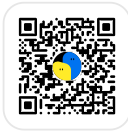




Škoda Octavia

VIN: TMBAJ7NX6MY114897 Diesel 2021

Generat pe 24.06.2025



Scanează ca să accesezi raportul complet

Kilometri parcurși ✓ Arată bine

Statut legal ✓ Arată bine

Daune ⚠ Necesită atenție

+36 Surse de date
Am verificat 900+ de surse de date în 40 de țări

Furt

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?

✓ **Nu s-au găsit probleme**
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

i **Notă**
Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din 11 țări: +5

Iată ce am verificat:

Căutat drept furat ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Furat în trecut ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**

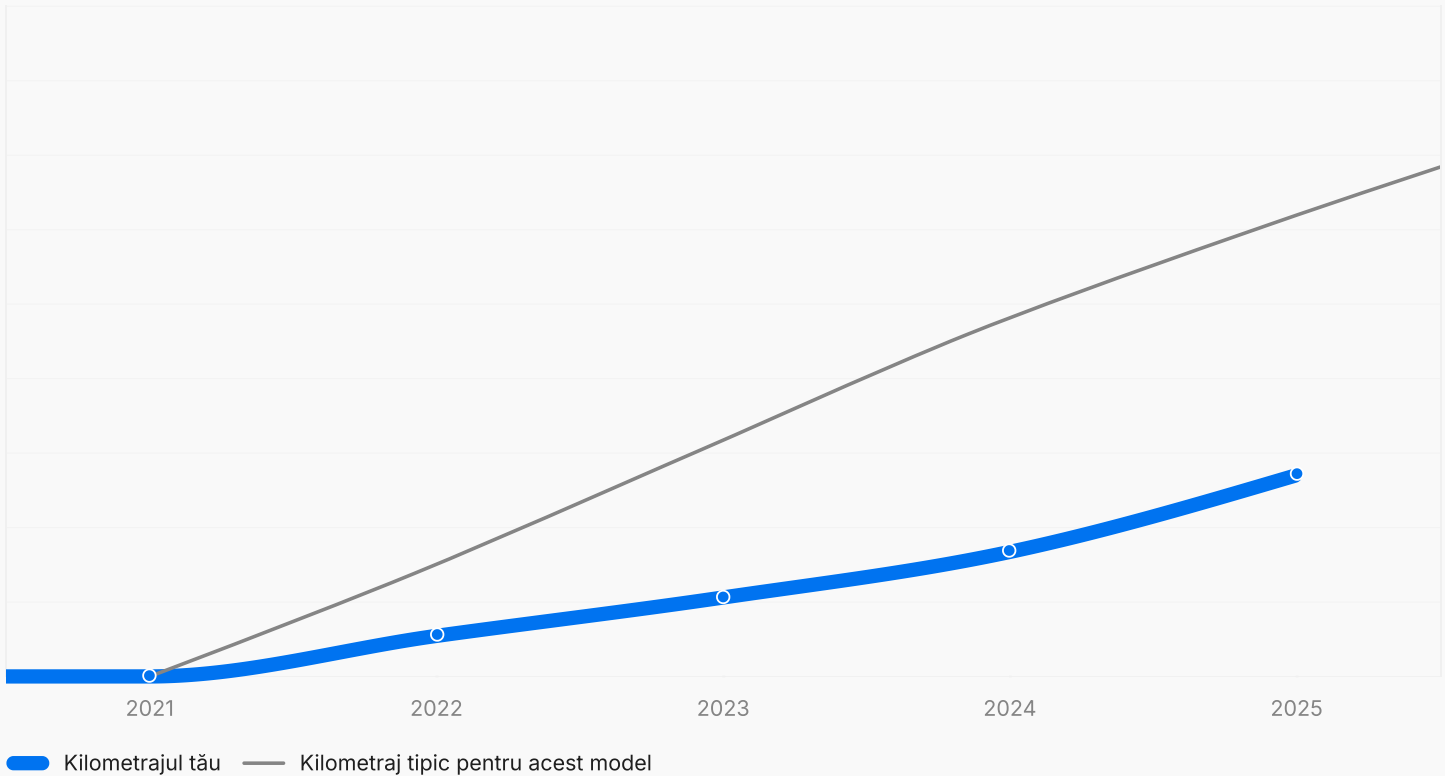
- România Ungaria Canada Lituania Statele Unite ale Americii Slovacia Cehia Slovenia Italia Suedia
- Danemarca

Kilometri parcurși

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?

i **Notă**

- Ultimul kilometraj cunoscut: 48.067 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 119.711 km
- 5 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrului	
01.2021	17 km
02.2022	9.694 km
02.2023	18.864 km
03.2024	29.748 km
02.2025	48.067 km

Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?

