



## Škoda Rapid

VIN: TMBAF6NH3H4032496

Diesel

2017

Generat pe 24.03.2025, 14:01



### Odometru

✓ Arată bine



### Statut legal

✓ Arată bine



### Daune

⚠ Necesită atenție



+31

### Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 35 de țări

## Furt

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?




### Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



### Notă

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din 9 țări:  +3

### Iată ce am verificat:



#### Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



#### Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Starea actuală necunoscută



#### Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Vehiculul a fost recuperat

### Bazele de date ale poliției cu vehicule furate verificare finalizată în:



România



Cehia



Slovenia



Slovacia



Italia



Ungaria



Canada



Danemarca



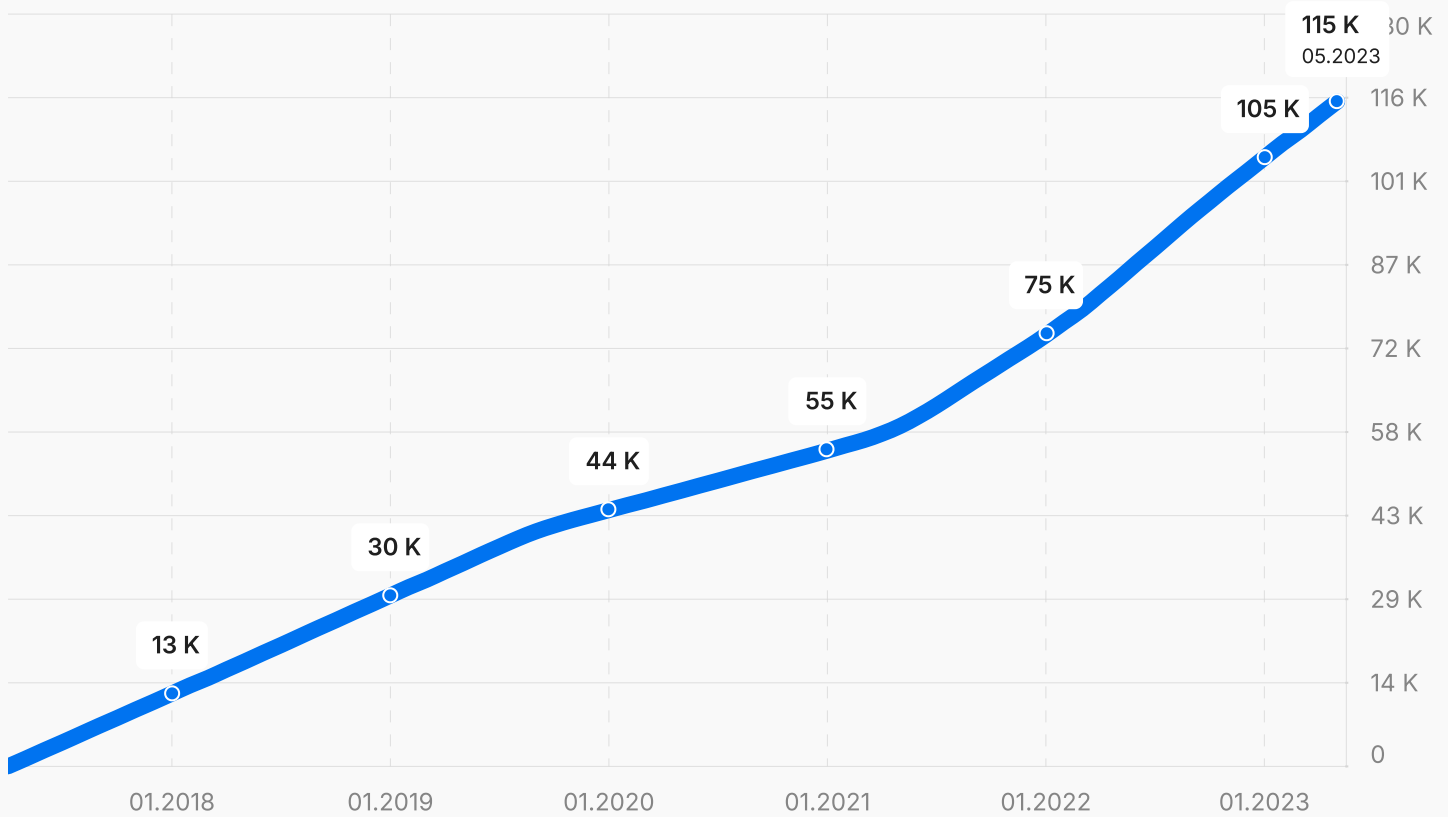
Suedia

## Odometru

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?

### Notă

Ultimul kilometraj cunoscut: 114.895 km




**Disclaimer (declinarea responsabilității):** acest grafic reprezintă o tendință estimată a kilometrajului. Deși se bazează pe înregistrări reale de kilometraj disponibile pentru acest vehicul, există lacune având în vedere că evoluția kilometrajului nu este înregistrată în mod constant. Pentru a lua în considerare aceste date lipsă, aplicăm un model patentat de analiză a datelor care prezice modul în care probabil s-a schimbat kilometrajul între evenimentele înregistrate. Acest lucru ajută la furnizarea unei imagini mai complete a utilizării vehiculului în timp.


## Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?

### Notă

Inspekția tehnică a fost transmisă pe 05.2023 în  **România**

### Legal

✓= **Inspekție tehnică periodică (ITP)** **A trecut** 05.2023  **România** A trecut cu succes inspekția tehnică  
Valabil până la 08.2025

↺↻ **Casat** ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

## Daune

Acest vehicul a fost avariat în trecut ? Care a fost valoarea daunelor?

### Ai grijă!

Am găsit 2 înregistrări pentru acest vehicul

### Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale


## Înregistrări de daune




Alte daune: **Interior / Neclasificat**

12.2017  România

**Evaluare**  
Costul estimativ al reparațiilor  
**0 RON – 2.000 RON**  
Cauza posibilă  
**Necunoscut**



Piese deteriorate neclasificate

02.2018  România

**Evaluare**  
Costul estimativ al reparațiilor  
**0 RON – 2.000 RON**  
Cauza posibilă  
**Necunoscut**

**Disclaimer (declinarea responsabilității):** Majoritatea înregistrărilor de daune sunt legate de accidente, dar uneori nu este acesta cazul. Unele înregistrări provin din alte surse cum ar fi serviciile specializate pe lucrări de caroserie, cereri de daune, licitații sau inspecții ale vehiculelor. Aceste înregistrări arată că starea vehiculului a fost evaluată, chiar dacă nu a fost din cauza unui accident.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

#### Costul estimativ al reparațiilor

Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:

- Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)
- Costul reparațiilor este calculat ca și cum reparațiile au fost făcute la un service oficial (care este de obicei ceva mai scump)

## Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?



#### Nu s-au găsit probleme

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

## Valoare de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?



#### Notă

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 36.805 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

## Valoarea actuală de piață pentru Škoda Rapid 2017

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

33.839 RON

Prețul mediu

36.805 RON

Cel mai mare preț

40.821 RON

## Emisii

Care este nivelul de emisii de CO2 al vehiculele din acest model/an?



#### Notă

Emisii CO2: A (101 g/km)

### Emisii CO<sub>2</sub>

Emisiile de CO<sub>2</sub> ale vehiculului tău

101 g/km Clasă **A**

Până la 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 și peste

Emisii CO<sub>2</sub> g/km

# Specificații și echipare

Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?



## Notă

Verifică dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.

## Identificare și specificații tehnice



Producător

**Škoda**



Model

**Rapid**



Tip caroserie

**Sedan**



An de fabricație

**2017**



An model

**2017**



Capacitate cilindrică

**1,4 l**



Putere motor

**66 kW (89 cp)**



Tip combustibil

**Diesel**



Cutie de viteze

**Manuală**



Tip transmisie

**Tracțiune față (FWD)**



Culoare

**Gri**



Nr. uși

**4**



Amplasarea volanului

**Volan pe stânga**



Nr. cilindri

**3**



Nr. locuri

5

## Echipare

Cum a fost primit de la producător

0A2

4 DOORS

0BC

REAR STABILIZER

0CA

VEHICLE CLASS DIFFERENTIATION -605-

0F5

FUEL SYSTEM FOR DIESEL ENGINE

0N5

STANDARD REAR AXLE

0PZ

NAMEPLATE SET "R"

0SS

LABELS/PLATES IN ENGLISH AND FRENCH

0XH

INFORMATION KIT IN ROMANIAN

0YC

WEIGHT RANGE 3 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST

1AT

ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC)

1D0

WITHOUT TRAILER HITCH

1EX

SPECIAL IDENTIFICATION PLATE FOR EC FOR M1 PASSENGER VEHICLE

1JA

REAR SHOCK ABSORPTION, BASIC VERSION 1

1LO

0AS

FRONT STABILIZER

0CO

STANDARD

0EJ

INSTALLATION DIFFERENTIATION FOR TRANSMISSION MQ 250 -- VEHICLE COMPONENTS --

0FA

STANDARD MANUFACTURING SEQUENCE

0PO

REAR EXHAUST TAILPIPE (STANDARD)

0RA

WITHOUT IGNITION/STARTER SWITCH LOCKING SYSTEM

0TA

WITHOUT FLOOR MATS

0Y1

STANDARD CLIMATIC ZONES

0Z6

SKODA MARQUE-SPECIFIC/CLASS-SPECIFIC FEATURES

1C1

ANTIFREEZE UP TO -25 DEGREE CELSIUS TOLERANCE UP TO -30 DEGREE C

1E0

WITHOUT ACTIVATED CARBON CANISTER

1G2

STEEL SPARE WHEEL WITH ORIGINAL EQUIPMENT TIRE

1KT

DISK BRAKES IN REAR (GEOMET D)

1MP

STANDARD AIR CLEANER

1N3

SPEED-RELATED VARIABLE STEERING ASSIST  
(SERVOTRONIC)

1PA

STANDARD WHEEL BOLTS

1S6

HEAVY-DUTY TOOL KIT AND JACK

1W0

WITHOUT REFRIGERATOR/GLOVE COMPARTMENT  
COOLING SYSTEM

1ZG

DISK BRAKES IN FRONT (GEOMET D)

2B1

ADDITIONAL EXTERIOR NOISE SUPPRESSION

2G5

FILLER NECK MODULE 1 WITHOUT INSERT

2LA

FUEL TANK WITHOUT SPECIAL MATERIAL  
TREATMENT

2W6

FUEL FILLER CAP

3B3

CHILD SEAT ANCHOR

3CA

WITHOUT PARTITION

3GA

WITHOUT CARGO AREA

3J1

HEIGHT-ADJUSTABLE HEAD RESTRAINTS FOR FRONT  
SEATS

3N0

WITHOUT STORAGE COMPARTMENTS IN TRUNK

3Q1

REAR HEAD RESTRAINTS

3W6

ADDITIONAL INTERIOR NOISE SUPPRESSION

4A0

STEERING WHEEL FOR AIRBAG SYSTEM

1NN

WHEEL TRIMS

1Q0

WITHOUT MASS DAMPER FOR STEERING WHEEL

1SA

WITHOUT ADDITIONAL FRONT UNDERBODY GUARD

1Z0

INITIAL STANDARD FUEL FILLING

2A0

WITHOUT DELIVERY EQUIPMENT

2C5

AXIAL AND VERTICAL ADJUSTABLE STEERING  
COLUMN

2JG

BODY-COLORED BUMPERS

2V1

DUST AND POLLEN FILTER

2WA

WITHOUT ADDITIONAL TIRES

3C7

3-POINT SEAT BELT FOR CENTER REAR SEAT

3FA

WITHOUT ROOF INSERT (STANDARD ROOF)

3H0

WITHOUT BACKREST RELEASE FOR FRONT SEATS

3L1

MANUAL HEIGHT ADJUSTMENT FOR LEFT FRONT  
SEAT

3NZ

UNSPLIT REAR SEAT BENCH UNSPLIT, SPLIT FOLDING  
BACKREST

3RC

TAILGATE WITH WINDOW APERTURE

3ZB

3-POINT SEAT BELTS, OUTER REAR WITH ECE LABEL

4AM

WITHOUT SEAT HEATER

4B0

WITHOUT PROTECTIVE SIDE MOLDING

4I2

CENTRAL LOCKING WITH RADIO REMOTE CONTROL,  
INTERIOR RELEASE MECHANISM WITHOUT SAFELOCK

4L2

DIMMING BREAKAWAY INTERIOR REARVIEW MIRROR

4M4

BEVERAGE HOLDER IN CENTER CONSOLE

4QU

3-POINT SEAT BELTS IN FRONT, WITH TENSIONER  
AND ELECTRIC HEIGHT ADJUSTMENT

4SB

VANITY MIRROR LEFT

4U0

WITHOUT LUGGAGE NETS/POCKETS ON BACKRESTS

4X3

SIDE AIRBAG IN FRONT, WITH CURTAIN AIRBAG

4Z4

GLOVE COMPARTMENT DOOR WITHOUT LIGHT

5C8

ADDITIONAL BODY MEASURES

5J0

WITHOUT REAR SPOILER

5N2

FOLDING GRAB HANDLES AT ROOF FRAME

5SJ

LEFT EXTERIOR MIRROR, CONVEX

6A0

WITHOUT FIRE EXTINGUISHER

6EA

WITHOUT ADDITIONAL SIDE BODY COVERS (STONE  
GUARD)

6FF

BODY-COLORED EXTERIOR MIRROR HOUSINGS AND  
VARIOUS ADD-ON PARTS

DOOR AND SIDE TRIM PANEL

4GS

HEAT-INSULATING GLASS WINDSHIELD

4KC

SIDE AND REAR WINDOWS IN HEAT-  
INSULATING GLASS

4LA

WITHOUT CONTROLS

4P4

REAR FLOOR PANEL MODULE, TYPE 5

4R2

POWER WINDOWS IN FRONT, MECHANICAL WINDOW  
REGULATORS IN REAR

4TT

WITHOUT VANITY MIRROR

4UF

DRIVER AND FRONT PASSENGER AIRBAG WITH  
FRONT PASSENGER AIRBAG DEACTIVATION

4YB

STORAGE COMPARTMENT IN REAR (DOOR AND SIDE  
PANEL)

4ZA

STANDARD MOLDINGS

5D1

CARRIER FREQUENCY 433.92 MHZ-434.42 MHZ

5K5

TRANSIT COATING FILM WITH ADDITIONAL  
TRANSPORT PROTECTION MEASURES

5RQ

RIGHT EXTERIOR MIRROR, CONVEX

5TC

WITHOUT DECORATIVE INSERTS

6E0

WITHOUT CENTER ARMREST IN FRONT

6F0

WITHOUT DECORATIVE FILMS / EMBLEMS

6JE

CHROMED DOOR HANDLES (SMOOTH)



6K0

WITHOUT AREA MONITORING SYSTEM/WITHOUT AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING SYSTEM

6LA

VENT

6PA

PLASTIC HAND BRAKE LEVER HANDLE

6R1

LEATHERETTE GEARSHIFT BOOT

6XD

EXTERIOR MIRRORS, POWER-ADJUSTABLE/ HEATED

7B0

WITHOUT SOCKET

7K1

DIRECT TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

7M5

WITHOUT PROTECTIVE FILM FOR SCUFF PLATE

7N0

WITHOUT OVERHEAD STORAGE COMPARTMENT

7PC

PLATFORM GROUP CLASS 3

7QA

WITHOUT CD/DVD FOR NAVIGATION

8FA

WITHOUT SECOND BATTERY

8JM

TWIN HEADLAMPS FOR DRIVING ON THE RIGHT, WITH INTEGRATED HIGH BEAM

8M0

WITHOUT REAR WINDOW WIPER AND WASHER SYSTEM

8Q1

HEADLIGHT RANGE ADJUSTMENT

8RE

4 SPEAKERS (PASSIVE)

8T0

WITHOUT CRUISE CONTROL SYSTEM (CCS)

8W0

6KJ

RADIATOR GRILLE WITH CHROME MOLDING

6M0

WITHOUT TIE DOWN STRAPS/NET/POCKET

6Q4

COMFORT GEARSHIFT KNOB/HANDLE

6SC

LUGGAGE COMPARTMENT FLOOR COVERING IN NEEDLE-PUNCHED NONWOVEN

7AA

ELECTRONIC ENGINE IMMOBILIZER

7E6

ELECTRIC AUXILIARY AIR HEATER

7L6

START/STOP SYSTEM WITH REGENERATIVE BRAKING

7MM

EMISSION STANDARD EU6 PLUS

7P0

WITHOUT LUMBAR SUPPORT IN SEAT BACKRESTS

7Q0

WITHOUT NAVIGATION DEVICE

7X0

WITHOUT PARK DISTANCE CONTROL

8GU

ALTERNATOR 140 A

8L5

ROOF ANTENNA AND "DIVERSITY" WINDOW ANTENNA

8N4

WINDSHIELD WIPER INTERMITTENT CONTROL WITH POTENTIOMETER (FOUR SPEEDS)

