

Dacia Dokker



VIN: UU1F6720864037702

Diesel

2019

Generat pe 25.02.2025, 09:40



Scop

⚠ Necesită atenție



Odometru

✓ Arată bine



Statut legal

✓ Arată bine



Daune

⚠ Necesită atenție



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 35 de țări

Scop

A fost folosit vehiculul drept taxi, pentru închiriere sau alt vehicul de serviciu? Notă: acest gen de vehicule pot fi într-o stare mai proastă decât ar fi normal!



Ai grijă!

Vehiculul a fost folosit ca mașină utilitară!

Iată ce am verificat:



Utilitar



Înregistrare găsită

01.2025



România

A fost folosit ca vehicul utilitar



Taxi

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit pe post de taxi



Transport

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de transport



Închiriere

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de închiriat



Poliție

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit de poliție



Demo

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ


Furt

Vehiculul este în prezent marcat ca furat? A fost furat în trecut? A fost recuperat?






Nu s-au găsit probleme










Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Notă
Verificarea bazei de date a poliției privind vehiculele furate finalizată în **9 țări:**  +3

Iată ce am verificat:

-  **Căutat drept furat** ✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare
-  **Furat în trecut** ✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare Starea actuală necunoscută
-  **Furat în trecut** ✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare Vehiculul a fost recuperat

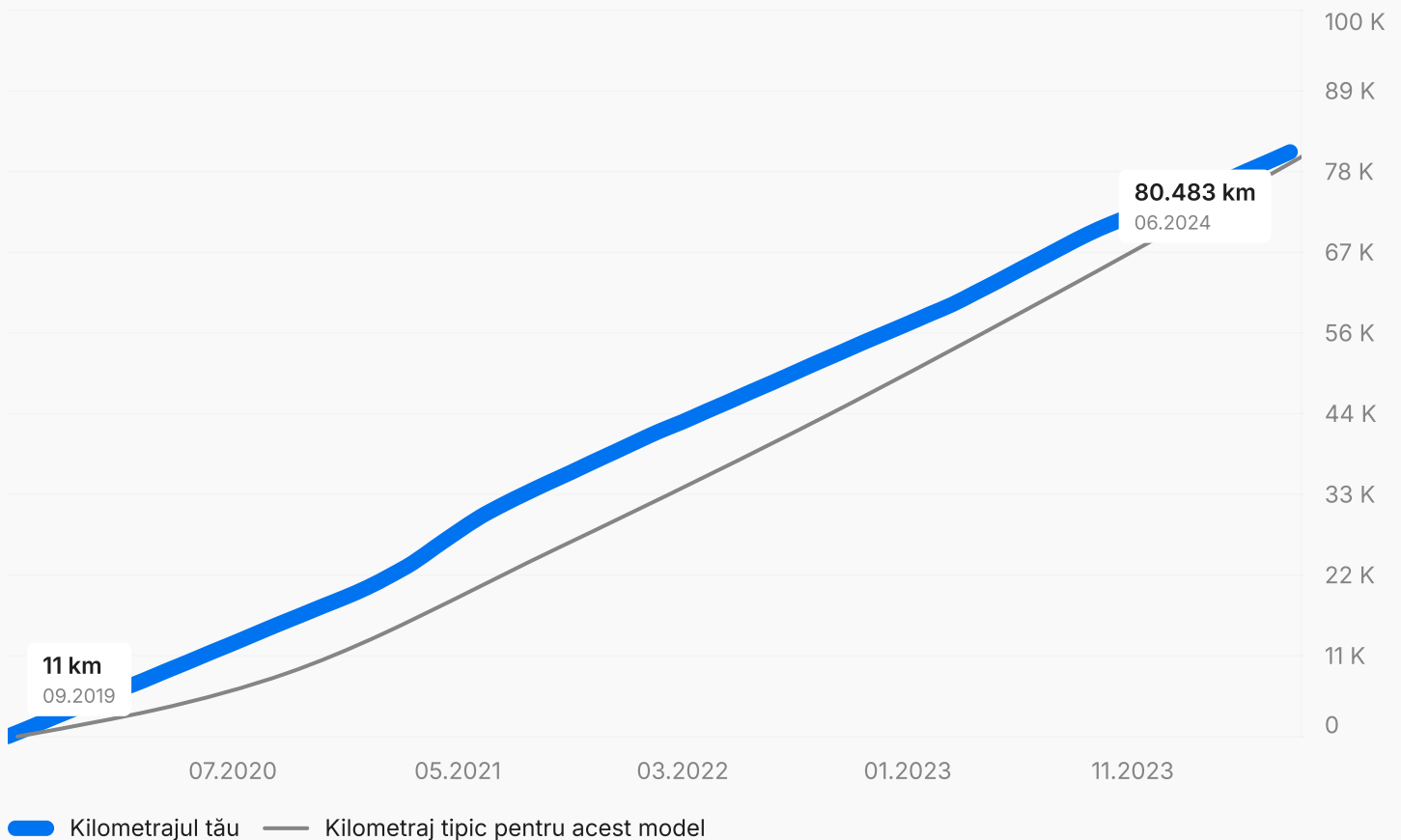
Baza de date aparținând poliției cu vehicule furate, **verificare finalizată în:**

