



Skoda Karoq

VIN: TMBLJ9NU1M5024293 Diesel 2020

Generat pe 28.05.2025, 07:10



Scanează ca să accesezi raportul complet

Odometru

✓ Arată bine

Statut legal

✓ Arată bine

Daune

⚠ Necesită atenție

+31 Surse de date
Am verificat 900+ de surse de date în 35 de țări

Furt

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?

Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Notă

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din 11 țări: +5

Iată ce am verificat:

Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate verificare finalizată în:

- România
- Statele Unite ale Americii
- Lituania
- Italia
- Ungaria
- Canada
- Slovacia
- Cehia
- Slovenia
- Danemarca
- Suedia

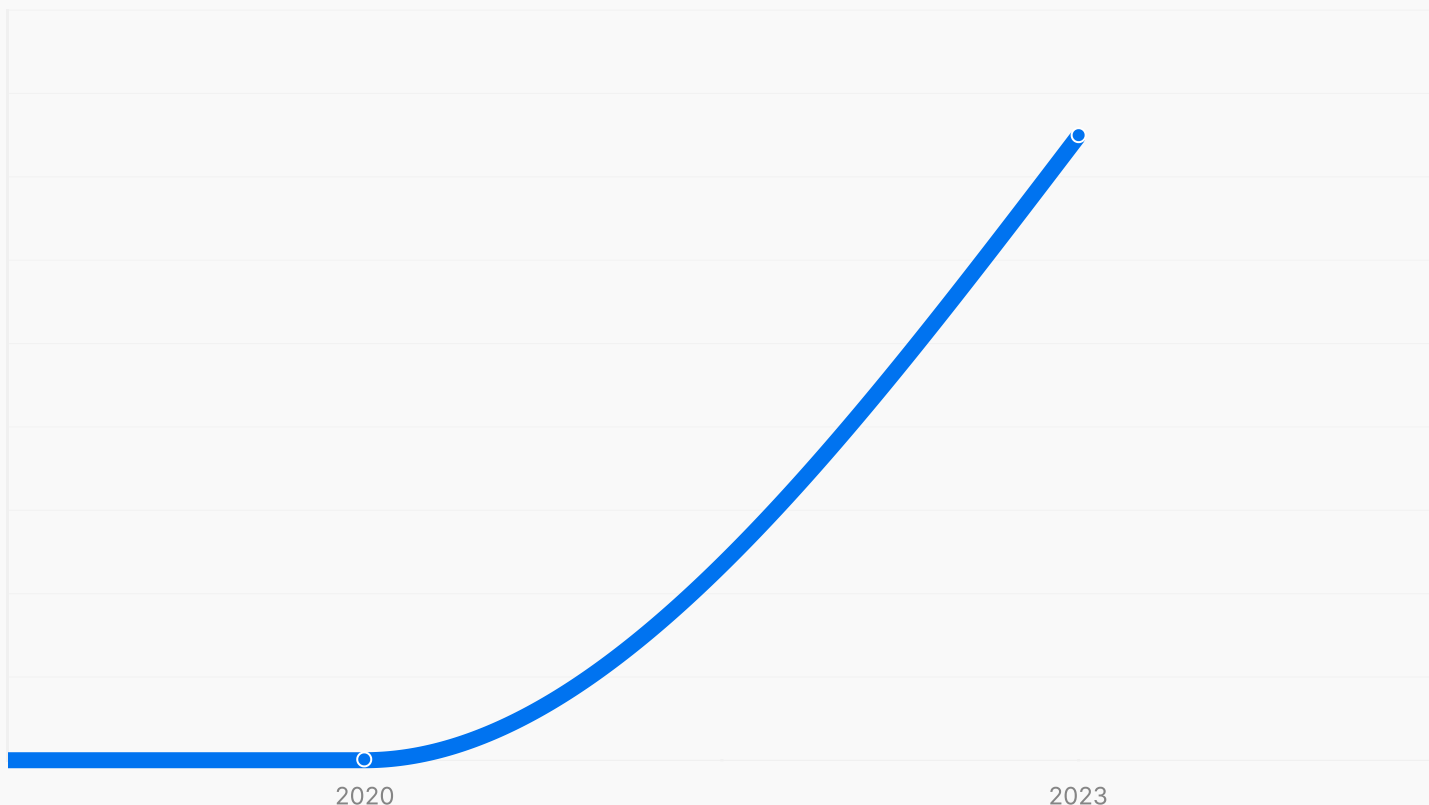
Odometru

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?



