Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

☐ **Compară cu mașini similare**

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- ☐ Compară prețurile
- ☐ Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- ☐ Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul