

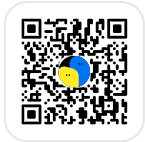


Audi A4

VIN: WAUZZZF40RN009984

Benzină

2024



Generat pe 30.07.2025

Scanează ca să accesezi raportul complet



Scop

✓ Arată bine



Kilometri parcurși

✓ Arată bine



Statut legal

✓ Arată bine



Daune



Necesită atenție



+36

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 40 de țări

Scop

A fost folosit vehiculul drept taxi, pentru închiriere sau alt vehicul de serviciu? Notă: acest gen de vehicule pot fi într-o stare mai proastă decât ar fi normal!



Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:



Taxi

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit pe post de taxi



Transport

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de transport



Închiriere

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de închiriat



Poliție

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit de poliție



Demo

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ



Vehicul pentru școala de șoferi

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Notă

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din 9 țări:



+3

Iată ce am verificat:



Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**



România



Slovenia



Cehia



Ungaria



Italia



Slovacia



Statele Unite ale Americii



Suedia



Canada

Kilometri parcurși

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?



Notă

- Ultimul kilometraj cunoscut: 12 km
- 1 înregistrare a kilometrajului

2024

Înregistrările odometrelui

08.2024

12 km

Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?



Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

✓= **Inspecție tehnică periodică (ITP)** **A trecut** Înregistrare găsită pe 09.2024 🇷🇴 **România** A trecut cu succes inspecția tehnică
Valabil până la 09.2027

↺↻ **Casat** ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Această secțiune te ajută să înțelegi dacă vehiculul a fost avariat sau inspectat pentru daune și prezintă estimările înregistrate ale costurilor (dacă sunt disponibile).

⚠ **Ai grijă!**
Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul

ℹ **Notă**
Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune



Daune frontale:

- Față / Bară de protecție
- Față stânga / Bară de protecție
- Față dreapta / Bară de protecție

06.2025

🇷🇴 **România**

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau

procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanției, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidente rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

Costul estimativ al reparațiilor

Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:

Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/mai mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)

Costul reparațiilor este calculat ca și cum reparațiile au fost făcute la un service oficial (care este de obicei ceva mai scump)

Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?



Nu s-au găsit probleme

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoare de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?



Notă

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 202.970 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru Audi A4 2024

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

182.673 RON

Prețul mediu

202.970 RON

Cel mai mare preț

223.268 RON

Emisii

Care este nivelul de emisii de CO2 al vehiculele din acest model/an?



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii medii. Probabil vor fi percepute taxe standard pentru emisii.

Emisii CO₂

Emisii CO₂ g/km

Emisiile de CO2 ale vehiculului tău **146 g/km** Clasă **C**

Până la 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 +

Specificații și echipare

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale
Această secțiune include descrieri simplificate generate de inteligența artificială pentru a te ajuta să înțelegi mai bine fiecare caracteristică a vehiculului.

Notă
Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice

	Producător Audi		Model A4		Descriere A4
	Tip caroserie Sedan		An de fabricație 2024		An model 2024
	Capacitate cilindrică 1,8 l		Putere motor 110 kW (148 cp)		Tip combustibil Benzină
	Cutie de viteze Automată		Tip transmisie Tracțiune față (FWD)		Culoare Gri
	Amplasarea volanului Volan pe stânga		Nr. locuri 5		Cod motor DMSB

Echipare

Cum a fost primit de la producător

04A BASIC

✦ Echipament standard de bază inclus

0FA STANDARD MANUFACTURING SEQUENCE

✦ Secvența de fabricație respectată ca standard

0JG WEIGHT CATEGORY FRONT AXLE WEIGHT RANGE 7

✦ Categoria de greutate a axei față 7

0C0 STANDARD

✦ Standard

0G7 TIPTRONIC

✦ Transmisie Tiptronic

0K4 HYBRID PROPULSION SYSTEM I-HEV

✦ Disponând de un sistem de propulsie hibrid I-HEV

0M1 FUEL TANK

✦✦ Rezervor de combustibil

0RZ WITHOUT IGNITION/STARTER SWITCH LOCKING SYSTEM, WITHOUT STEERING LOCK

✦✦ Fără sistem de blocare a contactului de aprindere/demarare

0UA WITHOUT SPECIAL COLOR TRIM

✦✦ Fără culoare specială Trim

0Y1 STANDARD CLIMATIC ZONES

✦✦ Zone climatice standard configurate

1A2 FUEL SYSTEM FOR SI ENGINE WITH DIRECT INJECTION (FSI)

