



Audi Q7

VIN: WAUZZZ4M4HD003466

Diesel

2016

Generat pe 28.03.2025, 09:08



Odometru

✓ Arată bine



Statut legal

✓ Arată bine



Daune

⚠ Necesită atenție



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 35 de țări

Furt

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?




Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Notă

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din 8 țări:  +2

Iată ce am verificat:



Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Starea actuală necunoscută

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată** în:



România



Cehia



Slovenia



Slovacia



Italia



Ungaria



Danemarca



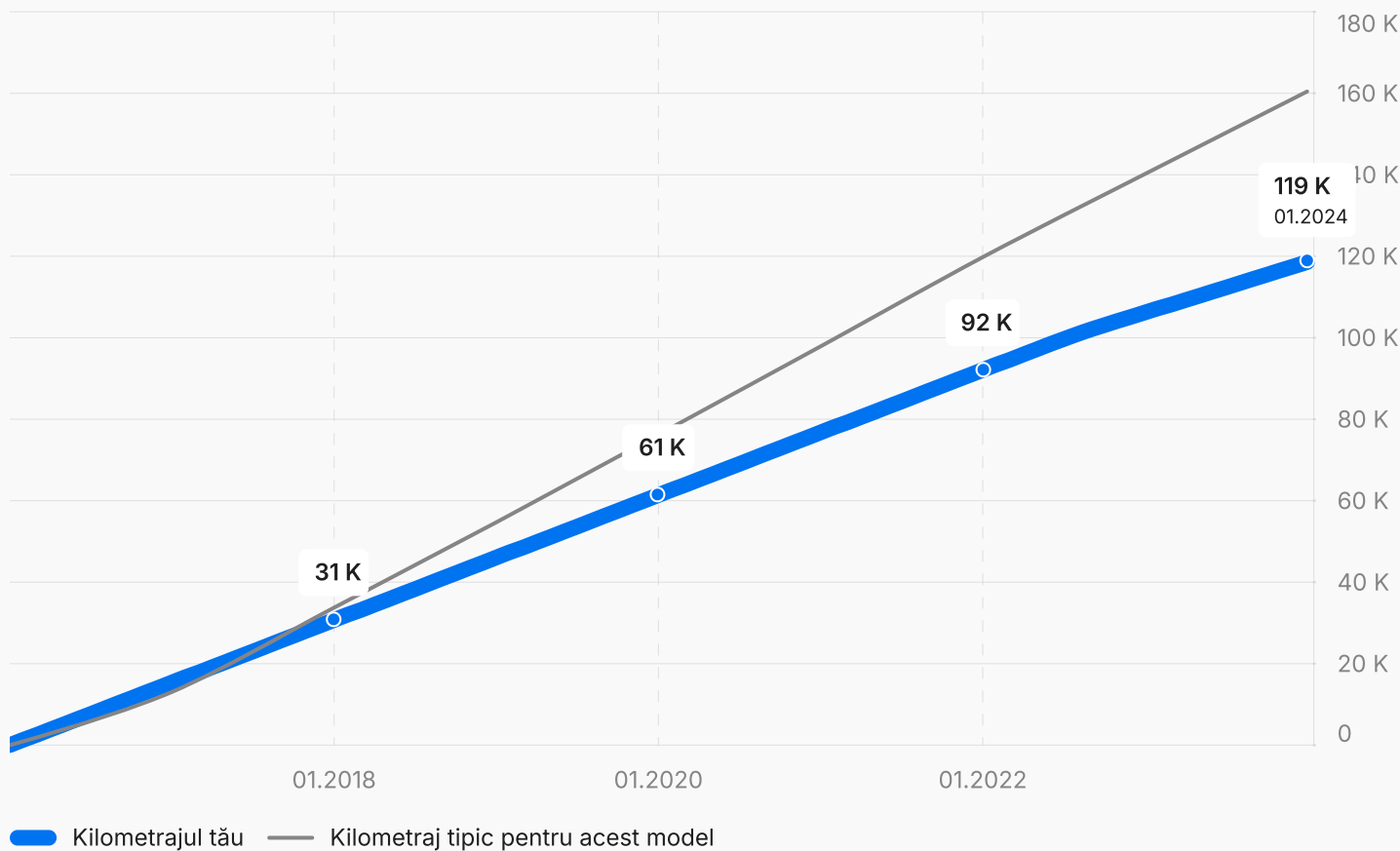
Suedia

Odometru

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?