Notă

- Ultimul kilometraj cunoscut: 66.540 km
- 2 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrelui

01.2020	19 km
12.2023	66.540 km

Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?



Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal



Inspecție tehnică periodică (ITP)

A trecut

12.2023

România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 12.2025



Casat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Această secțiune te ajută să înțelegi dacă vehiculul a fost avariat sau inspectat pentru daune și prezintă estimările înregistrate ale costurilor (dacă sunt disponibile).



Ai grijă!

Am găsit 6 înregistrări pentru acest vehicul



Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

12.2023

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut



Daune frontale:

Față / Parbriz

09.2024

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Sticlă



Daune frontale:

Față dreapta / Bară de protecție

Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

12.2024

România

Daune

Părți afectate

Față

Spate

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Daune pe partea stângă:

Stânga / Portieră față

Daune frontale:

Față stânga / Bară de protecție

01.2025

România

Evaluare

Părți afectate

Partea stângă

Față

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Alte daune:

Acoperiș / Structură

01.2025

România

Daune

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

6.001 RON – 14.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Sticlă



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

02.2025

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor de daune sunt legate de accidente, dar uneori nu este acesta cazul. Unele înregistrări provin din alte surse cum ar fi serviceurile specializate pe lucrări de caroserie, cereri de daune, licitații sau inspecții ale vehiculelor. Aceste înregistrări arată că starea vehiculului a fost evaluată, chiar dacă nu a fost din cauza unui accident.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

Daune

Daunele se referă la orice deteriorare fizică sau pierdere suferite de un vehicul cum ar fi zgârieturi, lovituri sau piese defecte. Pot rezulta din cauza accidentelor, a vremii, a furtului sau a altui incident și pot afecta aspectul sau performanța mașinii.

Costul estimativ al reparațiilor

Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:

- Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/mai mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)
- Costul reparațiilor este calculat ca și cum reparațiile au fost făcute la un service oficial (care este de obicei ceva mai scump)

Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?



Nu s-au găsit probleme

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoare de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?



Notă

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 102.102 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru Skoda Karoq 2020

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

94.308 RON

Prețul mediu

102.102 RON

Cel mai mare preț

110.553 RON

Emisii

Care este nivelul de emisii de CO₂ al vehiculele din acest model/an?



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii medii. Probabil vor fi percepute taxe standard pentru emisii.

Emisii CO₂

Emisii CO₂ g/km

Până la
120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

Emisiile de
CO₂ ale
vehiculului
tău

150 g/km

Clasă **C**

Specificații

Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?



Notă

Verifică dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.

Identificare și specificații tehnice



Producător

Skoda



Model

Karoq



Tip caroserie

SUV



An de fabricație

2020



Capacitate cilindrică

2 l



Putere motor

110 kW (148 cp)



Tip combustibil

Diesel



Tip transmisie

Tracțiune integrală (AWD)



Culoare

Gri



Nr. uși

5



Nr. cilindri

4



Piața de destinație a modelului

Europe



Nr. locuri

5



Cod motor

DTTC



Generație

1. Generation

Cronologie

S-au găsit 10 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Ultimele înregistrări

01.2020 🌐 Țară necunoscută



A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

12.2020 🇷🇴 România



Prima înmatriculare

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

12.2023 🇷🇴 România



Evaluare detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

12.2023 🇷🇴 România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

09.2024 🇷🇴 România



Evaluare detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

12.2024 🇷🇴 România



Daună detectată



Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii te rugăm să consulți secțiunea „Daune”.

01.2025  România



Evaluare detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

01.2025  România



Daună detectată



Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii te rugăm să consulți secțiunea „Daune”.

01.2025  România



A fost asigurat

Acest vehicul a fost asigurat în această țară (sau stat). Pot fi acoperite toate tipurile de asigurare (răspundere civilă față de terți, CASCO etc.), precum și reînnoirea polițelor.

Din: 13.01.2025

Până la: 12.07.2025

02.2025  România



Evaluare detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**