✦✦ Sistem de alimentare cu injecție directă

1D0 WITHOUT TRAILER HITCH

✦✦ Fără cârlig de remorcă

1G8 BREAKDOWN KIT

✦✦ Kit de avarie inclus

1LA DISK BRAKES IN FRONT

✦✦ Frâne cu disc în față

1S2 TOOL KIT

✦✦ Set de instrumente

1T3 FIRST AID KIT WITH WARNING TRIANGLE

✦✦ Trusă de prim ajutor cu triunghi de avertizare

1X0 FRONT WHEEL DRIVE

✦✦ Configurație tracțiune față

1Z5 INCREASE IN INITIAL STANDARD FUEL FILLING

✦✦ Capacitatea inițială de umplere a rezervorului de combustibil a crescut de la nivelurile standard

0P0 REAR EXHAUST TAILPIPE (STANDARD)

✦✦ Țeava de eșapament spate standard

0TD FLOOR MATS IN FRONT AND REAR

✦✦ Covorașe față și spate

0XH INFORMATION KIT IN ROMANIAN

✦✦ Kitul de informații este furnizat în limba română.

0YF WEIGHT RANGE 6 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST

✦✦ Gama de greutate 6 numai cu controlul instalației, fără cerințe specifice prevăzute

1BA STANDARD SUSPENSION/SHOCK ABSORPTION

✦✦ Suspensie standard/absorbție de șocuri

1EX SPECIAL IDENTIFICATION PLATE FOR EC FOR M1 PASSENGER VEHICLE

✦✦ Plăcuță specială de identificare pentru autoturismul EC M1

1KD DISK BRAKES IN REAR

✦✦ Frâne cu disc spate

1PA STANDARD WHEEL BOLTS

✦✦ Șuruburi standard pentru roți

1SJ ADDITIONAL FRONT UNDERBODY GUARD

✦✦ Protecție frontală suplimentară sub caroserie

1VG INSTALLATION PARTS FOR FOUR-CYLINDER ENGINE

✦✦ Piese de montaj pentru motor cu patru cilindri

1XW LEATHER-WRAPPED MULTIFUNCTION SPORTS STEERING WHEEL

✦✦ Volan multifuncțional sport îmbrăcat în piele

2F0 WITHOUT LOCKING AND STARTING SYSTEMS

✦✦ Fără sisteme de blocare și pornire adăugate

2G1 INSERT FOR THE FILLING UP OF UNLEADED FUEL

✦✦ Inserție de combustibil fără plumb

2K5 REINFORCED BUMPERS

✦✦ Bare de protecție ranforsate pentru protecție suplimentară

2WA WITHOUT ADDITIONAL TIRES

✦✦ Nu sunt furnizate anvelope suplimentare

3B3 CHILD SEAT ANCHOR

✦✦ Ancorarea scaunului pentru copii

3G0 WITHOUT CHILD SEAT ANCHOR FRONT (ISOFIX)

✦✦ Fără ancoră pentru scaun copil față (ISOFIX)

3H0 WITHOUT BACKREST RELEASE FOR FRONT SEATS

✦✦ Fără eliberare a spătarului pentru scaunele din față

3NT REAR SEAT BENCH UNSPLIT, BACKREST SPLIT FOLDING (THREE PIECES) WITH CENTER ARMREST

✦✦ Banchetă spate neîmpărțită, spătar împărțit rabatabil în trei părți cu cotieră centrală

3S0 WITHOUT ROOF RAILS/ROOF LOAD RACK

✦✦ Fără șine de acoperiș/raft de încărcare pe acoperiș

4A3 SEAT HEATER FOR FRONT SEATS SEPARATELY CONTROLLED

✦✦ Încălzitoare de scaune controlate separat pentru scaunele din față

4E2 TAILGATE/TRUNK LID RELEASE FROM INSIDE (ELECTRICALLY)

✦✦ Deschidere electrică a hayonului/capacului portbagajului

4H3 MANUAL CHILD SAFETY LOCK

✦✦ Încuietoare manuală de siguranță pentru copii

4KC SIDE AND REAR WINDOWS IN HEAT-INSULATING GLASS

✦✦ Geamuri laterale și spate din sticlă termoizolantă

2H1 "DRIVE SELECT"