✓

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

✓=

Inspecție tehnică periodică (ITP)

A trecut

Înregistrare găsită pe 03.2024

🇷🇴 România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 03.2026

↺↻

Casat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Această secțiune te ajută să înțelegi dacă vehiculul a fost avariata sau inspectat pentru daune și prezintă estimările înregistrate ale costurilor (dacă sunt disponibile).



Ai grijă!

Am găsit 4 înregistrări pentru acest vehicul



Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față stânga / Bară de protecție

1 înregistrare similară

03.2022

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

6.001 RON – 14.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Iluminat exterior

Sistem de direcție

Sistem de suspensie

Am grupat aceste înregistrări de evaluare a daunelor în acest raport în format PDF - par să descrie același eveniment deoarece conțin constant aceleași date, locații și detalii.

Ca să vezi toate detaliile disponibile și ca să te asiguri că vezi cele mai detaliate și curente informații, te rugăm să consulți raportul digital de pe site-ul nostru.



Daune pe partea dreaptă:

Dreapta / Portieră față

Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

3 înregistrări similare

02.2024

România

Evaluare

Părți afectate

Partea dreaptă

Spate

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Am grupat aceste înregistrări de evaluare a daunelor în acest raport în format PDF - par să descrie același eveniment deoarece conțin constant aceleași date, locații și detalii.

Ca să vezi toate detaliile disponibile și ca să te asiguri că vezi cele mai detaliate și curente informații, te rugăm să consulți raportul digital de pe site-ul nostru.



Daune frontale:

Față / Parbriz

09.2024

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Sticlă



Daune frontale:

Față / Parbriz

03.2025

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Sticlă

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanție, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier – ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

Costul estimativ al reparațiilor

Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:

Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/măi mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)

Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?

- ✓

Nu s-au găsit probleme

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoare de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?

- i

Notă

• Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 93.440 RON

• Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru Škoda Octavia 2021

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.



Emisii

Care este nivelul de emisii de CO2 al vehiculele din acest model/an?

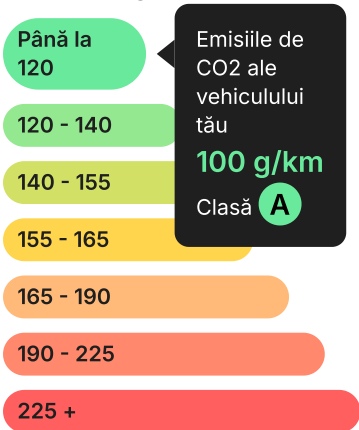
- ..

Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii scăzute. Poate se califica pentru taxe mai mici pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să vezi dacă se aplică reduceri.

Emisii CO₂

Emisii CO₂ g/km



Specificații

Notă
Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice

 Producător Škoda	 Model Octavia	 Tip caroserie Sedan
 An de fabricație 2021	 An model 2021	 Capacitate cilindrică 2 l
 Putere motor 110 kW (148 cp)	 Tip combustibil Diesel	 Cutie de viteze Automată
 Tip transmisie Tracțiune față (FWD)	 Culoare Gri	 Nr. locuri 5
 Cod motor DTTC	 Categorie m1	 Omologare e8*2007/46*0355*07

Cronologie

S-au găsit 9 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Ultimele înregistrări

- 01.2021  **Țară necunoscută**

 **A fost fabricat**

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.
- 01.2021  **Țară necunoscută**

 **Prima înmatriculare**

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc
- 02.2021  **România**

 **A fost înmatriculat**

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc
- 03.2022  **România**

 **Evaluare detectată** 

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

02.2024  România



Evaluare detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

03.2024  România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

09.2024  România



Evaluare detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

10.2024  România



A fost asigurat

Acest vehicul a fost asigurat în această țară (sau stat). Pot fi acoperite toate tipurile de asigurare (răspundere civilă față de terți, CASCO etc.), precum și reînnoirea polițelor.

Din: 26.10.2024

Până la: 25.04.2025

03.2025  România



Evaluare detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.



+36

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **40 de țări**