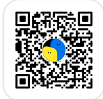




Škoda Rapid

VIN: TMBEA6NH4H4549824 Benzină 2017

Generat pe 30.04.2025, 12:49



Scanează ca să accesezi raportul complet



Odometru

✓ Arată bine



Statut legal

✓ Arată bine



Daune

⚠ Necesită atenție



+31

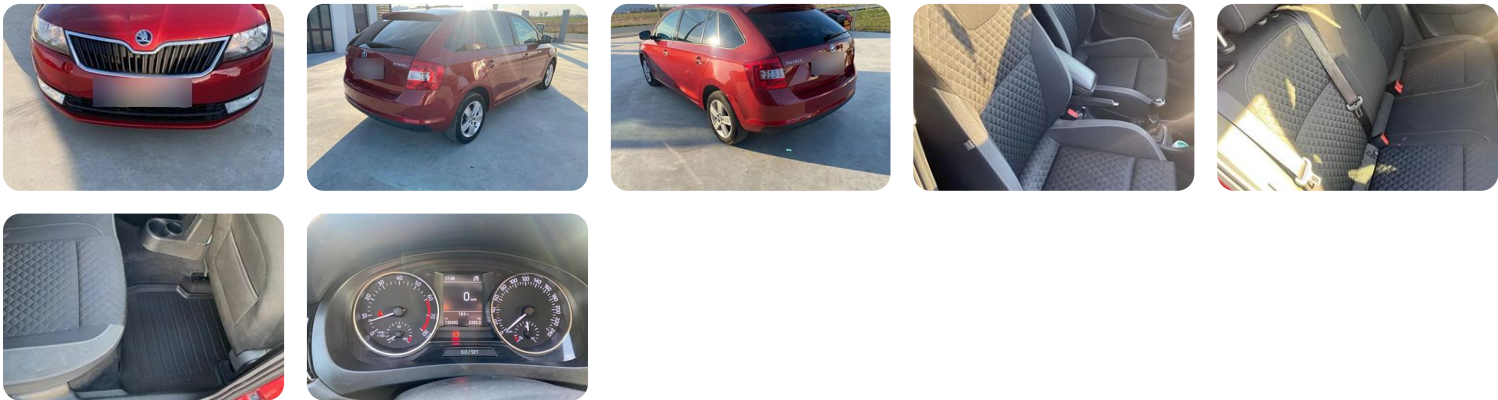
Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 35 de țări

Fotografii

Am găsit 7 fotografii ale acestui vehicul. Scanează codul QR al raportului ca să le vezi pe toate.

05.2023



Furt

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Notă

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din 11 țări:  +5

Iată ce am verificat:



Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate verificare finalizată în:

-  România
-  Statele Unite ale Americii
-  Lituania
-  Suedia
-  Cehia
-  Ungaria
-  Slovenia
-  Italia
-  Slovacia
-  Canada
-  Danemarca

Odometru

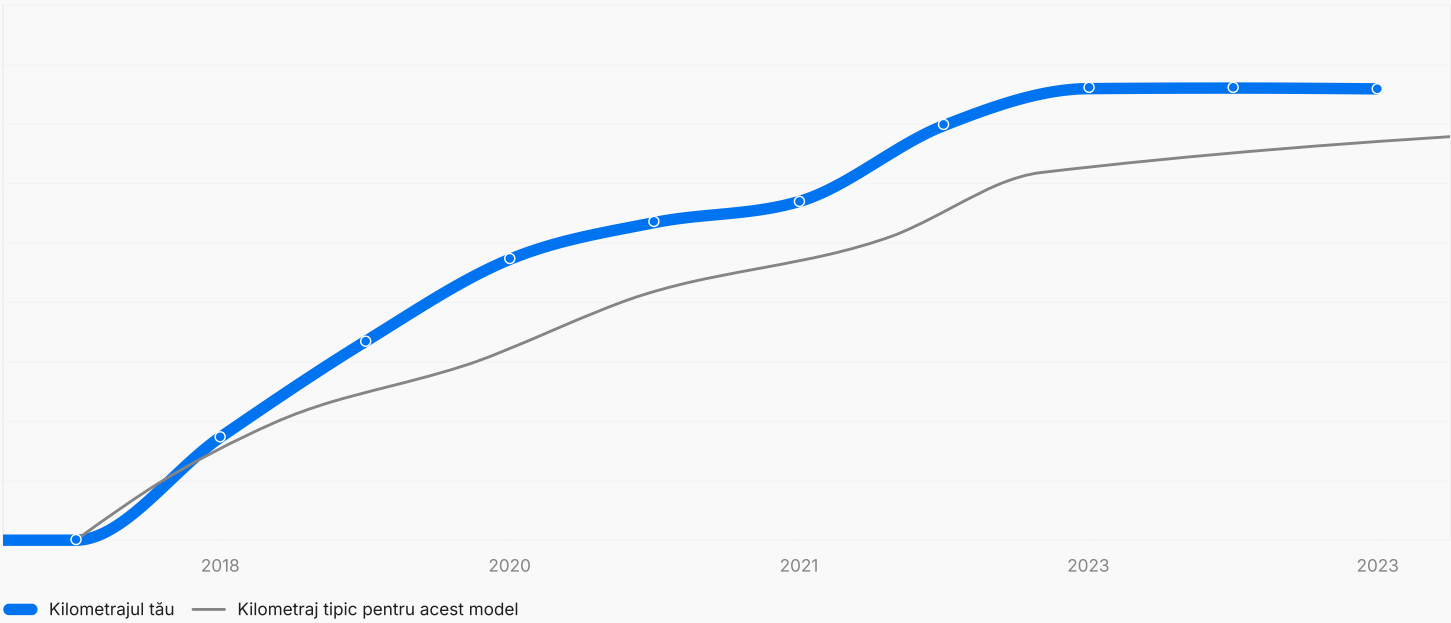
Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?