✦✦ Funcția Drive Select

2KR LABELS/PLATES IN ENGLISH AND GERMAN

✦✦ Etichete și plăcuțe în engleză și germană

2Z8 TYPE SIGN AND COMPANY LOGO

✦✦ Semn de tip și logo-ul companiei încorporate

3FA WITHOUT ROOF INSERT (STANDARD ROOF)

✦✦ Fără inserție pe acoperiș furnizată

3GA WITHOUT CARGO AREA

✦✦ Fără spațiu de încărcare

3M3 PASSENGER CAR DESIGN

✦✦ Proiectarea autoturismelor

3PB POWER SEAT ADJUSTMENT FOR LEFT SEAT, RIGHT SEAT MANUALLY HEIGHT-ADJUSTABLE

✦✦ Reglare electrică pentru scaunul din stânga, scaunul din dreapta reglabil manual pe înălțime

3Y0 WITHOUT ROLL-UP SUNSHADE

✦✦ Fără parasolar rulant

4D0 WITHOUT SEAT VENTILATION/MASSAGE SEAT

✦✦ Fără funcția de ventilație/masaj a scaunului

4GF WINDSHIELD IN HEAT-INSULATING GLASS

✦✦ Parbriz din sticlă termoizolantă

4I7 CENTRAL LOCKING SYSTEM "KEYLESS-GO" WITHOUT SAFELOCK

✦✦ Sistem de închidere centralizată "Keyless-Go" fără SafeLock

4L6 BREAKAWAY INTERIOR REARVIEW MIRROR, AUTO-DIMMING

✦✦ Oglindă retrovizoare interioară cu declanșare automată

4UP DRIVER AND FRONT PASSENGER AIRBAG WITH KNEE**AIRBAG AND FRONT PASSENGER AIRBAG DEACTIVATION**

- ✦ Airbaguri pentru șofer și pasagerul din față cu airbag pentru genunchi și funcție de dezactivare

4ZE BLACK MOLDINGS

- ✦ Muchiile negre

5C0 WITHOUT SPECIAL BODY MEASURES

- ✦ Nu se aplică măsuri speciale pentru organism

5J0 WITHOUT REAR SPOILER

- ✦ Fără spoiler spate

5L0 WITHOUT FRONT SPOILER

- ✦ Fără spoiler frontal

5RU RIGHT EXTERIOR MIRROR: CONVEX (LARGE VIEWING FIELD)

- ✦ Oglindă exterioară dreaptă: Convexă (câmp vizual mare)

5XK SUN VISORS ON DRIVER AND FRONT PASSENGERSIDE

- ✦ Parasolare pe partea șoferului și a pasagerului din față

6A0 WITHOUT FIRE EXTINGUISHER

- ✦ Fără stingător de incendiu

6EP ADDITIONAL STONE GUARD BODY COVERS

- ✦ Acoperiri suplimentare pentru caroserie Stone Guard

6FA COMPONENTS WITHOUT SPECIAL SURFACE APPEARANCE

- ✦ Componente fără aspect special al suprafeței

6I3 LANE DEPARTURE WARNING

- ✦ Sistem de avertizare la părăsirea benzii de rulare prezent

6K8 PRE SENSE CITY WITHOUT PRE CARE

- ✦ Funcția Pre Sense City fără Pre Care

4X3 SIDE AIRBAG IN FRONT, WITH CURTAIN AIRBAG

- ✦ Airbag lateral frontal cu airbag cortină

5A8 LUGGAGE COMPARTMENT LINING (DESIGN 2)

- ✦ Căptușeala compartimentului pentru bagaje cu design 2 pentru organizare și protecție

5D1 CARRIER FREQUENCY 433.92 MHZ-434.42 MHZ

- ✦ Frecvența purtătoare 433,92 MHz-434,42 MHz

5K5 TRANSIT COATING FILM WITH ADDITIONAL TRANSPORT PROTECTION MEASURES

- ✦ Folie de acoperire pentru tranzit cu măsuri suplimentare de protecție la transport.

5MA DECORATIVE INSERTS

- ✦ Inserții decorative

5SL LEFT EXTERIOR MIRROR: ASPHERICAL

- ✦ Oglindă exterioară stângă: Asferică

5ZF FRONT HEAD RESTRAINTS

- ✦ Apărători de cap față incluse

6E3 CENTER ARMREST IN FRONT

- ✦ Brațieră centrală față instalată

6F0 WITHOUT DECORATIVE FILMS / EMBLEMS

- ✦ Nu sunt incluse folii decorative sau embleme.