Notă

- Ultimul kilometraj cunoscut: 118.566 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 186.255 km




Disclaimer (declinarea responsabilității): acest grafic reprezintă o tendință estimată a kilometrajului. Deși se bazează pe înregistrări reale de kilometraj disponibile pentru acest vehicul, există lacune având în vedere că evoluția kilometrajului nu este înregistrată în mod constant. Pentru a lua în considerare aceste date lipsă, aplicăm un model patentat de analiză a datelor care prezice modul în care probabil s-a schimbat kilometrajul între evenimentele înregistrate. Acest lucru ajută la furnizarea unei imagini mai complete a utilizării vehiculului în timp.


Statut legal


A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?

Notă

Inspecția tehnică a fost transmisă pe 01.2024 în  **România**

Legal

 **Inspecție tehnică periodică (ITP)** **A trecut** 01.2024  **România** A trecut cu succes inspecția tehnică
Valabil până la 01.2026

 **Casat** Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat


Daune

Acest vehicul a fost avariat în trecut ? Care a fost valoarea daunelor?

Ai grijă!
Am găsit 7 înregistrări pentru acest vehicul

Notă
Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune



Daune pe partea dreaptă:

Spate stânga / Bară de protecție

10.2019 🇷🇴 România

Evaluare

Părți afectate

Spate

Costul estimativ al reparațiilor

0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față stânga / Bară de protecție

11.2019 🇷🇴 România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Daune frontale:

Față dreapta / Bară de protecție

Daune pe partea dreaptă:

Dreapta / Portieră față

11.2019

 România

Evaluare

Părți afectate

Față

Partea dreaptă

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Daune frontale:

Față / Parbriz

11.2019

 România

Daune

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categoriile de daune

Sticlă



Daune pe partea stângă:

Stânga / Portieră față

Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

09.2020

România

Evaluare

Părți afectate

Partea stângă Spate

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față stânga / Bară de protecție

Față dreapta / Bară de protecție

11.2021

România

Daune

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

24.001 RON – 48.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categoriile de daune

Sisteme de siguranță active

Părți exterioare ale caroseriei

Iluminat exterior

Elemente structurale ale caroseriei

08.2022

România



Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

Spate dreapta / Bară de protecție

Evaluare

Părți afectate

Spate

Costul estimativ al reparațiilor

6.001 RON – 14.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Sistem de suspensie

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor de daune sunt legate de accidente, dar uneori nu este acesta cazul. Unele înregistrări provin din alte surse cum ar fi serviciile specializate pe lucrări de caroserie, cereri de daune, licitații sau inspecții ale vehiculelor. Aceste înregistrări arată că starea vehiculului a fost evaluată, chiar dacă nu a fost din cauza unui accident.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

Daune

Daunele se referă la orice deteriorare fizică sau pierdere suferite de un vehicul cum ar fi zgârieturi, lovituri sau piese defecte. Pot rezulta din cauza accidentelor, a vremii, a furtului sau a altui incident și pot afecta aspectul sau performanța mașinii.

Costul estimativ al reparațiilor

Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:

- Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/mai mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)
- Costul reparațiilor este calculat ca și cum reparațiile au fost făcute la un service oficial (care este de obicei ceva mai scump)

Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?

