



## Renault Master

VIN: VF1VB000670040852

Diesel

2022

Generat pe 25.03.2025, 14:02



### Scop

⚠ Necesită atenție



### Odometru

✓ Arată bine



### Statut legal

✓ Arată bine



### Daune

⚠ Necesită atenție



+31

### Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 35 de țări

## Scop

A fost folosit vehiculul drept taxi, pentru închiriere sau alt vehicul de serviciu? Notă: acest gen de vehicule pot fi într-o stare mai proastă decât ar fi normal!



### Ai grijă!

Vehiculul a fost folosit ca mașină utilitară!



### Sugestia carVertical

Vehiculele utilitare (UTV) sunt construite pentru sarcini off-road și lucrări solicitante. Terenul accidentat și încărcăturile grele pot solicita puternic suspensia și transmisia. Ce trebuie să verifici: Vezi dacă există daune asupra cadrului, dacă componentele suspensiei sunt uzate și dacă uzura transmisiei nu este exagerată.

## Iată ce am verificat:



Utilitar



Înregistrare găsită

03.2025



România

A fost folosit ca vehicul utilitar



Taxi



Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit pe post de taxi



Transport



Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de transport



Închiriere



Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de închiriat



Poliție



Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit de poliție



Demo



Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ


# Furt


Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?

✓ **Nu s-au găsit probleme**  
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

i **Notă**  
Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **9 țări**:  +3

