



Škoda

VIN: TMBZZZAAZMD804308

Electric

Generat pe 25.02.2025, 09:43



Odometru

✓ Arată bine



Statut legal

✓ Arată bine



Daune

⚠ Necesită atenție



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 35 de țări

Furt

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Notă

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din 8 țări: +2

Iată ce am verificat:



Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Starea actuală necunoscută



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Vehiculul a fost recuperat

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**

România

Statele Unite ale Americii

Danemarca

Lituania

Slovacia

Suedia

Cehia

Slovenia

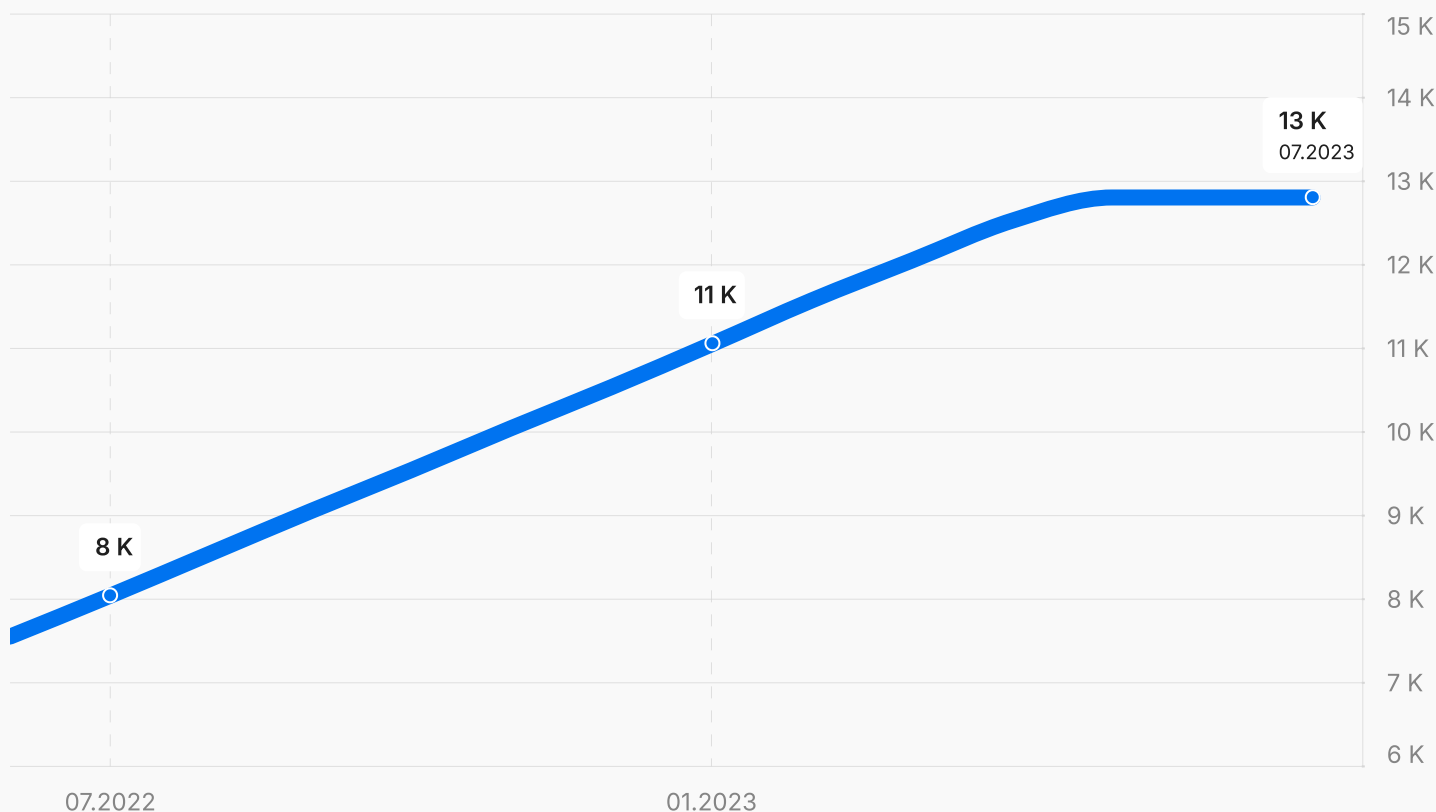
Odometru

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?