6H0 "BASIC"

- ✦ Echipament de nivel de bază

6JD BODY-COLORED DOOR HANDLES

- ✦ Mânerele portierelor în culoarea caroseriei îmbunătățesc aspectul general al autovehiculului

6NJ STANDARD MOLDED HEADLINER

- ✦ Căptușeală standard turnată

6SS LUGGAGE COMPARTMENT FLOOR COVERING

✦ Acoperirea podelei compartimentului pentru bagaje

6W6 FRONT LICENSE PLATE CARRIER

✦ Suport pentru plăcuța de înmatriculare din față

6Y6 SPEED LIMITER

✦ Funcție de limitare a vitezei inclusă pentru viteze de conducere controlate

7E0 WITHOUT HEAT ACCUMULATOR/AUXILIARY HEATER

✦ Fără acumulator de căldură/încălzitor auxiliar

7HA WITHOUT LEATHER

✦ Nu se specifică tapiserie din piele

7K1 DIRECT TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

✦ Sistem direct de monitorizare a presiunii în anvelope

7M1 SCUFF PLATES IN DOOR APERTURES WITH METAL CORES

✦ Plăci de protecție cu miez metalic la deschiderile ușilor

7S0 WITHOUT WIND DEFLECTOR

✦ Vehiculul nu are un deflector de vânt

7X2 PARK DISTANCE CONTROL IN FRONT AND REAR

✦ Controlul distanței de parcare față și spate

8EX LED HEADLAMPS

✦ Faruri cu LED instalate pentru vizibilitate îmbunătățită și eficiență energetică

8K4 SEPARATE DAYTIME RUNNING LIGHTS -- NAR --

✦ Faruri de zi separate

8X0 WITHOUT HEADLAMP WASHER SYSTEM

✦ Fără sistem de spălare a farurilor

8Z5 NOT HOT COUNTRY

✦ Nu este configurat pentru condiții de climă caldă

6V1 REAR TRIM PANEL (ECE)

✦ Panou ornamental spate (ECE)

6XD EXTERIOR MIRRORS, POWER-ADJUSTABLE/ HEATED

✦ Oglinzile exterioare sunt reglabile electric și încălzite.

7AA ELECTRONIC ENGINE IMMOBILIZER

✦ Imobilizator electronic al motorului inclus

7G0 WITHOUT PREPARATION FOR VTS (VEHICLE TRACKING SYSTEM)

✦ Nu există pregătire pentru sistemul de urmărire a vehiculelor

7IA VEHICLE CLASS DIFFERENTIATION 8W0/8WA

✦ Vehicul clasificat sub diferențierea 8W0/8WA

7L8 START/STOP SYSTEM WITH REGENERATIVE BRAKING

✦ Sistem Start/stop cu frânare regenerativă

7P0 WITHOUT LUMBAR SUPPORT IN SEAT BACKRESTS

✦ Fără suport lombar în spătarele scaunelor

7W0 WITHOUT EXTENDED SAFETY SYSTEM

✦ Nu este instalat un sistem de siguranță extinsă

7Y0 WITHOUT LANE CHANGE ASSIST

✦ Fără asistență la schimbarea benzii de rulare

8G0 WITHOUT LIGHT CONTROL

✦ Fără control al luminii

8T6 CRUISE CONTROL SYSTEM AND SPEED LIMITER

✦ Sistem de control al vitezei de croazieră și limitator de viteză

8Y1 TWO-TONE HORN

✦ Corn cu două tonuri inclus

9AQ AIR CONDITIONING SYSTEM PLUS

✦ Sistem de aer condiționat cu caracteristici suplimentare

9B0 WITHOUT TELEPAY DEVICE

✦ Fără dispozitiv de teleplată integrat

9K0 WITHOUT AIRSCARF

✦ Nu are o caracteristică AIRSCARF

9P6 SEAT BELT REMINDER, ELECTRIC CONTACT IN BUCKLE

✦ Memento centură de siguranță

9TA WITHOUT ADDITIONAL WARNING LIGHTS

✦ Nu sunt incluse lumini de avertizare suplimentare

9WC WITHOUT "MULTIMEDIA" IN VEHICLE

✦ Fără "multimedia" în vehicul

A00 NO SELF-COLLECTION

✦ Fără autocolectare

A61 CATEGORY 1

✦ Categoria 1

AQ0 STANDARD-PRODUCTION QUALITY

✦ Calitatea standard a producției

B0A COMPONENT PARTS SET WITHOUT COUNTRY-SPECIFIC BUILDING REGULATION

✦ Set de componente fără reglementări de construcție specifice fiecărei țări

C31 OPERATING PERMIT, ALTERATION

✦ Permis pentru efectuarea de modificări la vehicul

EA6 2 YEARS FOLLOW-ON WARRANTY, MAX. 120 000 KM

✦ Vine cu o garanție suplimentară de 2 ani sau până la maximum 120.000 de kilometri

EW0 WITHOUT MAINTENANCE CONTRACT

✦ Nu este inclus niciun contract de întreținere.