**Nu s-au găsit probleme**

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoare de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?

i Notă

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 143.127 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru Audi Q7 2016

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

129.315 RON

Prețul mediu

143.127 RON

Cel mai mare preț

158.676 RON

Emisii

Care este nivelul de emisii de CO₂ al vehiculele din acest model/an?

i Notă

Emisii CO₂: C (149 g/km)

Emisii CO₂

Emisiile de CO₂ ale
vehiculului tău

149 g/km Clasă **C**

Până la 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 și peste

Emisii CO₂ g/km

Specificații și echipare

Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?

i Notă

Verifică dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.

Identificare și specificații tehnice



Producător

Audi



Model

Q7



Tip caroserie

Break



An de fabricație

2016



Capacitate cilindrică

3 l



Putere motor

200 kW (268 cp)



Tip combustibil

Diesel



Cutie de viteze

Automată



Tip transmisie

Tracțiune integrală (AWD)



Culoare

Gri



Nr. uși

5



Amplasarea volanului

Volan pe stânga



Nr. cilindri

6



Nr. viteze

8



Nr. locuri

5

Echipare

Cum a fost primit de la producător

04A

BASIC

0E2

LONG WHEELBASE

0FA

STANDARD MANUFACTURING SEQUENCE

0K0

0C0

STANDARD

0F3

FUEL SYSTEM FOR DIESEL ENGINE

0JK

WEIGHT CATEGORY FRONT AXLE WEIGHT RANGE 10

0M5

WITHOUT ALTERNATIVE DRIVE SYSTEM

0N1

STANDARD REAR AXLE

0RZ

WITHOUT IGNITION/STARTER SWITCH LOCKING SYSTEM, WITHOUT STEERING LOCK

0U2

FUEL QUALITY < 50 PPM

0Y1

STANDARD CLIMATIC ZONES

1BK

4-CORNER AIR SUSPENSION WITH ELECTRONIC SHOCK ABSORPTION CONTROL

1EX

SPECIAL IDENTIFICATION PLATE FOR EC FOR M1 PASSENGER VEHICLE

1P0

STANDARD SUSPENSION

1S1

TOOL KIT AND JACK

1T2

WARNING TRIANGLE

1XW

LEATHER-WRAPPED MULTIFUNCTION SPORTS STEERING WHEEL

1Z5

INCREASE IN INITIAL STANDARD FUEL FILLING

2C7

SAFETY STEERING COLUMN WITH ELECTRIC AXIAL AND INCLINATION ADJUSTMENT

2ED

DISK BRAKES IN REAR

2H9

DRIVE SELECT

2KR

LABELS/PLATES IN ENGLISH AND GERMAN

2V5

FUEL TANK

0NA

WITHOUT NAMEPLATE SET (WITHOUT MODEL DESIGNATION)

0TD

FLOOR MATS IN FRONT AND REAR

0XH

INFORMATION KIT IN ROMANIAN

0YG

WEIGHT RANGE 7 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST

1D0

WITHOUT TRAILER HITCH

1G8

BREAKDOWN KIT

1PD

WHEEL BOLTS WITH ANTI-THEFT PROTECTION (UNLOCKABLE)

1SA

WITHOUT ADDITIONAL FRONT UNDERBODY GUARD

1VH

INSTALLATION PARTS FOR SIX-CYLINDER ENGINE

1Y6

AUTOMATIC SLIP-CONTROL DIFFERENTIAL

1ZA

DISK BRAKES IN FRONT

2D0

WITHOUT CD ENHANCING UNDERBODY PANEL

2G5

FILLER NECK MODULE 1 WITHOUT INSERT

2K1

REINFORCED BUMPERS

2P2

STAINLESS STEEL LOADING EDGE PROTECTION

2WA

FRESH AIR INTAKE SYSTEM WITH
COMBINATIONFILTER

2Z0

ELIMINATION OF MODEL DESIGNATION

3CA

WITHOUT PARTITION

3G0

WITHOUT CHILD SEAT ANCHOR FRONT (ISOFIX)

3L4

POWER SEAT ADJUSTMENT FOR BOTH FRONT SEATS,
DRIVER SEAT WITH MEMORY FEATURE

3S2

BLACK ROOF RAILS

3Y0

WITHOUT ROLL-UP SUNSHADE

4D0

WITHOUT SEAT VENTILATION/MASSAGE SEAT

4GF

WINDSHIELD IN HEAT-INSULATING GLASS

4KF

SIDE WINDOWS IN HEAT-INSULATING GLASS, FROM
B-PILLAR AND REAR WINDOW DARK TINTED

4UF

DRIVER AND FRONT PASSENGER AIRBAG WITH
FRONT PASSENGER AIRBAG DEACTIVATION

4ZB

BRIGHT MOLDINGS

5D1

CARRIER FREQUENCY 433.92 MHZ-434.42 MHZ

5K5

TRANSIT COATING FILM WITH ADDITIONAL
TRANSPORT PROTECTION MEASURES

5MJ

DECORATIVE INSERTS

5SL

LEFT EXTERIOR MIRROR: ASPHERICAL

WITHOUT ADDITIONAL TIRES

3B5

CHILD SEAT ANCHOR FOR CHILD SEAT SYSTEM
ISOFIX

3FA

WITHOUT ROOF INSERT (STANDARD ROOF)

3GD

PLANE REAR CARGO AREA

3M3

PASSENGER CAR DESIGN

3U7

LUGGAGE COMPARTMENT COVER

4A3

SEAT HEATER FOR FRONT SEATS SEPARATELY
CONTROLLED

4E7

TAILGATE/TRUNK LID POWER CLOSING

4I3

CENTRAL LOCKING SYSTEM "KEYLESS ENTRY"
WITHOUT SAFELOCK

4L6

BREAKAWAY INTERIOR REARVIEW MIRROR, AUTO-
DIMMING

4X3

SIDE AIRBAG IN FRONT, WITH CURTAIN AIRBAG

5C0

WITHOUT SPECIAL BODY MEASURES

5J1

REAR SPOILER

5KA

THREE REAR SEATS

5RU

RIGHT EXTERIOR MIRROR: CONVEX (LARGE VIEWING
FIELD)

5XL

SUN VISORS WITH ILLUMINATED VANITY MIRROR ON
DRIVER AND FRONT PASSENGER SIDE

5ZC

HEAD RESTRAINTS FOR FRONT SEATS (X-ADJUSTMENT)

6F0

WITHOUT DECORATIVE FILMS / EMBLEMS

6I1

LANE KEEPING SYSTEM

6NQ

STANDARD MOLDED HEADLINER

6U0

WITHOUT ADDITIONAL SEALS OUTSIDE

6W6

FRONT LICENSE PLATE CARRIER

73A

WITHOUT CHARGING CABLE (INDUSTRIAL CONNECTOR)

7AA

ELECTRONIC ENGINE IMMOBILIZER

7F9

PLASTIC/LEATHER GEARSHIFT KNOB/HANDLE

7HC

LEATHER VARIANT 2

7L8

START/STOP SYSTEM WITH REGENERATIVE BRAKING

7MM

EMISSION STANDARD EU6 PLUS

7UG

NAVIGATION SYSTEM - HIGH

7X2

PARK DISTANCE CONTROL IN FRONT AND REAR

7ZB

VEHICLE CLASS DIFFERENTIATION -4M0-

8IT

LED HEADLAMPS

6E6

CENTER ARMREST IN FRONT

6FA

COMPONENTS WITHOUT SPECIAL SURFACE APPEARANCE

6K8

PRE SENSE CITY WITHOUT PRE CARE

6SS

LUGGAGE COMPARTMENT FLOOR COVERING

6V1

REAR TRIM PANEL (ECE)

6XL

EXTERIOR MIRRORS WITH MEMORY FEATURE, AUTO-DIMMING, POWER-FOLDING/ADJUSTABLE/HEATED

7A7

WITHOUT CD CHANGER

7E6

ELECTRIC AUXILIARY AIR HEATER

7G0

WITHOUT PREPARATION FOR VTS (VEHICLE TRACKING SYSTEM)