-  România
-  Italia
-  Statele Unite ale Americii
-  Danemarca
-  Slovacia
-  Lituania
-  Cehia
-  Suedia
-  Slovenia

Odometru

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau discrepanțe ale kilometrajului?

Notă
Ultimul kilometraj cunoscut: 80.483 km



Disclaimer (declinarea responsabilității): acest grafic reprezintă o tendință estimată a kilometrajului. Deși se bazează pe înregistrări reale de kilometraj disponibile pentru acest vehicul, există lacune având în vedere că evoluția kilometrajului nu este înregistrată în mod constant. Pentru a lua în considerare aceste date lipsă, aplicăm un model patentat de analiză a datelor care prezice modul în care probabil s-a schimbat kilometrajul între evenimentele înregistrate. Acest lucru ajută la furnizarea unei imagini mai complete a utilizării vehiculului în timp.

Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost notat drept casat?



Notă

Inspecția tehnică a fost transmisă pe 01.2024 în România

Legal



Inspecție tehnică periodică (ITP)

A trecut

01.2024



România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 01.2025



Casat

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nu există nici o înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Acest vehicul a fost avariat în trecut ? Care a fost valoarea daunelor?



Ai grijă!

Vehiculul a fost avariat de 3 ori!



Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față / Parbriz

05.2024

România

Daune

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Sticlă



Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

Spate stânga / Bară de protecție

05.2024

România

Daune

Părți afectate

Spate

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Daune pe partea stângă:

Stânga / Portieră față

Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față / Parbriz

Daune pe partea dreaptă:

Dreapta / Portieră față

07.2024

România

Evaluare

Părți afectate

Partea stângă

Față

Partea dreaptă

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Sticlă

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor de daune sunt legate de accidente, dar uneori nu este acesta cazul. Unele înregistrări provin din alte surse cum ar fi serviciile specializate pe lucrări de caroserie, cereri de daune, licitații sau inspecții ale vehiculelor. Aceste înregistrări arată că starea vehiculului a fost evaluată, chiar dacă nu a fost din cauza unui accident.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

Daune

Daunele se referă la orice vătămare fizică sau pierdere suferite de un vehicul, cum ar fi zgârieturi, lovituri sau piese defecte. Pot rezulta din cauza accidentelor, a vremii, furtului, sau altui incident și pot afecta aspectul sau performanța mașinii.

Costul estimativ al reparațiilor

Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:

- Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/mai mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)
- Costul reparațiilor este calculat ca și cum reparațiile au fost făcute la un service oficial (care este de obicei ceva mai scump)

Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?