FA0 CONTROL OF SERIES PRODUCTION

✦ Controlul producției în serie

9JE WITHOUT SMOKER PACKAGE

✦ Pachet fără afumătoare inclus

9M0 WITHOUT AUXILIARY HEATER/FUEL-FIRED PARKING HEATER

✦ Nu sunt instalate încălzitoare auxiliare/încălzitoare de parcare alimentate cu combustibil

9S9 .

✦ Funcționalitate nespecificată

9VD SPEAKER (ACTIVE)

✦ Difuzor (activ)

9ZX MOBILE PHONE INTERFACE

✦ Interfață pentru telefonul mobil inclusă.

A51 AUDI AG

✦ Produs de Audi AG

A9D "AMBITION" EQUIPMENT

✦ Echipamente Ambition

AV1 DRIVING ON THE RIGHT

✦ Conceput pentru conducerea pe partea dreaptă a drumului

B43 TYPE APPROVAL COUNTRY ROMANIA

✦ Țara de omologare este România.

E0A NO SPECIAL EDITION

✦ Ediție standard, fără versiune specială

ER1 REGIONAL CODE "ECE" FOR RADIO

✦ Cod radio regional "ECE" Activat

F0A NO SPECIAL PURPOSE VEHICLE, STANDARD EQUIPMENT

✦ Echipament standard, fără vehicul cu destinație specială

FK0 WITHOUT ADDITIONAL TANK FOR SCR

✦ Fără rezervor suplimentar pentru SCR

FM0 BASIC EQUIPMENT VARIANT

✦✦ Varianta de echipare de bază

FU0 COUNTRY GROUP A

✦✦ Grupul de țări A

G1C SEVEN-SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION

✦✦ Transmisie automată cu șapte trepte instalată

GB0 WITHOUT BOOSTER

✦✦ Vehiculul nu are o funcție de înălțare

GP1 VEHICLES WITH SPECIAL UPGRADE MEASURES

✦✦ Vehicule cu măsuri speciale de modernizare

GV0 WITHOUT SWITCH FOR REAR-AXLE DIFFERENTIAL LOCK

✦✦ Fără comutator de blocare a diferențialului axei spate

H3U TIRES 225 /50 R17 94H

✦✦ Anvelope 225/50 R17 cu un indice de încărcare de 94H

IT6 WITH CONNECT PACKAGE 6

✦✦ Include un pachet de conectivitate

IW3 EMERGENCY CALL SERVICE AND ROADSIDE ASSISTANCE CALL

✦✦ Serviciu de apeluri de urgență și asistență rutieră incluse

J2D BATTERY 380 A (68 AH)

✦✦ Baterie 380 A (68 AH)

KA0 WITHOUT CAMERA SYSTEMS/ACCIDENT SENSORS

✦✦ Fără sisteme de camere/ senzori de accident

KS0 WITHOUT HEAD-UP DISPLAY

✦✦ Fără head-up display

FQ0 PRODUCTION WHEELS

✦✦ Roți de producție

FZ1 N.N.N. TYPE 1

✦✦ Caracteristică specifică tipului 1

GA0 WITHOUT PRE-CONDITIONING

✦✦ Fără condiționare

GH0 WITHOUT REAR DIFFERENTIAL

✦✦ Fără diferențial spate

GT0 DECORATIVE PLASTIC STRIPS

✦✦ benzi decorative din plastic adăugate la designul vehiculului

GW0 WITHOUT CAR2X

✦✦ Mașina nu dispune de sistemul de comunicare Car2X

I4Q SPECIAL PLATES/DECALS/ SAFETY CERTIFICATES FOR ROMANIA

✦✦ Plăcuțe speciale, autocolante și certificate de siguranță specifice României

IU1 WITH CONNECT PACKAGE 1

✦✦ Include funcționalitatea pachetului Connect 1

IX1 SI ENGINE

✦✦ Propulsat de un motor cu aprindere prin scânteie (SI).