7K1

DIRECT TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

7M1

SCUFF PLATES IN DOOR APERTURES WITH METAL CORES

7P1

POWER-ADJUSTABLE LUMBAR SUPPORT IN FRONTSEATS

7W0

WITHOUT EXTENDED SAFETY SYSTEM

7Y0

WITHOUT LANE CHANGE ASSIST

8G1

HIGH-BEAM CONTROL

8K3

SEPARATE DAYTIME RUNNING LIGHTS WITH AUTOMATIC HEADLAMP ACTIVATION AND COMING HOME FEATURE

8Q3

AUTOMATIC HEADLIGHT RANGE ADJUSTMENT
DYNAMIC (SELF-ADJUSTING WHILE DRIVING)

8T8

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (WITH "FOLLOW-TO-
STOP") AND SPEED LIMITER

8Y1

TWO-TONE HORN

9AH

CLIMATRONIC WITH SECOND EVAPORATOR AND
SECOND HEATING SYSTEM

9JA

NON-SMOKER'S PACKAGE

9P6

SEAT BELT REMINDER, ELECTRIC CONTACT IN
BUCKLE

9S8

MULTI-FUNCTION DISPLAY/ON-BOARD
COMPUTER"FPK" (ACTIVE INFO DISPLAY)

9WC

WITHOUT "MULTIMEDIA" IN VEHICLE

A00

NO SELF-COLLECTION

A60

CATEGORY 0

AQ0

STANDARD-PRODUCTION QUALITY

B0A

COMPONENT PARTS SET WITHOUT COUNTRY-
SPECIFIC BUILDING REGULATION

C27

OPERATING PERMIT, ALTERATION

E0A

NO SPECIAL EDITION

EH0

WITHOUT CHARGING CABLE

ER1

8SP

LED TAIL LAMP ASSEMBLY

8X1

HEADLAMP WASHER SYSTEM

8Z5

NOT HOT COUNTRY

9G5

ALTERNATOR 140-210 A

9M0

WITHOUT AUXILIARY HEATER/FUEL-FIRED PARKING
HEATER

9R0

WITHOUT NIGHT VISION

9VD

SPEAKER (ACTIVE)

9ZE

COMFORT TELEPHONE SYSTEM

A51

AUDI AG

A8S

STANDARD EQUIPMENT

AV1

DRIVING ON THE RIGHT

B43

TYPE APPROVAL COUNTRY ROMANIA

DJ3

6-CYL. TURBO DIESEL ENG. 3.0 L/200 KW V6, TDI
COMMON RAIL BASE ENGINE IS TS8

EA6

2 YEARS FOLLOW-ON WARRANTY, MAX. 120 000 KM

EL3

ONLINE SERVICE, WITHOUT OCU, WITH HEAD UNIT
CODING, WITHOUT ENGINE IMMOBILIZER
INTERCONNECTION

ES0

REGIONAL CODE " ECE " FOR RADIO

EV0

WITHOUT CHARGING CABLE

F06

ALLOY WHEELS 9J X 20

FA0

CONTROL OF SERIES PRODUCTION

FK2

WITH ADDITIONAL TANK FOR SCR (24 LITERS)

FQ0

PRODUCTION WHEELS

GH1

BASIC REAR DIFFERENTIAL

GP0

VEHICLES WITHOUT SPECIAL UPGRADE MEASURES

H75

TIRES 285/45 R20 112Y XL

I8H

HIGH RADIO (GEN2)

IU0

WITHOUT CONNECT PACKAGE

IW0

WITHOUT EMERGENCY CALL SERVICE / ROADSIDE ASSISTANCE CALL

J0B

BATTERY 520 A (92 AH)

KA2

WITH REAR VIEW CAMERA SYSTEM (TYPE 2)