## Iată ce am verificat:

 **Căutat drept furat** ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

 **Furat în trecut** ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Starea actuală necunoscută

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**

 România

 Slovacia

 Slovenia

 Cehia

 Italia

 Ungaria

 Canada

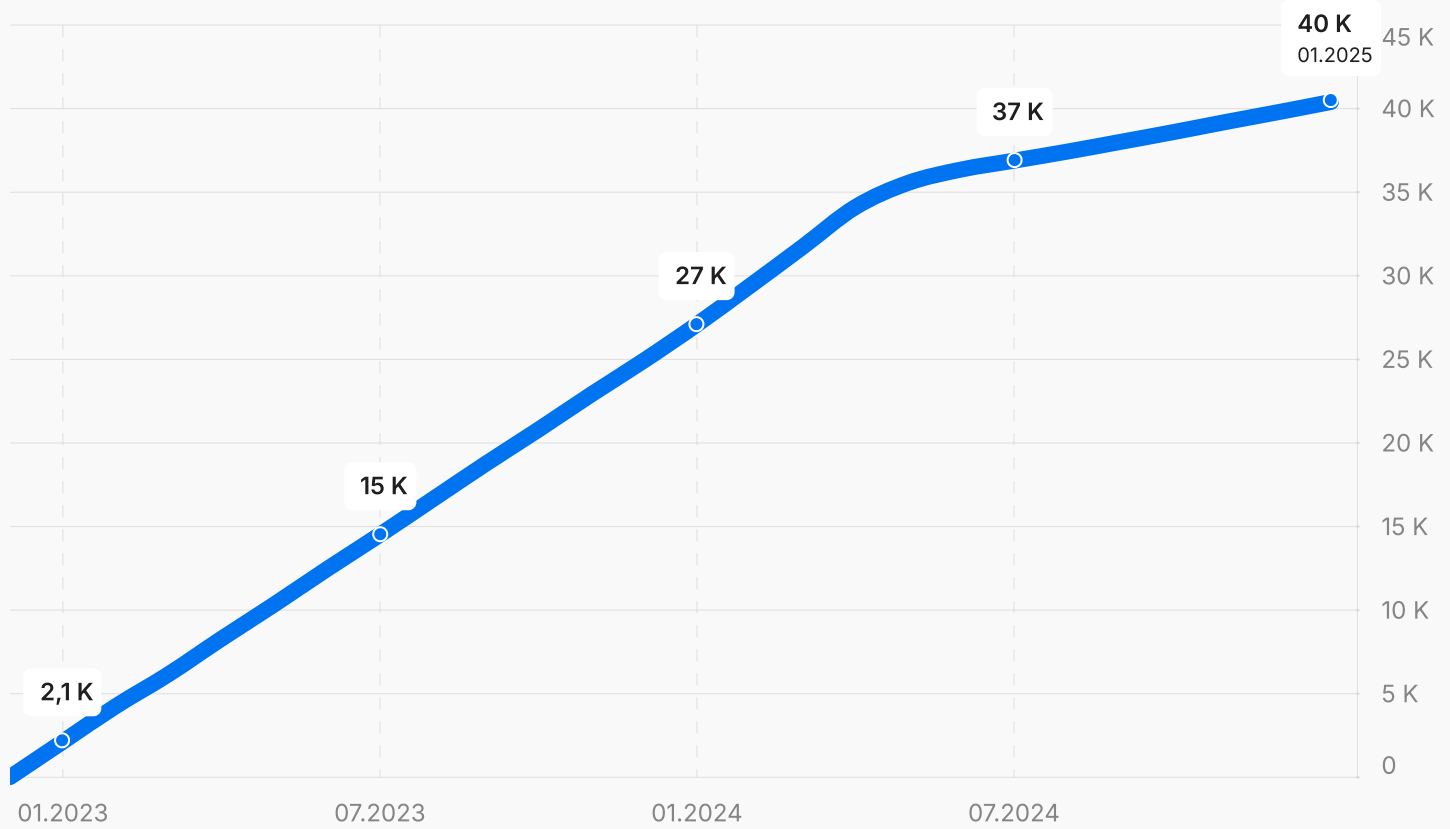
 Danemarca

 Suedia

# Odometru

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?

i **Notă**  
Ultimul kilometraj cunoscut: 40.397 km



**Disclaimer (declinarea responsabilității):** acest grafic reprezintă o tendință estimată a kilometrajului. Deși se bazează pe înregistrări reale de kilometraj disponibile pentru acest vehicul, există lacune având în vedere că evoluția kilometrajului nu este înregistrată în mod constant. Pentru a lua în considerare aceste date lipsă, aplicăm un model patentat de analiză a datelor care prezice modul în care probabil s-a schimbat kilometrajul între evenimentele înregistrate. Acest lucru ajută la furnizarea unei imagini mai complete a utilizării vehiculului în timp.

## Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?



### Notă

Inspecția tehnică a fost transmisă pe 01.2025 în România

## Legal



Inspecție tehnică periodică (ITP)

**A trecut**

01.2025

România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 06.2026



Casat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

## Daune

Acest vehicul a fost avariat în trecut ? Care a fost valoarea daunelor?

## Ai grijă!

Am găsit 2 înregistrări pentru acest vehicul

## Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

## Înregistrări de daune



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Alte daune:

Interior / Neclasificat

Componente mecanice / Neclasificat

03.2024

România

### Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

**2.001 RON – 6.000 RON**

Cauza posibilă

**Necunoscut**



Daune pe partea stângă:

Stânga / Portieră față

03.2024

România

### Evaluare

Părți afectate

Partea stângă

Costul estimativ al reparațiilor

**0 RON – 2.000 RON**

Cauza posibilă

**Necunoscut**

**Disclaimer (declinarea responsabilității):** Majoritatea înregistrărilor de daune sunt legate de accidente, dar uneori nu este acesta cazul. Unele înregistrări provin din alte surse cum ar fi serviceurile specializate pe

lucrări de caroserie, cereri de daune, licitații sau inspecții ale vehiculelor. Aceste înregistrări arată că starea vehiculului a fost evaluată, chiar dacă nu a fost din cauza unui accident.

### Termeni secțiunea Daune

#### Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

#### Costul estimativ al reparațiilor

Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:

- Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/mai mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)
- Costul reparațiilor este calculat ca și cum reparațiile au fost făcute la un service oficial (care este de obicei ceva mai scump)

## Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?



### Nu s-au găsit probleme

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

## Valoare de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?



### Notă

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 131.520 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

## Valoarea actuală de piață pentru Renault Master 2022

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

117.136 RON

Prețul mediu

131.520 RON

Cel mai mare preț

149.387 RON

## Emisii

Care este nivelul de emisii de CO2 al vehiculele din acest model/an?



### Notă

Emisii CO2: G (336 g/km)

## Emisii CO<sub>2</sub>

Emisiile de CO<sub>2</sub> ale  
vehiculului tău

**336 g/km** Clasă **G**

Până la 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 200

Emisii CO<sub>2</sub> g/km

## Specificații și echipare

Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?



### Notă

Verifică dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.

## Identificare și specificații tehnice



Producător

**Renault**



Model

**Master**



Descriere

**Master**



An de fabricație

**2022**



Capacitate cilindrică

**2,3 l**



Putere motor

**107 kW (143 cp)**



Tip combustibil

**Diesel**



Cutie de viteze

**Manuală**



Tip transmisie

**Tracțiune față (FWD)**



Culoare

**Alb**



Nr. viteze

**6**



Cod motor

**M9T-D7**



Categorie  
**n1**



Greutate vehicul  
**3.500 kg**



Emisii CO2  
**336 g/km**

## Echipare

Cum a fost primit de la producător

### 2ND ROW SEATS

WITHOUT (0P2RAN)

### ADDITIONAL FLOOR

WITHOUT FLOOR ADDITIVE (SSADPL)

### ADDITIONAL KEY

WITHOUT ADDITIONAL KEY (SCLSUP)

### ADJUSTMENT OF FRONT SEAT BELTS

HEIGHT ADJUSTABLE SEATBELTS (CEAVRH)

### ANTI-THEFT DEVICES

WITHOUT ANTI-THEFT DEVICE (SDPCLV)

### BLIND SPOT DETECTION

WITHOUT DETECTOR BLIND S (SDANGM)

### CERTIFICATION EVOLUTION

COMPLEMENTARY OBJECT (NOH12)

### COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT

BASIC COMMERCIAL VERSION (VNOR)

### COUNTER UNIT

KILOMETRES (KM)

### DAYTIME RUNNING LIGHTS

DAYTIME RUNNING LIGHTS 2 (FDIU2)

### DOUBLE TIRE

WITHOUT WHEEL COUPLED (SROUJU)

### DRIVER'S HANDBOOK

RUMANIAN GLOVE BOX LITERA (NOTROU)

### ECONOMIC DRIVING

WITH ECO MODE (ECOMOD)

### ACCESSORY SOCKET

WITHOUT ACCESSORY SOCKET (SSPACC)

### ADDITIONAL HEADLIGHTS

WITHOUT ADDITIONAL HEADLIGHT (SPROJA)

### ADDITIONAL LOCK

CONTEXT CRITERIOM (SANA89)

### AIRBAG CANCEL

DECONNEX AIRBAG PASS (AIRBDE)

### BATTERY POWER TRACTION

WIHTOUT BATTERY ENERGY (SSCABA)

### BRAKING ASSISTANCE

BOOSTER EMERGENCY BRAKING (AFURGE)

### CKD GROUPING ZONE

COMPLEMENTARY OBJECT (NO031)

### CONDITIONING

STANDARD PROTECTION (COND0)

### COUNTRY OF APPLICATION OF TECHNICAL LEGISLATION

TECHNICAL REG : ROUMANIA (TLROUM)

### DOOR OPENING REMOTE CONTROL TYPE

315 MHZ NORMAL DOOR OPENI (SOP02B)

### DRIVER SEAT TYPE

DRIVER SEAT WITH MANUAL A (CORMA1)

### DUST PROTECTION

WITH DUST KIT (KITPOU)

### ELECTRIC TOLL COLLECTION

WO ELECTRONIC TOLL SYS SP (SSPTLP)

**ELECTRIC VEHICLE BATTERY CHARGING**

COMPLEMENTARY OBJECT (SAN269)

**ELECTRONIC STABILITY PROGRAM**

DIRECTIONAL STABILITY CON (ASRESP)

**ENGINE PRODUCTION PLANT**

(C) PLANT PROD (APV002\_C)

**EXT MIRROR PROJECTION**

EXTERIOR REAR VIEW MIRROR (RGRAND)

**FAST TRACK**

COMPLEMENTARY OBJECT (NOH70)

**FORWARD EMERGENCY BRAKING**

WITHOUT URB ADV EM BRAKE (SSAEB5)

**FRONT ARM REST**

WITHOUT FRONT ARMREST (SACCAV)

**FRONT SEAT SUITABLE FOR CHILDREN**

NON-ISOFIX SEAT (SSISOF)

**FRONT TYRES**

225/65 R16 C(112/110)T, 6.50 J 16 - 66 C2 A

**GEARBOX PRODUCTION PLANT**

(C) CLEON (FRANCE) (APV003\_C)

**GLOVE BOX**

GLOVE BOX 2 (BTAGA2)

**HORN**

CONTEXT CRITERIOM (SANA39)

**INSTRUMENT PANELS**

INSTRUMENT PANEL 02 (TBOR02)

**INTERIOR CARGO SIDE TRIM**

WITHOUT INTERIOR SIDE LIN (SSHLIN)

**INTERIOR REAR VIEW MIRROR**

COMPLEMENTARY OBJECT (SAN298)

**INVARIANT PROCESS SHEET MODEL**

MODEL ROUTING SHEET (X622OM)

**LANE KEEP**

W/O LANE DEPARTURE WARNI (SDLIGM)

**LIGHT PROTECTION**

CONTEXT CRITERIOM (SANE16)

**LUGGAGE COVER****ELECTROMOTOR DOOR LOCKING**

ELECTRIC DOOR LOCKING (CPE)

**EMERGENCY CALL AND BREAKDOWN**

WITHOUT CALL FONCTION (SSCALL)

**ENTRY GRIP**

CONTEXT CRITERIOM (SANC32)

**EXTERIOR REAR VIEW MIRRORS**

2 ELEC OUTSIDE MIRRORS (RETROE)

**FIRE EXTINGUISHER**

WITHOUT EQUIPMENT LEVEL O (SPREXT)

**FRONT AND REAR PROXIMITY RADAR**

WITHOUT PROXIMITY RADAR (SRDPRO)

**FRONT PASSENGER SEAT ADJUSTMENT**

MULTI-FUNCTION PASSENGER BENCH SEAT TYPE 3 (BQBUR3)

**FRONT SIDE AIRBAG**

WITHOUT FRONT SIDE AIRBAG (SABLAV)

**GEAR SHIFT INDICATOR**

WITH GEAR SHIFT INDICATOR (AVGSI)

**GEOGRAPHIC COUNTRY**

COMPLEMENTARY OBJECT (SAN328)

**HARNES MODULAR MANAGEMENT1**

MODULAR MANAGEMENT A 675 (GMA675)

**IN USE PERFORMANCE RATING**

WITH IN USE PERFORMANCE R (AVIUPR)

**INTELLECTUAL PROPERTY**

CONTEXT CRITERIOM (SAN114)

**INTERIOR COLOUR STYLING**

INTERIOR HARMONY 01 (HARM01)

**INTERIOR ROOF TRIM**

WITHOUT ROOF TRIM STYLE (SHABPV)

**LADDER**

COMPLEMENTARY OBJECT (SAND82)

**LEVEL OF NAVIGATION AID**

WITHOUT NAVIGATION AID (SSNAV)

**LUGGAGE BOX**

W/O LUGGAGE BOX (SRANCF)

**LUGGAGE RACK**



COMPLEMENTARY OBJECT (SAN106)

**MAKE OF TYRES**

TYRE BRAND: UNMARKED FITT (BANAL)

**MISCELLANEOUS BENEFITS : MASSES**

CONTEXT CRITERIOM (SAND70)

**MISCELLANEOUS DIX**

WITHOUT PRESTATION (SPRDIX)

**MUD FLAP**

FRONT MUD-FLAPS (BAVAVT)

**NAVIGATION/SMARTPHONE IMITATION**

COMPLEMENTARY OBJECT (NOG72)

**OPTIONAL FRONT TYRES**

225/65 R16 CP(112)R, 6.50 J 16 - 66 (\*) 225/65 R16 C(112/110)R, 6.50 J 16 - 66 225/65 R16 C(112/110)T, 6.50 J 16 - 66 (\*) MONTES SOUMISES À CONDITIONS TECHNIQUES, VEUILLEZ VOUS REPORTER À LA DOCUMENTATION DU VÉHICULE

**PARKING BRAKE TYPE**

WITHOUT AUTOMATIC PARKING (SSFRPA)

**PASSENGER COMPARTMENT HEATING TYPE**

AIR-CONDITIONING (CA)

**PLANT ASSEMBLY LINE**

ASSEMBLY LINE 1 (CHMON1)

**POLLEN/DUST FILTER**

WITH POLLEN FILTER (FIPOU)

**PRESTATION EIGHT**

COMPLEMENTARY OBJECT (SANE44)

**RADIO COVER**

STAG MOUNT 2 MULTIMED BOX (RTFI2)

**REAR CARPET - FLOOR**

CONTEXT CRITERIOM (SAN199)

**REAR DIFFERENTIAL LOCK**

WITHOUT REAR DIFF LOCK (SBLARR)

**REAR SCREEN BLIND**

WITHOUT BLIND (SSRIDO)

**REAR STEP BOARD**

WITHOUT REAR SIDE SILL (SMPDAR)

**REAR WINDOW**

NON-HEATED REAR SCREEN (LNC)

COMPLEMENTARY OBJECT (SAN107)

**MARKETING VERSION**

COMMERCIAL VERSION (VEC721)

**MISCELLANEOUS BENEFITS SIXT**

COMPLEMENTARY OBJECT (SANE26)

**MODE 2 CABLE**

COMPLEMENTARY OBJECT (SANE60)

**NAVIGATION MAP**

STANDARD MAPPING (MAPSTD)

**ON-BOARD WARRANTY/SERVICES**

SERVICES BOOKLET (RSANB1)

**OPTIONAL REAR TYRES**

225/65 R16 CP(112)R, 6.50 J 16 - 66 (\*) 225/65 R16 C(112/110)R, 6.50 J 16 - 66 225/65 R16 C(112/110)T, 6.50 J 16 - 66 (\*) MONTES SOUMISES À CONDITIONS TECHNIQUES, VEUILLEZ VOUS REPORTER À LA DOCUMENTATION DU VÉHICULE

**PARTITION INSULATION**

WIHTOUT PARTITION TRIM (SHABCL)

**PASSENGER COMPARTMENT THERMAL REQUIREMENT**

WITHOUT PASSENGER COMPARTMENT THERMAL REQUIREMENT (STHABT)

**PLANT MARKING FOR COMPLEX START**

COMPLEMENTARY OBJECT (SAN587)

**POWER STEERING**

COMPLEMENTARY OBJECT (SAND44)

**PROTECTION ELEMENTS**

DR AIRBAG (AIRBA1)

**REAR BOX**

CONTEXT CRITERIOM (SAN535)

**REAR CONNECTION DEVICE**

WO ADAPTATION CONNECTION (SADPCN)

**REAR EXTENDED WIRING**

WHITHOUT WIRING LENGTHENS (SCABAL)

**REAR SEATS ADDITIONAL HEATING**

WITHOUT REAR SEAT HEATING (SCHAD)

**REAR TYRES**

225/65 R16 C(112/110)T, 6.50 J 16 - 66 C2 A

**ROAD SEVERITY**

TYPE OF ROAD SEVERITY 2 (TRSEV2)

**ROOF RACK/BARS**

COMPLEMENTARY OBJECT (SAN043)

**SEAT BELT REMINDER**

SEAT BELT WARN TYPE 5 (ALOU5)

**SEAT HEATER AND COOLER**

NON-HEATED SEAT (SGSCHA)

**SEAT TRIMS**

VELVET CLOTH (DRA)

**SERVICE AHA**

COMPLEMENTARY OBJECT (SANG16)

**SERVICE DONGLE**

COMPLEMENTARY OBJECT (NOH14)

**SHELF OF PANEL INSTRUMENT**

WO SHELF PANEL INSTRUM (STABPB)

**SMOKER'S ACCESSORIES**

WITH SMOKER ACCESSORIES (AVCACF)

**SPECIAL BUILD (FACTORY)**

SERIES VEHICLE (WITHOUT S (SERIE)

**STAND FOR TABLET COMPUTER**

WITHOUT STAND FOR TABLET (SSUTAB)

**STEERING WHEEL POSITION**

LEFT (DG)

**STRIPPING**

COMPLEMENTARY OBJECT (SAN224)

**SUPPLEMENTARY CONVERSION**

WITHOUT SUPPLEMENTARY CONVERSION (SANADP)

**TECHNICAL EVOLUTION A**

COMPLEMENTARY OBJECT (NOG66)

**TOW HOOK**

CONTEXT CRITERIOM (SAN260)

**TRACTION BATTERY CONTRACT**

CONTEXT CRITERIOM (SANE04)

**TYPE OF DUMPER / TRAY**

WITHOUT DUMP BODY (SSBENN)

**TYPE OF HEADLIGHTS**

HEADLIGHT 01 (PROJ1)

**TYPE OF REFRIGERANT GAS****ROUTING SHEETS COUNTRY**

ROMANIA (ROUM)

**SEAT COVERS**

FABRIC SEAT-LINING N 01 (DRAP01)

**SEAT REMOVABLE**

SEAT NOT REMOVABLE (SGNAMO)

**SEATS: 3RD ROW**

0 SEAT - THIRD ROW SEATS (0P3RAN)

**SERVICE COUNTRY**

COMPLEMENTARY OBJECT (SAN547)

**SERVICE TMC**

COMPLEMENTARY OBJECT (SANG18)

**SIDE STEP BOARD**

COMPLEMENTARY OBJECT (SAN283)

**SPARE WHEEL**

WITH A SPARE WHEEL (RSEC01)

**SPEED LIMITER**

WITHOUT SPEED LIMITER (SSLVIT)

**STARTUP CRITERIA**

COMPLEMENTARY OBJECT (SAN58W)

**STORAGE FOR ACCESSORIES**

CONTEXT CRITERIOM (SANA49)

**SUPPLEMENTARY CHILD PACK**

WITHOUT CHILD PACK SUPPLE (SCPKEF)

**TACHOGRAPH**

WITHOUT TACHOGRAPH (SANCTL)

**TECHNICAL EVOLUTION N**

COMPLEMENTARY OBJECT (NOH56)

**TRACK WIDTH**

CONTEXT CRITERIOM (SAND62)

**TYPE OF CLIMATE**

TEMPERATE CLIMATE (TEMP)

**TYPE OF FRONT WINDOW WINDER**

DRIVER: MOTOR UNIT / PASSENGER: MOTOR UNIT (LVAVEL)

**TYPE OF PARTITION**

COMPLETE BULKHEAD WITH WI (CLCVIT)

**TYPE OF TIRES**

GAS TYPE R134A (R134A)

#### TYPES OF RADIOS

RAD ENTRY DAB 4HP (RA420)

#### UNDERBODY PROTECTION

WITH ANTIGRIT PROTECTION (KITGRV)

#### UPPER DASHBOARD STORAGE

WO DASHBOARD STORAGE (SRGPDB)

#### UTILITY ADAPTATION COVER SPECIFI

COMPLEMENTARY OBJECT (NOH64)

#### VARIOUS ADDITIONAL FEATURES

COMPLEMENTARY OBJECT (SAN482)

#### VEHICLE HEIGHT LEVEL ADJUSTER

NON-PNEUMATIC SUSPENSION (SUSNPN)

#### VEHICLE PRODUCTION PLANT

(B) PLANT PROD (APV001\_B)

#### VEHICULE TRANSFORMATION

WO VEHICULE TRANSFORMATIO (SSTRFV)

#### WHEEL DISC PROTECTION

PROTECTIVE REAR BRAKE DIS (PRODIS)

#### WHEEL TRIM

HUBCAP 01 (ENJO01)

#### WIDE ANGLE REAR VIEW

WITHOUT BUS REAR VIEW MIR (SSRETV)

#### WIPER START-UP TYPE

AUTOMATIC LIGHTS + WINDSCREEN WIPER (ALEVA)

#### WIRING FOR CONVERSION

WITHOUT WIRING ADAP. (SCBADP)

STANDARD TYRE (PNSTRD)

#### TYRE PRESSURE DETECTION

WITHOUT TYRE PRESSURE DET (SDPRPN)

#### UNIVERSAL INTERCONNECT FUNCTION

WITHOUT TCU (SSTCU)

#### UTILITY ADAPTATION COVER

WITHOUT ADAPTATION (SAN164)

#### UTILITY ADAPTATION INTEG PARTI\*

CONTEXT CRITERIOM (SAN650)

#### VARIOUS FUNCTIONS

COMPLEMENTARY OBJECT (SAN270)

#### VEHICLE LIGHT CONVERSION

WO LIGHT ADAPTATION SVO (SANCMML)

#### VEHICLE TRACKING SYSTEM

W/O SECURITY DEVICE (SDPSEC)

#### WATER PROTECTION

WITH RAIN FORD RIVER KIT (KITPGR)

#### WHEEL RIM TYPE

16 METAL WHEEL RIMS 1 (RTOL16)

#### WHEELS RIMS

COMPLEMENTARY OBJECT (SAN497)

#### WINDOW TINT

TINTED WINDOWS (VT)

#### WIRELESS PHONE CHARGE

WO TELEPHONY ACCES REFIL (SREACT)

## Cronologie

S-au găsit 6 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

### Ultimele înregistrări

10.2022 🌐 Țară necunoscută



A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

12.2022  România



### A fost înmatriculat

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

03.2024  România



### Evaluare de daune detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări de daune în această țară (sau stat). Pentru informații detaliate, te rugăm să consulți secțiunea "Daune" .

03.2024  România



### Evaluare de daune detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări de daune în această țară (sau stat). Pentru informații detaliate, te rugăm să consulți secțiunea "Daune" .

11.2024  România



### A fost asigurat

Acest vehicul a fost asigurat în această țară (sau stat). Pot fi acoperite toate tipurile de asigurare (răspundere civilă față de terți, CASCO etc.), precum și reînnoirea polițelor.

Din: 28.11.2024

Până la: 27.11.2025

01.2025  România



### A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.



+31

### Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 35 de țări