Notă

- Ultimul kilometraj cunoscut: 135.000 km

- Kilometraj mediu pentru modele similare: 152.998 km
- 10 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrului	
01.2017	16 km
10.2018	30.795 km
06.2019	59.370 km
03.2020	84.000 km
03.2021	95.000 km

Înregistrările odometrului	
06.2021	101.299 km
05.2022	124.000 km
05.2023	135.068 km
07.2023	135.234 km
08.2023	135.000 km

Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

✓=

○=

Inspecție tehnică periodică (ITP)

A trecut

07.2023

România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 07.2025

Casat

✓

Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Această secțiune te ajută să înțelegi dacă vehiculul a fost avariata sau inspectată pentru daune și prezintă estimările înregistrate ale costurilor (dacă sunt disponibile).

Ai grijă!

Am găsit 4 înregistrări pentru acest vehicul

Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune



Daune pe partea stângă:

Stânga / Portieră față

Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față / Parbriz

Față stânga / Bară de protecție

Alte daune:

Acoperiș / Structură

3 înregistrări similare

04.2020

România

Evaluare

Părți afectate

Partea stângă

Față

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Sticlă

Am grupat aceste înregistrări de evaluare a daunelor în acest raport în format PDF - par să descrie același eveniment deoarece conțin constant aceleași date, locații și detalii. Ca să vezi toate detaliile disponibile și ca să te asiguri că vezi cele mai detaliate și curente informații, te rugăm să consulți raportul digital de pe site-ul nostru.



Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

03.2021

România

Evaluare

Părți afectate

Spate

Costul estimativ al reparațiilor

0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

Spate dreapta / Bară de protecție

05.2022

România

Evaluare

Părți afectate

Spate

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

Spate stânga / Bară de protecție

07.2023

România

Evaluare

Părți afectate

Spate

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Iluminat exterior

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor de daune sunt legate de accidente, dar uneori nu este acesta cazul. Unele înregistrări provin din alte surse cum ar fi serviciile specializate pe lucrări de caroserie, cereri de daune, licitații sau inspecții ale vehiculelor. Aceste înregistrări arată că starea vehiculului a fost evaluată, chiar dacă nu a fost din cauza unui accident.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

Costul estimativ al reparațiilor

Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:

- Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/mai mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)
- Costul reparațiilor este calculat ca și cum reparațiile au fost făcute la un service oficial (care este de obicei ceva mai scump)

Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?



Nu s-au găsit probleme

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoare de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?



Notă

- Ultimul preț de vânzare cunoscut: 48.808 RON
- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 41.867 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru Škoda Rapid 2017

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

40.180 RON

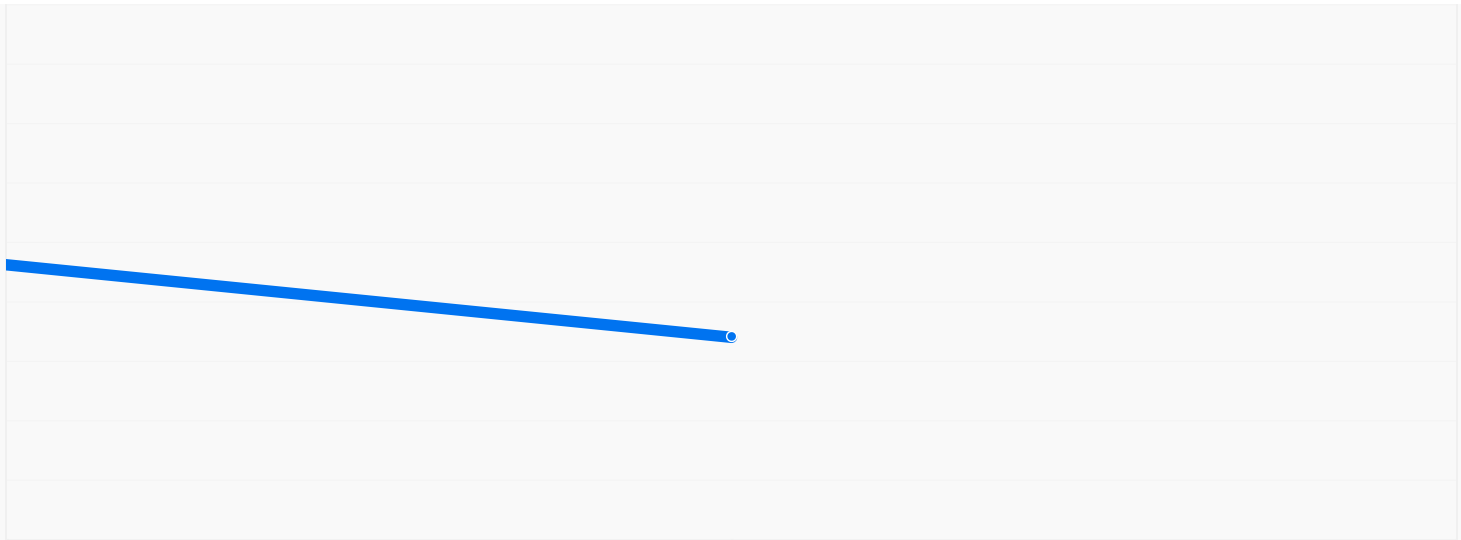
Prețul mediu

41.867 RON

Cel mai mare preț

45.382 RON

Istoricul prețurilor pieței



2023

Înregistrări de preț

05.2023 48.808 RON

Emisii

Care este nivelul de emisii de CO₂ al vehiculele din acest model/an?



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii scăzute. Poate se califică pentru taxe mai mici pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să vezi dacă se aplică reduceri.

Emisii CO₂

Emisii CO₂ g/km

Până la
120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 +

Emisiile de
CO₂ ale
vehiculului
tău

107 g/km

Clasă **A**

Specificații

Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?



Notă

Verifică dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.

Identificare și specificații tehnice



Producător

Škoda



Model

Rapid



Variantă

Spaceback



Tip caroserie

Hatchback



An de fabricație

2017

 An model
2017

 Capacitate cilindrică
1,2 l

 Putere motor
66 kW (89 cp)

 Tip combustibil
Benzină

 Cutie de viteze
Manuală

 Tip transmisie
Tracțiune față (FWD)

 Culoare
Roșu

 Nr. uși
5

 Nr. cilindri
4

 Nr. viteze
5

Cronologie

S-au găsit 11 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Ultimele înregistrări

01.2017 🌐 **Țară necunoscută**



A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

06.2017 🇷🇴 **România**



Prima înmatriculare

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

06.2019 🇷🇴 **România**



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

04.2020 🇷🇴 **România**



Evaluare detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

03.2021 🇷🇴 **România**



Evaluare detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

06.2021 🇷🇴 **România**



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

05.2022  România

 **Evaluare detectată** 

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

05.2023  România

 **A fost la vânzare**

Această înregistrare a fost creată deoarece vehiculul a fost listat pentru vânzare pe o anumită piață. În unele cazuri țara (sau statul) vânzătorului suprascrie locația reală a vehiculului.

07.2023  România

 **Evaluare detectată** 

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

07.2023  România

 **A fost verificat**

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

07.2024  România

 **A fost asigurat**

Acest vehicul a fost asigurat în această țară (sau stat). Pot fi acoperite toate tipurile de asigurare (răspundere civilă față de terți, CASCO etc.), precum și reînnoirea polițelor.

Din: 01.07.2024

Până la: 30.06.2025



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**