KN2

WITH TRIM PANEL

L0L

LEFT-HAND DRIVE

NJ0

WITHOUT CHARGING DOCK

NY0

STANDARD BATTERY/ALTERNATOR CAPACITY

WITHOUT VEHICLE INLET

EW0

WITHOUT MAINTENANCE CONTRACT

FOA

NO SPECIAL PURPOSE VEHICLE, STANDARD EQUIPMENT

FC0

WITHOUT CUSTOMIZED INSTALLATION

FM0

BASIC EQUIPMENT VARIANT

G1G

8-SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION FOR FOUR-WHEEL DRIVE

GM0

WITHOUT ELECTRONIC ENGINE SOUND MEASURES

GZ2

DOOR POWER LATCHING

I4Q

SPECIAL PLATES/DECALS/ SAFETY CERTIFICATES FOR ROMANIA

IT0

WITHOUT AUDI CONNECT PACKAGE 1

IV0

WITHOUT CONNECT PLUS

IX2

DIESEL ENGINE

K4H

CLOSED BODY

KK3

REFRIGERANT R1234YF

KS0

WITHOUT HEAD-UP DISPLAY

N7U

ALCANTARA/PEARL NAPA LEATHER SEAT COVERINGS

NT0

TRANSIT COATING (TYPE 1)

Q1D

SPORTS SEATS IN FRONT

QI6

SERVICE INDICATOR 30 000 KM OR 2 YEARS (VARIABLE)

QK1

WITH MULTIFUNCTION CAMERA

QR9

WITH DYNAMIC ROAD SIGN DISPLAY

QV0

WITHOUT TV RECEPTION/DIGITAL RADIO RECEPTION

TS8

6-CYLINDER DIESEL ENGINE 3.0 L UNIT 059.L

UH2

PARKING BRAKE

VC0

WITHOUT REMOTE-CONTROLLED GARAGE DOOR OPENER

VH0

STANDARD ELECTRIC

X4N

EQUIPMENT OPTIONS SUBSET FOR ROMANIA

QJ1

CHROME PACKAGE

QQ2

WITH ADDITIONAL LIGHTS (INTERIOR LIGHTING)

QT5

WITHOUT STEP

QZ7

POWER STEERING

U5A

INSTRUMENT CLUSTER, KM/H SPEEDOMETER

V0A

TIRES WITHOUT SPECIFICATION OF TIRE BRAND

VF0

STANDARD PEDAL CLUSTER

VL1

EXTENDED PEDESTRIAN PROTECTION MEASURES

Cronologie

S-au găsit 13 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Ultimele înregistrări

01.2016 🌐 **Țară necunoscută****A fost fabricat**

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

07.2016 🇷🇴 **România****Prima înmatriculare**

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

07.2019 🇷🇴 **România****A fost verificat**

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

10.2019  România



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări de daune în această țară (sau stat). Pentru informații detaliate, te rugăm să consulți secțiunea "Daune" .

11.2019  România



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări de daune în această țară (sau stat). Pentru informații detaliate, te rugăm să consulți secțiunea "Daune" .

11.2019  România



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări de daune în această țară (sau stat). Pentru informații detaliate, te rugăm să consulți secțiunea "Daune" .

11.2019  România



Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii te rugăm să consulți secțiunea „Daune”.

09.2020  România



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări de daune în această țară (sau stat). Pentru informații detaliate, te rugăm să consulți secțiunea "Daune" .

07.2021  România



A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

11.2021  România



Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii te rugăm să consulți secțiunea „Daune”.

08.2022  România



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări de daune în această țară (sau stat). Pentru informații detaliate, te rugăm să consulți secțiunea "Daune" .

01.2024  România

 **A fost verificat**

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

06.2024  România

 **A fost asigurat**

Acest vehicul a fost asigurat în această țară (sau stat). Pot fi acoperite toate tipurile de asigurare (răspundere civilă față de terți, CASCO etc.), precum și reînnoirea polițelor.

Din: **19.06.2024**

Până la: **18.06.2025**



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**