Nu s-au găsit probleme

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoarea de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este în medie prețul vehiculelor din acest model și an?

i Notă

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 44.956 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea de piață azi pentru Dacia Dokker 2019

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

41.307 RON

Prețul mediu

44.956 RON

Cel mai mare preț

50.910 RON

Emisii

Câte emisii de CO2 produc vehiculele din acest model/an?

i Notă

Emisii CO2: B (137 g/km)

Emisii CO₂

Emisiile CO2 ale
vehiculului tău

137 g/km Clasă **B**

Până la 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 și peste

Emisii CO₂ g/km

Specificații și echipare

Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?

i Notă

Verificați dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.

Identificare și specificații tehnice



Producător

Dacia



Model

Dokker



Descriere

Dokker



Tip caroserie

Dubă



An de fabricație

2019



Capacitate cilindrică

1,5 l



Putere motor

55 kW (74 cp)



Tip combustibil

Diesel



Cutie de viteze

Manuală



Tip transmisie

Tracțiune față (FWD)



Culoare

Alb



Nr. angrenaje

6



Nr. locuri

2



Cod motor

K9K-U8



Categorie

n1

Echipare

Cum a fost primit de la producător

ACCESSORIES CONFORT

CONTEXT CRITERIOM (SAN630)

ADDITIONAL HEADLIGHTS

WITHOUT ADDITIONAL HEADLIGHT (SPROJA)

AIR DUCT TO REAR SEATS

WITHOUT AIR DUCT TO REARS (SAIRAR)

ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

ACCESSORY SOCKET

STORAGE WITH ACCESSORY SO (PRIACC)

ADJUSTMENT OF FRONT SEAT BELTS

HEIGHT ADJUSTABLE SEATBELTS (CEAVRH)

AIRBAG CANCEL

DECONNEX AIRBAG PASS (AIRBDE)

ANTI-THEFT DEVICES

WITH ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)

BRAKING ASSISTANCE

BOOSTER EMERGENCY BRAKING (AFURGE)

COLOR OF OUTSIDE MIRROR

NON-BODY COLOURED EXTERIO (RENTC)

COMMERCIAL EVENT MANAGEMENT 3

EVOLUTION 4 GAMME 1 (EV4GA1)

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT

BASIC COMMERCIAL VERSION (VNOR)

CONDITIONING

CONDITIONING 2 (COND2)

COUNTRY OF APPLICATION OF TECHNICAL LEGISLATION

TECHNICAL REG : ROUMANIA (TLROUM)

DAYTIME RUNNING LIGHTS

WITHOUT DAYTIME RUNNING LIGHTS (SRUNLI)

DRIVER SEAT TYPE

DRIVER SEAT WITH BOOSTERC (COREHA)

DRIVER'S HANDBOOK

RUMANIAN GLOVE BOX LITERA (NOTROU)

DUST PROTECTION

WITH DUST KIT (KITPOU)

ELECTRONIC ARCHITECTURE

ELECTRONIC ARCHITEC T4VS (AVARC2)

EMERGENCY CALL AND BREAKDOWN

COMPLEMENTARY OBJECT (SAND86)

EQUIPMENT REFRIGERATING

COMPLEMENTARY OBJECT (SAN738)

EXTERIOR REAR VIEW MIRRORS

2 ELEC OUTSIDE MIRRORS (RETROE)

FRONT ARM REST

CONTEXT CRITERIOM (SAN111)

FRONT ROOF STORAGE

WITH ROOF STORAGE (RANPAV)

FRONT SEAT SUITABLE FOR CHILDREN

NON-ISOFIX SEAT (SSISOF)

FRONT TYRES

185/65 R15 (92)T, 6.00 J 15 - 40 C1 B

GEARBOX PRODUCTION PLANT

WITHOUT ANTI-THEFT DEVICE (SDPCLV)

CKD GROUPING ZONE

COMPLEMENTARY OBJECT (BUPZON)

COMMERCIAL EVENT 1

COMPLEMENTARY OBJECT (SAN778)

COMMERCIAL IDENTITY

COMPLEMENTARY OBJECT (SAND26)

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT1

WITHOUT VERSION COMPLEMEN (SAN713)

COUNTER UNIT

KILOMETRES (KM)

CUSTOMIZED VERSION

VERSION WITHOUT ADAPTATIO (SAN613)

DOOR OPENING REMOTE CONTROL TYPE

433 MHZ NORMAL DOOR OPENI (SOP02C)

DRIVER'S AIR BAG

DRIVER AIRBAG 1 (ABCO01)

DRIVING ASSISTANCE

DRIVING ASSISTANCE : VEHI (ADAC)

ECONOMIC DRIVING

COMPLEMENTARY OBJECT (SANE46)

ELECTRONIC STABILITY PROGRAM

DIRECT STAB CON HILL ASST (ESPHSA)

ENGINE PRODUCTION PLANT

(D) VALLADOLID MOTORES (SPAIN) (APV002_D)

EXTERIOR POWER OUTLET

COMPLEMENTARY OBJECT (SANG34)

FRONT AND REAR PROXIMITY RADAR

WITHOUT PROXIMITY RADAR (SRDPRO)

FRONT PASSENGER SEAT TYPE(S)

FRONT PASSENGER SEAT WITH (PAINCL)

FRONT SEAT BELT PRETENSIONER

FRONT SEAT BELT WITHOUT P (SPTCAV)

FRONT SIDE AIRBAG

WITHOUT FRONT SIDE AIRBAG (SABLAV)

GEAR SHIFT INDICATOR

WITH GEAR SHIFT INDICATOR (AVGSI)

GEOGRAPHIC COUNTRY

(B) PITESTI (ROMANIA)/RENAULT MECANIQUE
ROUMANIE SRL (APV003_B)

HEATED WINDSHIELD

COMPLEMENTARY OBJECT (SAN057)

INTERIOR COLOUR STYLING

INTERIOR HARMONY 01 (HARM01)

INTERNAL NAME

NO NAME (SSAPEL)

LEVEL OF NAVIGATION AID

WITHOUT NAVIGATION AID (SSNAV)

LUGGAGE COVER

WITHOUT LUGGAGE COMPARTME (SCCHBA)

LUGGAGE ROOM LIGHTING

WITHOUT LIGHTED LUGGAGE R (SLUCOF)

MARKETING VERSION

COMMERCIAL VERSION (VEC259)

NAVIGATION MAP

COMPLEMENTARY OBJECT (SAND84)

ON-BOARD WARRANTY/SERVICES

SERVICES BOOKLET (DDAVB1)

OPTIONAL REAR TYRES

185/65 R15 (92)T, 6.00 J 15 - 40

PASSENGER AIR BAG

PASSENGER AIRBAG (ABPA01)

PLANT ASSEMBLY LINE

ASSEMBLY LINE 1 (CHMON1)

POLLEN/DUST FILTER

WITH POLLEN FILTER (FIPOU)

POWER STEERING

ELE PUMP POWER STEERING (GEP01)

REAR CARPET - FLOOR

WITHOUT REAR FLOOR PROTEC (SSPRPL)

REAR CONNECTION DEVICE

WO ADAPTATION CONNECTION (SADPCN)

REAR SCREEN WIPERS

WITHOUT REAR SCREEN WIPER (SSELA)

REAR SEATS VIEW

CONTEXT CRITERIOM (SAN616)

COMPLEMENTARY OBJECT (SAN328)

INTERIOR CARGO SIDE TRIM

CONTEXT CRITERIOM (SAN314)

INTERIOR REAR VIEW MIRROR

WITHOUT INTERIOR REARVIEW (SRETIN)

INVARIANT PROCESS SHEET MODEL

MODEL ROUTING SHEET (X671VU)

LOCKING TYPE OF GLOVEBOX

WITH GLOVEBOX LID (PRTBAG)

LUGGAGE RETAINING DEVICE

WITHOUT A NET FOR HOLDING LUGGAGE (SFIRBA)

MAKE OF TYRES

TYRE BRAND: UNMARKED FITT (BANAL)

MISCELLANEOUS BENEFITS CINQUO

COMPLEMENTARY OBJECT (SANE24)

NAVIGATION/SMARTPHONE IMITATION

COMPLEMENTARY OBJECT (NOG72)

OPTIONAL FRONT TYRES

185/65 R15 (92)T, 6.00 J 15 - 40

OVERSPEED AUDIBLE WARNING DEVICE

WITHOUT EXCESS SPEED HORN (SASURV)

PASSENGER COMPARTMENT HEATING TYPE

AIR-CONDITIONING (CA)

PLANT MARKING FOR COMPLEX START

COMPLEMENTARY OBJECT (SAN592)

POWER ASSISTED STEERING

POWER STEERING (DA)

PRICING

COMPLEMENTARY OBJECT (NOH02)

REAR CENTRE SEATBELT

NO MIDDLE SEATBELT (SSCMAR)

REAR HEADREST TYPE

WITHOUT REAR HEAD RESTRAI (SSATAR)

REAR SEAT TYPE

WITHOUT REAR BENCH SEAT (SBANAR)

REAR TYRES

185/65 R15 (92)T, 6.00 J 15 - 40 C1 B

REAR WINDOW

NON-HEATED REAR SCREEN (LNC)

ROAD SEVERITY

CONTEXT CRITERIOM (SAN301)

ROUTING SHEETS COUNTRY

ROMANIA (ROUM)

SEAT COVERS

FABRIC SEAT-LINING N 02 (DRAP02)

SEAT TRIMS

VELVET CLOTH (DRA)

SERVICE COUNTRY

COMPLEMENTARY OBJECT (SAN547)

SERVICE TMC

COMPLEMENTARY OBJECT (SANG18)

SPARE WHEEL

WITH A SPARE WHEEL (RSEC01)

SPECIAL TECHNICAL FEATURES CODE

CONTEXT CRITERIOM (SAN393)

SPRUNG MASS/REAR AXLE

SPRUNG WEIGHT/REAR AXLE 1 (TAR17)

STEERING SWITCH

STEERING SWITCH 1 (CDVOL1)

STEERING WHEEL MATERIAL

CONTEXT CRITERIOM (SAN294)

STORAGE FOR ACCESSORIES

CONTEXT CRITERIOM (SANA49)

STRIPPING

WITHOUT STRIPPING (SSDECA)

TECHNICAL ENVELOPES (SEE OVAL PLATE)

ENVIRONNEMENTAL CONSTRAIN (CEI3)

TECHNICAL EVOLUTION B

COMPLEMENTARY OBJECT (NOH06)

TECHNICAL EVOLUTION D

COMPLEMENTARY OBJECT (NOH16)

TONNEAU COVER

CONTEXT CRITERIOM (SANC72)

TURN SIGNAL LAMP

INDICATORS WITH SIDE REPE (AVREPL)

REVERSING LIGHTS

REVERSING LIGHTS (FR)

ROOF RACK/BARS

NO ROOF BARS (SBARTO)

SEAT BELT REMINDER

W S BEALT NOT SECURE DRIV (ALOUCC)

SEAT HEATER AND COOLER

NON-HEATED SEAT (SGSCHA)

SERVICE AHA

COMPLEMENTARY OBJECT (SANG16)

SERVICE DONGLE

COMPLEMENTARY OBJECT (NOH14)

SMOKER'S ACCESSORIES

WITH SMOKER ACCESSORIES (AVCACF)

SPECIAL BUILD (FACTORY)

SERIES VEHICLE (WITHOUT S (SERIE)

SPEED LIMITER

COMPLEMENTARY OBJECT (SAN886)

STARTUP CRITERIA

COMPLEMENTARY OBJECT (SAN58J)

STEERING WHEEL HEIGHT ADJUSTMENT

HEIGHT ADJUSTABLE STEERING WHEEL (VOLRH)

STEERING WHEEL POSITION

LEFT (DG)

STOWING LOADS

WITH STOWING LOADS TRUNK (ARCHCO)

SUSPENDED WEIGHT/FRONT AXLE

SPRUNG WEIGHT/FRONT AXLE2 (TAV26)

TECHNICAL EVOLUTION A

COMPLEMENTARY OBJECT (NOG66)

TECHNICAL EVOLUTION C

TECHNICAL EVOLUTION C (TCHC0)

TECHNICAL EVOLUTION F

COMPLEMENTARY OBJECT (NOH20)

TOPPED BY TIRES

WITHOUT DIFFERENT TIRE FI (SSPNDF)

TYPE OF CLIMATE

TEMPERATE CLIMATE (TEMP)

TYPE OF FRONT WINDOW WINDER

DRIVER: MOTOR UNIT / PASSENGER: MOTOR UNIT (LVAVEL)

TYPE OF REAR STORAGE

CONTEXT CRITERIOM (SAN561)

TYPE OF TOP-MAT

COMPLEMENTARY OBJECT (SAN521)

TYRE PRESSURE DETECTION

WITHOUT TYRE PRESSURE DET (SDPRPN)

UNIVERSAL INTERCONNECT FUNCTION

COMPLEMENTARY OBJECT (SANE70)

VARIOUS FUNCTIONS

COMPLEMENTARY OBJECT (SAN270)

VEHICLE PRODUCTION PLANT

(I) TANGIER (MOROCCO) (APV001_I)

VEHICULE TRANSFORMATION

COMPLEMENTARY OBJECT (SAND30)

WATER PROTECTION

WITH RAIN FORD RIVER KIT (KITPGR)

WHEEL RIM TYPE

15 METAL WHEEL RIMS 1 (RTOL15)

WHEELS RIMS

NORMAL WHEEL (RNORM)

WINDOW TINT

TINTED WINDOWS (VT)

TYPE OF PARTITION

COMPLETE BULKHEAD WITH WI (CLCVIT)

TYPE OF REFRIGERANT GAS

GAS TYPE 1234YF (1234Y)

TYPES OF RADIOS

RADIO 33A (RAD33A)

UNDERBODY PROTECTION

WITH ANTIGRIT PROTECTION (KITGRV)

UTILITY ADAPTATION COVER

WITHOUT ADAPTATION (SAN164)

VEHICLE LIGHT CONVERSION

WO LIGHT ADAPTATION SVO (SANCML)

VEHICLE TRACKING SYSTEM

W/O SECURITY DEVICE (SDPSEC)

VP REAR SEATING LIGHTING

COMPLEMENTARY OBJECT (SAN433)

WHEEL DISC PROTECTION

PROTECTIVE REAR BRAKE DIS (PRODIS)

WHEEL TRIM

HUBCAP 04 (ENJO04)

WIDE ANGLE REAR VIEW

COMPLEMENTARY OBJECT (SAN292)

WIRING FOR CONVERSION

WITHOUT WIRING ADAP. (SCBADP)

Cronologie

S-au găsit 8 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Ultimele înregistrări

09.2019 🌐 Țară necunoscută



A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

10.2019  România



A fost înmatriculat

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

01.2022  România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

01.2023  România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

01.2024  România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

05.2024  România



Daună detectată 

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.

05.2024  România



Daună detectată 

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.

07.2024  România



Evaluare de daune detectată 

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări de daune în această țară (sau stat). Pentru informații detaliate, te rugăm să consulți secțiunea "Daune" .



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**