Notă

Ultimul kilometraj cunoscut: 12.806 km



Disclaimer (declinarea responsabilității): acest grafic reprezintă o tendință estimată a kilometrajului. Deși se bazează pe înregistrări reale de kilometraj disponibile pentru acest vehicul, există lacune având în vedere că evoluția kilometrajului nu este înregistrată în mod constant. Pentru a lua în considerare aceste date lipsă, aplicăm un model patentat de analiză a datelor care prezice modul în care probabil s-a schimbat kilometrajul între evenimentele înregistrate. Acest lucru ajută la furnizarea unei imagini mai complete a utilizării vehiculului în timp.

Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?



Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal



Inspecție tehnică periodică (ITP)

Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări ale inspecției tehnice



Casat

Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Acest vehicul a fost avariat în trecut ? Care a fost valoarea daunelor?



Ai grijă!

Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul



Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune

Spate

Partea stângă

Partea dreaptă

Față

1

2

04.2023 România

Evaluare

Părți afectate

Față Partea dreaptă

Costul estimativ al reparațiilor

14.001 RON – 24.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Daune frontale: Față / Bară de protecție

Daune pe partea dreaptă: Față dreapta / Bară de protecție

Dreapta / Portieră față

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor de daune sunt legate de accidente, dar uneori nu este acesta cazul. Unele înregistrări provin din alte surse cum ar fi serviciile specializate pe lucrări de caroserie, cereri de daune, licitații sau inspecții ale vehiculelor. Aceste înregistrări arată că starea vehiculului a fost evaluată, chiar dacă nu a fost din cauza unui accident.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

Costul estimativ al reparațiilor

Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:

- Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/mai mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)
- Costul reparațiilor este calculat ca și cum reparațiile au fost făcute la un service oficial (care este de obicei ceva mai scump)

Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?



Nu s-au găsit probleme

Specificații și echipare

Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?



Notă

Verifică dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.

Identificare și specificații tehnice



Producător

Škoda



Tip caroserie

Hatchback



Capacitate cilindrică

4,3 l



Putere motor

228 kW (306 cp)



Tip combustibil

Electric



Nr. uși

4



Amplasarea volanului

Volan pe stânga



Cod motor

EBMA

Echipare

Cum a fost primit de la producător

0A2

4 DOORS

0GA

WITHOUT SPECIAL EMISSION STANDARD

0TA

WITHOUT FLOOR MATS

0EZ

INSTALLATION DIFFERENTIATION FOR ELECTRIC DRIVE

0NB

NAMEPLATE SET IN BASIC STYLE

0VW

INFORMATION KIT IN CZECH

0Y1

STANDARD CLIMATIC ZONES

1AP

ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC) WITH ELECTROMECHANICAL BRAKE BOOSTER

1G8

BREAKDOWN KIT

1KB

DRUM BRAKES IN REAR

1N3

SPEED-RELATED VARIABLE STEERING ASSIST (SERVOTRONIC)

1PA

STANDARD WHEEL BOLTS

1T0

WITHOUT FIRST AID KIT AND WARNING TRIANGLE

2KE

LABELS/PLATES IN CZECH AND SLOVAKIAN

2ZB

LEATHER-WRAPPED MULTIFUNCTION STEERING WHEEL

3FA

WITHOUT ROOF INSERT (STANDARD ROOF)

3L3

MANUAL HEIGHT ADJUSTMENT FOR FRONT SEATS

3M0

WITHOUT SPECIAL MEASURES

3NN

UNSPLIT REAR SEAT BENCH UNSPLIT, SPLIT FOLDING BACKREST

3U4

LUGGAGE COMPARTMENT COVER

3ZU

3-POINT SEAT BELTS, OUTER REAR WITH ECE LABEL

4GX

WINDSHIELD IN HEAT-INSULATING GLASS, HEATED

4KF

0YC

WEIGHT RANGE 3 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST

1EX

SPECIAL IDENTIFICATION PLATE FOR EC FOR M1 PASSENGER VEHICLE

1JD

REAR SHOCK ABSORPTION, BASIC VERSION 2

1LA

DISK BRAKES IN FRONT

1NM

TRIMS FOR ALLOY WHEELS

1S2

TOOL KIT

2JG

BODY-COLORED BUMPERS

2WA

WITHOUT ADDITIONAL TIRES

3CA

WITHOUT PARTITION

3GH

VARIABLE CARGO AREA

3LE

DOOR AND SIDE TRIM PANEL

3ML

STANDARD FLOOR COVERING

3Q3

REAR HEAD RESTRAINTS

3Z4

STORAGE COMPARTMENT

4A3

SEAT HEATER FOR FRONT SEATS SEPARATELY CONTROLLED

4I2

CENTRAL LOCKING WITH RADIO REMOTE CONTROL, INTERIOR RELEASE MECHANISM WITHOUT SAFELOCK

4N2

SIDE WINDOWS IN HEAT-INSULATING GLASS, FROM B-PILLAR AND REAR WINDOW DARK TINTED

4R1

POWER WINDOWS

4X3

SIDE AIRBAG IN FRONT, WITH CURTAIN AIRBAG

5K7

TRANSPORT PROTECTION FILM (MINIMUM PROTECTION) WITH ADDITIONAL TRANSPORT PROTECTION MEASURES

5SL

LEFT EXTERIOR MIRROR: ASPHERICAL

6B0

WITHOUT LASHING RINGS FOR LOAD RESTRAINTSYSTEM

6FB

BODY-COLORED EXTERIOR MIRROR HOUSINGS

6NA

UNSPLIT MOLDED HEADLINER

6PC

HAND BRAKE LEVER HANDLE IN LEATHER

6W1

FRONT LICENSE PLATE CARRIER (LARGE)

76C

CHARGING CABLE MODE 3, TYPE 2/3, 16 A

7Q1

NAVIGATION SYSTEM

7X1

PARK DISTANCE CONTROL

8K3

SEPARATE DAYTIME RUNNING LIGHTS WITH AUTOMATIC HEADLAMP ACTIVATION AND COMING HOME FEATURE

8N6

WINDSHIELD WIPER INTERMITTENT CONTROL WITH LIGHT/RAIN SENSOR

8RL

6 SPEAKERS (PASSIVE)

STANDARD DASHBOARD

4UF

DRIVER AND FRONT PASSENGER AIRBAG WITH FRONT PASSENGER AIRBAG DEACTIVATION

5D1

CARRIER FREQUENCY 433.92 MHZ-434.42 MHZ

5RQ

RIGHT EXTERIOR MIRROR, CONVEX

6A0

WITHOUT FIRE EXTINGUISHER

6DJ

SUN VISORS WITH MIRROR, ON FRONT PASS. SIDE WITHOUT COVER PLUS AIRBAG LABEL ON SUN VISOR AND B-PILLAR (FR. PASS. SIDE)

6LH

COMFORT AIR OUTLET

6P1

REAR LICENSE PLATE CARRIER (ECE)