K8B NOTCHBACK

✦✦ Stil de caroserie Notchback

KK3 REFRIGERANT R1234YF

✦✦ Folosește agent frigorific R1234YF pentru răcire

L0L LEFT-HAND DRIVE

✦✦ Configurație unitate cu mâna stângă

M3I 4-CYLINDER SI ENGINE 2.0 L/110 KW (16V) TURBO FSI, HOMOGENEOUS BASE ENGINE IS T2J

Motor FSI turbo cu 4 cilindri de 2,0 litri cu o putere de 110 kW

NM1 ENGINE COVER

Capacul motorului

NY0 STANDARD BATTERY/ALTERNATOR CAPACITY

Capacitatea standard a bateriei/alternatorului

QE1 STORAGE COMPARTMENT PACKAGE 1

Pachet compartiment de depozitare 1

QK1 WITH MULTIFUNCTION CAMERA

Camera multifuncțională instalată

QQ1 WITH ADDITIONAL LIGHTS (INTERIOR LIGHTING)

Iluminat interior suplimentar inclus

QV3 DIGITAL RADIO RECEPTION

Recepție radio digitală activată

T2A 4-CYLINDER SI ENGINE 1.8 L UNIT 026.6

Motor cu 4 cilindri de 1,8 litri

UH2 PARKING BRAKE

Sistemul de frânare de parcare

V17 ALLOY WHEELS 7.5J X 17

Jante din aliaj cu o dimensiune de 7,5J x 17 pentru performanță și estetică îmbunătățite

VF0 STANDARD PEDAL CLUSTER

Grup de pedale standard

VL1 EXTENDED PEDESTRIAN PROTECTION MEASURES

Măsuri extinse de protecție a pietonilor

N2E SEAT TRIM COVERS IN FABRIC

Tapițeriile scaunelor sunt din material textil

NT0 TRANSIT COATING (TYPE 1)

Înveliș de tranzit

Q1D SPORTS SEATS IN FRONT

Scaune sport instalate în față

QI6 SERVICE INDICATOR 30 000 KM OR 2 YEARS (VARIABLE)

Indicator de service setat pentru 30.000 KM sau 2 ani

QL1 CLEAR GLASS

Sticlă transparentă

QR9 WITH DYNAMIC ROAD SIGN DISPLAY

Afișare dinamică a indicatoarelor rutiere

QZ7 POWER STEERING

Funcție de servodirecție prezentă

U5A INSTRUMENT CLUSTER, KM/H SPEEDOMETER

Bloc de instrumente cu vitezometru Km/h

V0A TIRES WITHOUT SPECIFICATION OF TIRE BRAND

Anvelope fără specificarea mărcii anvelopei

VC0 WITHOUT REMOTE-CONTROLLED GARAGE DOOR OPENER

Fără telecomandă pentru deschiderea ușii de garaj

VH0 STANDARD ELECTRIC

Sistem electric standard

X4A EQUIPMENT OPTIONS SUBSET FOR AUSTRIA

Opțiuni de echipamente adaptate pentru utilizarea în Austria

Cronologie

S-au găsit 5 înregistrări

01.2024 🌐 Țară necunoscută

A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

05.2024 🇷🇴 România

Prima înmatriculare

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

09.2024 🇷🇴 România

A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

02.2025 🇷🇴 România

A fost asigurat

Acest vehicul a fost asigurat în această țară (sau stat). Pot fi acoperite toate tipurile de asigurare (răspundere civilă față de terți, CASCO etc.), precum și reînnoirea polițelor.

Din: 01.02.2025

Până la: 31.01.2026

06.2025 🇷🇴 România

Evaluare detectată ⚠️

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.



+36

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 40 de țări

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.



Verifică istoricul vehiculului

Deja ai făcut asta – un început excelent! Uite ce trebuie să faci în continuare:

- Folosește sugestiile din această secțiune atunci când verifici mașina în persoană.
- Bifează-le ca să te asiguri că nu ratezi nimic important.



Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
- ☐ Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
- ☐ Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite



Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:

- ☐ Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
- ☐ Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
- ☐ Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele



Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
- ☐ Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la curea de distribuție
- ☐ Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere



Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Condu pe autostradă
- ☐ Condu pe un drum accidentat sau cu denivelări
- ☐ Condu în oraș, în trafic
- ☐ Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
- ☐ Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort



Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- ☐ Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- ☐ Compară prețurile
- ☐ Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- ☐ Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul