

Audi Q5

VIN: WAUZZZ8R4GA067660

Diesel

2016

Generat pe 2025-01-09 15:20



Odometru

✓ Arată bine



Statut legal

✓ Arată bine



Daune

⚠ Necesită atenție



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 35 de țări

Furt

Vehiculul este în prezent marcat ca furat? A fost furat în trecut? A fost recuperat?



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Notă

Verificarea bazei de date a poliției privind vehiculele furate finalizată în 8 țări: +2

Iată ce am verificat:



Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Starea actuală necunoscută



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Vehiculul a fost recuperat

Baza de date aparținând poliției cu vehicule furate, **verificare finalizată în:**

România

Lituania

Slovacia

Danemarca

Statele Unite ale Americii

Suedia

Slovenia

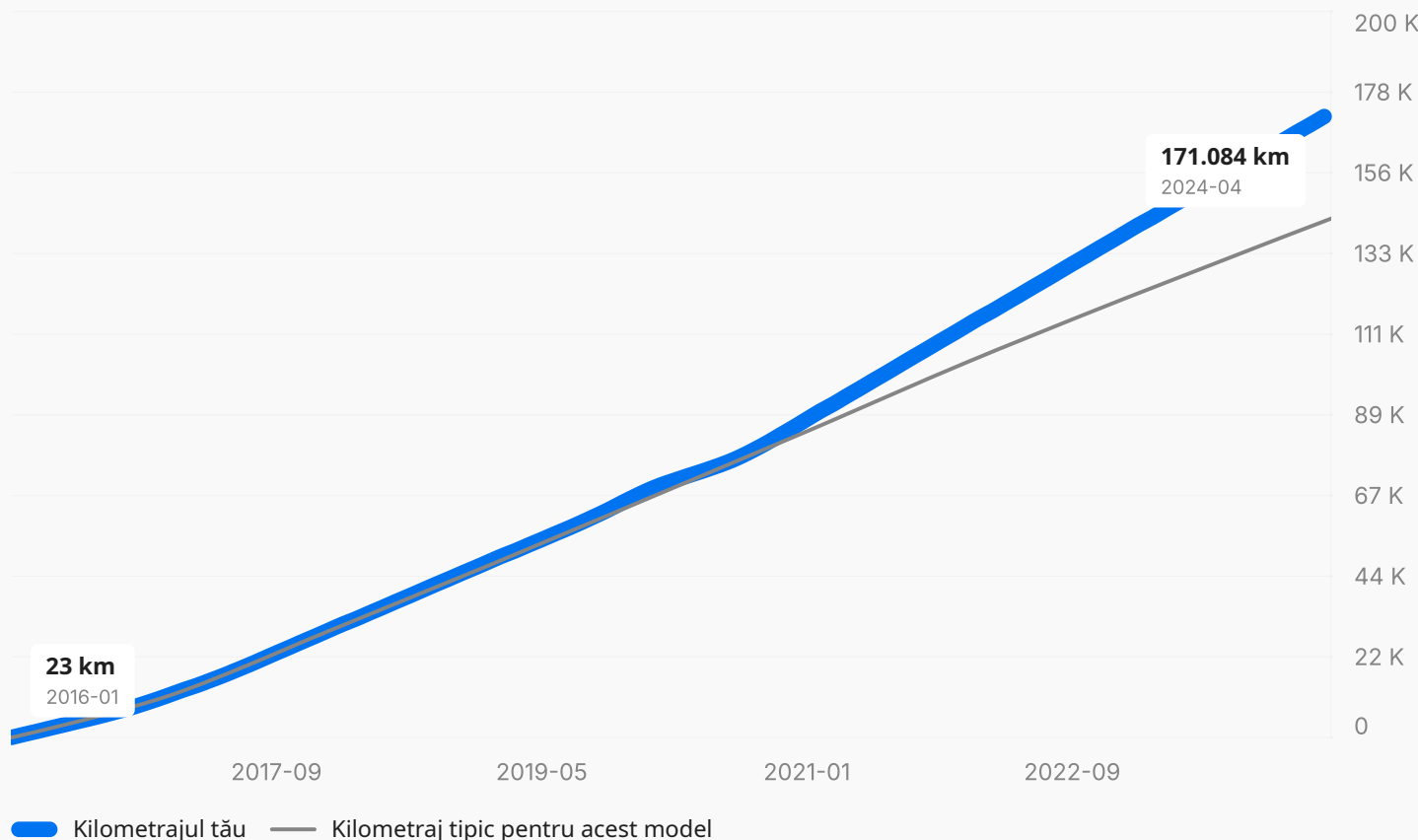
Cehia

Odometru

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau discrepanțe ale kilometrajului?

Notă

Ultimul kilometraj cunoscut: 171.084 km




Disclaimer (declinarea responsabilității): acest grafic reprezintă o tendință estimată a kilometrajului. Deși se bazează pe înregistrări reale de kilometraj disponibile pentru acest vehicul, există lacune având în vedere că evoluția kilometrajului nu este înregistrată în mod constant. Pentru a lua în considerare aceste date lipsă, aplicăm un model patentat de analiză a datelor care prezice modul în care probabil s-a schimbat kilometrajul între evenimentele înregistrate. Acest lucru ajută la furnizarea unei imagini mai complete a utilizării vehiculului în timp.

Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost notat drept casat?

Notă

Inspecția tehnică a fost transmisă pe 2024-04 în  **România**

Legal



Inspecție tehnică periodică (ITP)

A trecut

2024-04  România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 2026-04



Casat

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nu există nici o înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Acest vehicul a fost avariat în trecut ? Care a fost valoarea daunelor?

Ai grijă!

Vehiculul a fost avariat de 5 ori!

Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune



Daune pe partea stângă:

Daune frontale:

Daune pe partea dreaptă:

Alte daune:

Stânga / Portieră față

Față / Bară de protecție

Față stânga / Bară de protecție

Față dreapta / Bară de protecție

Dreapta / Portieră față

Interior / Neclasificat

2016-10

România

Daune

Laturi afectate

Partea stângă Față Partea dreaptă

Costul estimativ al reparațiilor

14.001 RON – 24.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categoriile de daune

Sistem de răcire și aer condiționat

Părți exterioare ale caroseriei

Elemente structurale ale caroseriei



2018-06

România

Daune

Costul estimativ al reparațiilor

6.001 RON – 14.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut



Daune pe partea dreaptă:

Dreapta / Portieră față

2019-10

România

Daune

Laturi afectate

Partea dreaptă

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

Spate stânga / Bară de protecție

Spate dreapta / Bară de protecție

2020-08

România

Daune

Laturi afectate

Spate

Costul estimativ al reparațiilor

6.001 RON – 14.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Elemente structurale ale caroseriei

2022-07

 România

Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față stânga / Bară de protecție

Daune

Laturi afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

6.001 RON – 14.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Iluminat exterior

Elemente structurale ale caroseriei

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor de daune sunt legate de accidente, dar uneori nu este acesta cazul. Unele înregistrări provin din alte surse cum ar fi serviciile specializate pe lucrări de caroserie, cereri de daune, licitații sau inspecții ale vehiculelor. Aceste înregistrări arată că starea vehiculului a fost evaluată, chiar dacă nu a fost din cauza unui accident.

Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?

✓ Nu s-au găsit probleme

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoarea de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este în medie prețul vehiculelor din acest model și an?

i Notă

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 93.708 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea de piață azi pentru Audi Q5 2016

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

85.571 RON

Prețul mediu

93.708 RON

Cel mai mare preț

103.134 RON

Emisii

Câte emisii de CO2 produc vehiculele din acest model/an?

Notă

Emisii CO2: C (152 g/km)

Emisii CO₂

Emisiile CO2 ale
vehiculului tău

152 g/km Clasă **C**

Până la 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 și peste

Emisii CO₂ g/km

Specificații și echipare

Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?

Notă

Verificați dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.

Identificare și specificații tehnice



Producător

Audi



Model

Q5



Tip caroserie

Break



An de fabricație

2016



Capacitate cilindrică

2 l



Putere motor

140 kW (188 cp)



Tip combustibil

Diesel



Cutie de viteze

Automată



Tip transmisie

Tracțiune integrală (AWD)



Culoare

Gri



Amplasarea volanului

Volan pe stânga



Nr. cilindri

4



Nr. locuri

5



Cod motor

CNHA



Categorie

m1g

Echipare

Cum a fost primit de la producător

0C0

STANDARD

0F3

FUEL SYSTEM FOR DIESEL ENGINE

0FA

STANDARD MANUFACTURING SEQUENCE

0G7

TIPTRONIC

0JG

WEIGHT CATEGORY FRONT AXLE WEIGHT RANGE 7

0K0

WITHOUT ALTERNATIVE DRIVE SYSTEM

0NB

NAMEPLATE SET IN BASIC STYLE

0RZ

WITHOUT IGNITION/STARTER SWITCH LOCKING SYSTEM, WITHOUT STEERING LOCK

0TD

FLOOR MATS IN FRONT AND REAR

0U2

FUEL QUALITY < 50 PPM

0W1

LABEL FOR CENTRAL ELECTRIC GERMAN-SPEAKING COUNTRIES

0XH

INFORMATION KIT IN ROMANIAN

0Y1

STANDARD CLIMATIC ZONES

0YE

WEIGHT RANGE 5 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST

1AT

ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC)

1BA

STANDARD SUSPENSION/SHOCK ABSORPTION

1D0

WITHOUT TRAILER HITCH

1E9

WITHOUT ACTIVATED CARBON CANISTER WITH SCR

1EX

SPECIAL IDENTIFICATION PLATE FOR EC FOR M1 PASSENGER VEHICLE

1KW

DISK BRAKES IN REAR

1LC

DISK BRAKES IN FRONT

1PA

STANDARD WHEEL BOLTS

1S1

TOOL KIT AND JACK

1SA

WITHOUT ADDITIONAL FRONT UNDERBODY GUARD

1T2

WARNING TRIANGLE

1VG

INSTALLATION PARTS FOR FOUR-CYLINDER ENGINE

1X1

FOUR WHEEL DRIVE

1XW

LEATHER-WRAPPED MULTIFUNCTION SPORTS STEERING WHEEL

1Z5

INCREASE IN INITIAL STANDARD FUEL FILLING

2D0

WITHOUT CD ENHANCING UNDERBODY PANEL

2H1

"DRIVE SELECT"

2K7

REINFORCED BUMPERS

2KR

LABELS/PLATES IN ENGLISH AND GERMAN

2P2

STAINLESS STEEL LOADING EDGE PROTECTION

2WA

WITHOUT ADDITIONAL TIRES

2Z1

TYPE SIGN AT REAR AND "QUATTRO" NAMEPLATES RESPECTIVELY

3B3

CHILD SEAT ANCHOR

3CA

WITHOUT PARTITION

3F1

COLLAPSIBLE SPARE WHEEL

3FA

WITHOUT ROOF INSERT (STANDARD ROOF)

3G0

WITHOUT CHILD SEAT ANCHOR FRONT (ISOFIX)