6Q2

LEATHER GEARSHIFT KNOB/HANDLE

6XD

EXTERIOR MIRRORS, POWER-ADJUSTABLE/ HEATED

7K1

DIRECT TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

7W0

WITHOUT EXTENDED SAFETY SYSTEM

8IE

HALOGEN TWIN HEADLAMPS AND SEPARATE LED DAYTIME RUNNING LIGHTS

8M1

REAR WINDOW WIPER AND WASHER SYSTEM WITH INTERMITTENT CONTROL

8QK

KEY FOR LOCKING SYSTEM

8T2

CRUISE CONTROL SYSTEM (CCS) ELECTRONIC

8TC

REAR FOG LAMP FOR DRIVING ON THE RIGHT

8Y4

HIGH-TONE HORN

8ZG

ANTENNA FOR AM/FM RECEPTION

9E1

LUGGAGE COMPARTMENT LIGHTING

9P4

SEAT BELT REMINDER, ELECTRIC CONTACT IN FRONT AND REAR, VISUAL AND ACOUSTICAL

9ZX

MOBILE PHONE INTERFACE

AV1

DRIVING ON THE RIGHT

B1M

COMPONENT PARTS SET FOR CZECH REPUBLIC

EA0

WITHOUT FOLLOW-ON WARRANTY

ES7

VEHICLE INLET COMBO 2 (NAR)

F0A

NO SPECIAL PURPOSE VEHICLE, STANDARD EQUIPMENT

G1Z

TRANSMISSION FOR ELECTRIC DRIVE

GP1

VEHICLES WITH SPECIAL UPGRADE MEASURES

I6V

MIB2 ENTRY PQ RADIO

J0A

BATTERY 175 A (36 AH)

KA0

WITHOUT CAMERA SYSTEMS/ACCIDENT SENSORS

KK3

REFRIGERANT R1234YF

8WH

FRONT FOG LAMP AND CORNERING LAMP

8Z5

NOT HOT COUNTRY

9AK

CLIMATRONIC WITH IMPACT PRESSURE CONTROL, CFC-FREE

9JE

WITHOUT SMOKER PACKAGE

9Q1

MULTI-FUNCTION DISPLAY/ON-BOARD COMPUTER

A8D

LUXURY EQUIPMENT

B03

TYPE APPROVAL COUNTRY CZECH REPUBLIC

C29

OPERATING PERMIT, ALTERATION

EL1

ONLINE SERVICE, WITH OCU, WITHOUT HEAD UNIT CODING, WITHOUT ENGINE IMMOBILIZER INTERCONNECTION

EV3

CHARGING CABLE: MODE 2, TYPE 2/E+F (10 A)

G04

SHOCK ABSORPTION IN FRONT

GM0

WITHOUT ELECTRONIC ENGINE SOUND MEASURES

HZ3

TIRES 185/50 R16 81H

IA2

WITH BRACKET

K8G

HATCHBACK

KE2

ADDITIONAL FUSE

KN2

WITH TRIM PANEL

LOL

LEFT-HAND DRIVE

MW5

8-CYLINDER SI ENGINE 4.3 L/228 KW (32V) WR8 BASE SEAT TRIM COVERS IN FABRIC
ENGINE IS T83

QG0

WITHOUT SERVICE INTERVAL PROLONGATION

QQ3

INTERIOR AMBIENT LIGHTING AND SURROUND LIGHTING

T9U

ELECTRIC MOTOR UNIT 0EA.C

U76

ALLOY WHEELS 6J X 16

V0A

TIRES WITHOUT SPECIFICATION OF TIRE BRAND

X1F

EQUIPMENT OPTIONS SUBSET FOR THE CZECH REPUBLIC

L12

SUSPENSION RANGE 12 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST

N2H

SEAT TRIM COVERS IN FABRIC

QK1

WITH MULTIFUNCTION CAMERA

QV3

DIGITAL RADIO RECEPTION

U0Q

INSTRUMENT CLUSTER, KM/H SPEEDOMETER

UI5

ELECTRIC INTERFACE FOR EXTERNAL USE, USB (IPOD-CAPABLE)

VI9

SERVICE INDICATOR 30 000 KM OR 2 YEARS (FIX)
ELECTRIC VEHICLE

Cronologie

S-a găsit 1 înregistrare

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Ultimele înregistrări

04.2023  România



Evaluare de daune detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări de daune în această țară (sau stat). Pentru informații detaliate, te rugăm să consulți secțiunea "Daune" .



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**