3GN

VARIABLE CARGO AREA

3L3

MANUAL HEIGHT ADJUSTMENT FOR FRONT SEATS

3M3

PASSENGER CAR DESIGN

3Q1

REAR HEAD RESTRAINTS

3S1

BRIGHT ROOF RAILS

3X2

LOAD-THROUGH HATCH

3Y0

WITHOUT ROLL-UP SUNSHADE

4A3

SEAT HEATER FOR FRONT SEATS SEPARATELY CONTROLLED

4E9

TAILGATE/TRUNK LID POWER CLOSING WITH OPERATION FROM INSIDE

4GF

WINDSHIELD IN HEAT-INSULATING GLASS

4I2

CENTRAL LOCKING WITH RADIO REMOTE CONTROL, INTERIOR RELEASE MECHANISM WITHOUT SAFELOCK

4KF

SIDE WINDOWS IN HEAT-INSULATING GLASS, FROM B-PILLAR AND REAR WINDOW DARK TINTED

4L6

BREAKAWAY INTERIOR REARVIEW MIRROR, AUTO-DIMMING

4UE

AIRBAG FOR DRIVER AND FRONT PASSENGER

4X3

SIDE AIRBAG IN FRONT, WITH CURTAIN AIRBAG

4ZB

BRIGHT MOLDINGS

5C0

WITHOUT SPECIAL BODY MEASURES

5D7

CARRIER FREQUENCY 868 MHZ WITHOUT PANIC BUTTON

5J3

ROOF SPOILER

5K5

TRANSIT COATING FILM WITH ADDITIONAL TRANSPORT PROTECTION MEASURES

5KA

THREE REAR SEATS

5MF

DECORATIVE ALUMINUM INSERTS

5RU

RIGHT EXTERIOR MIRROR: CONVEX (LARGE VIEWING FIELD)

5SL

LEFT EXTERIOR MIRROR: ASPHERICAL

5XK

SUN VISORS ON DRIVER AND FRONT PASSENGERSIDE

6E3

CENTER ARMREST IN FRONT

6F0

WITHOUT DECORATIVE FILMS / EMBLEMS

6FA

COMPONENTS WITHOUT SPECIAL SURFACE APPEARANCE

6NJ

STANDARD MOLDED HEADLINER

6SS

LUGGAGE COMPARTMENT FLOOR COVERING

6V1

REAR TRIM PANEL (ECE)

6W1

FRONT LICENSE PLATE CARRIER (LARGE)

6XE

EXTERIOR MIRRORS, POWER-FOLDING AND POWER-ADJUSTABLE/HEATED

7AA

ELECTRONIC ENGINE IMMOBILIZER

7D5

DVD PLAYER

7E6

ELECTRIC AUXILIARY AIR HEATER

7F9

PLASTIC/LEATHER GEARSHIFT KNOB/HANDLE

7G0

WITHOUT PREPARATION FOR VTS (VEHICLE TRACKING SYSTEM)

7HA

WITHOUT LEATHER

7JL

VEHICLE CLASS DIFFERENTIATION 8R0-

7K1

DIRECT TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

7L8

START/STOP SYSTEM WITH REGENERATIVE BRAKING

7M8

SCUFF PLATES IN DOOR APERTURES

7MM

EMISSION STANDARD EU6 PLUS

7P1

POWER-ADJUSTABLE LUMBAR SUPPORT IN FRONTSEATS

7QA

WITHOUT CD/DVD FOR NAVIGATION

7T6

NAVIGATION SYSTEM (MID)

7X4

PARK DISTANCE CONTROL IN FRONT AND REAR

7Y0

WITHOUT LANE CHANGE ASSIST

8BP

BI-FUNCTIONAL HEADLAMP WITH GAS DISCHARGE LAMP

8K4

SEPARATE DAYTIME RUNNING LIGHTS -- NAR --

8N6

WINDSHIELD WIPER INTERMITTENT CONTROL WITH LIGHT/RAIN SENSOR

8Q3

AUTOMATIC HEADLIGHT RANGE ADJUSTMENT DYNAMIC (SELF-ADJUSTING WHILE DRIVING)

8SK

LED TAIL LAMP ASSEMBLY

8T1

CRUISE CONTROL SYSTEM (CCS)

8WB

FRONT FOG LAMPS

8X1

HEADLAMP WASHER SYSTEM

8YQ

RADIO "HIGH"

8Z5

NOT HOT COUNTRY

9AQ

AIR CONDITIONING SYSTEM PLUS

9G3

ALTERNATOR 120-180 A

9M0

WITHOUT AUXILIARY HEATER/FUEL-FIRED PARKING HEATER

9P3

BELT CONTROL, ELECTRIC CONTACT IN BUCKLE

9Q8

MULTI-FUNCTION DISPLAY/ON-BOARD COMPUTER

9VD

SPEAKER (ACTIVE)

9WC

WITHOUT "MULTIMEDIA" IN VEHICLE

9ZX

MOBILE PHONE INTERFACE

A00

NO SELF-COLLECTION

A51

AUDI AG

A8S

STANDARD EQUIPMENT

AQ0

STANDARD-PRODUCTION QUALITY

AV1

DRIVING ON THE RIGHT

B0A

COMPONENT PARTS SET WITHOUT COUNTRY-SPECIFIC BUILDING REGULATION

B43

TYPE APPROVAL COUNTRY ROMANIA

C23

OPERATING PERMIT, ALTERATION

CB5

ALLOY WHEELS 8J X 18

DE5

4-CYL. TURBO DIESEL ENGINE 2.0 L/140 KW (4V) TDI COMMON RAIL BASE ENGINE IS TD1/TR1/T5S/T6F

E0A

NO SPECIAL EDITION

EA6

2 YEARS FOLLOW-ON WARRANTY, MAX. 120 000 KM

EW0

WITHOUT MAINTENANCE CONTRACT

F0A

NO SPECIAL PURPOSE VEHICLE, STANDARD EQUIPMENT

FA0

CONTROL OF SERIES PRODUCTION

FC0

WITHOUT CUSTOMIZED INSTALLATION

FM0

BASIC EQUIPMENT VARIANT

FQ0

PRODUCTION WHEELS

G1D

7-SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION FOR FOUR-WHEEL DRIVE

GH1

BASIC REAR DIFFERENTIAL

GP2

VEHICLES WITH SPECIAL UPGRADE MEASURES

I29

TIRES 235/60 R18 103W LOW ROLLING RESISTANCE

I4Q

SPECIAL PLATES/DECALS/ SAFETY CERTIFICATES FOR ROMANIA

J0B

BATTERY 520 A (92 AH)

K4H

CLOSED BODY

KK1

REFRIGERANT R134A

KT0

WITHOUT THERMAL INSULATION INSERT (CUP HOLDER)

L0L

LEFT-HAND DRIVE

N1R

SEAT TRIM COVERS IN LEATHER

NT0

TRANSIT COATING (TYPE 1)

NY0

STANDARD BATTERY/ALTERNATOR CAPACITY

Q1D

SPORTS SEATS IN FRONT

QE0

WITHOUT STORAGE COMPARTMENT PACKAGE/BOX

QF0

WITHOUT RECEIVER/TELEPHONY (CAR PHONE)

QH1

VOICE CONTROL

QQ1

WITH ADDITIONAL LIGHTS (INTERIOR LIGHTING)

QV0

WITHOUT TV RECEPTION/DIGITAL RADIO RECEPTION

QZ7

POWER STEERING

TD1

4-CYLINDER DIESEL ENGINE 2.0 L UNIT 04L.C

U1A

INSTRUMENT CLUSTER WITH KM/H SPEEDOMETER, CLOCK, TACHOMETER, AND TRIP ODOMETER

UF0

WITHOUT ELECTRIC INTERFACE

UH2

PARKING BRAKE

VC0

WITHOUT REMOTE-CONTROLLED GARAGE DOOR OPENER

VG6

TYPE OF TIRE: DESIGN 2

X4N

EQUIPMENT OPTIONS SUBSET FOR ROMANIA

Cronologie

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

S-au găsit 11 înregistrări

Ultimele înregistrări

2016-01  **Țară necunoscută**



A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

2016-04  **România**



A fost înmatriculat

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

2016-10  **România**



Daună detectată

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.

2018-04  **România**



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

2018-06  **România**



Daună detectată

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.

2019-10  **România**



Daună detectată

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.

2020-04  România

 = **A fost verificat**

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

2020-08  România

 **Daună detectată** 

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.

2022-04  România

 = **A fost verificat**

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

2022-07  România

 **Daună detectată** 

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.

2024-04  România

 = **A fost verificat**

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**