8QD

KEY FOR LOCKING SYSTEM

8SA

TAIL LAMP ASSEMBLIES, STANDARD DESIGN

8V1

CIGARETTE LIGHTER

8WB

WITHOUT WASHER FLUID LEVEL INDICATOR

8X0

WITHOUT HEADLAMP WASHER SYSTEM

8Z5

NOT HOT COUNTRY

9C6

SEPARATE DAYTIME RUNNING LIGHTS

9HA

WITHOUT ADDITIONAL MALFUNCTION DISPLAY

9P3

BELT CONTROL, ELECTRIC CONTACT IN BUCKLE

9T0

WITHOUT HEATED WASHER NOZZLES

9WC

WITHOUT "MULTIMEDIA" IN VEHICLE

9Z0

OPERATING VOLTAGE 12 V

A61

CATEGORY 1

AZ0

VEHICLE WITH PRODUCTION EQUIPMENT

B43

TYPE APPROVAL COUNTRY ROMANIA

C6E

STEEL WHEELS 6J X 15 ET38

E0A

NO SPECIAL EDITION

ELO

WITHOUT ONLINE SERVICE

ER1

REGIONAL CODE " ECE " FOR RADIO

FB0

STANDARD PAINT COATING

FRONT FOG LAMPS

8Y4

HIGH-TONE HORN

9AB

MANUALLY CONTROLLED AIR CONDITIONING SYSTEM

9GG

TWO INTERIOR LIGHTS WITH DOOR PILLAR SWITCHES

9JC

SMOKER'S VERSION

9S3

MULTI-FUNCTION DISPLAY/ON-BOARD COMPUTER"BASIC"

9U0

WITHOUT BRAKE PAD WEAR INDICATOR

9Y1

OUTDOOR TEMPERATURE GAGE

9ZV

COMFORT TELEPHONY, WITHOUT ANTENNA CONNECTION

A8B

BASIC EQUIPMENT

B0A

COMPONENT PARTS SET WITHOUT COUNTRY-SPECIFIC BUILDING REGULATION

C16

OPERATING PERMIT, ALTERATION

DV1

3-CYL. DIESEL ENGINE 1.4 L/66 KW TDI COMMON RAIL BASE ENGINE IS T0H/T7M

EA2

1 YEAR FOLLOW-ON WARRANTY, MAX. 60 000 KM

EM0

WITHOUT DRIVER ALERT SYSTEM

FOA

NO SPECIAL PURPOSE VEHICLE, STANDARD EQUIPMENT

G0C

5-SPEED MANUAL TRANSMISSION

G45

SHOCK ABSORPTION IN FRONT

GR0

WITHOUT EMERGENCY TIRE INFLATOR

I7Y

MIB ENTRY PLUS (GEN2)

K8B

NOTCHBACK

KK3

REFRIGERANT R1234YF

L0L

LEFT-HAND DRIVE

N0A

SEAT TRIM COVERS IN WOVEN FABRIC

NS0

WITHOUT UMBRELLA(S)

Q1A

STANDARD SEATS IN FRONT

QG1

SERVICE INTERVAL PROLONGATION

QI6

SERVICE INDICATOR 30 000 KM OR 2 YEARS ( VARIABLE )

QQ0

WITHOUT ADD. LIGHTS (INTERIOR LIGHTING)

T0H

3-CYLINDER DIESEL ENGINE 1.4 L UNIT 04B.C

UG0

WITHOUT HILL START ASSIST/HILL DESCENT CONTROL/COMFORT DRIVING ASSIST

V0A

TIRES WITHOUT SPECIFICATION OF TIRE BRAND

VL1

EXTENDED PEDESTRIAN PROTECTION MEASURES

GP1

VEHICLES WITH SPECIAL UPGRADE MEASURES

H8D

TIRES 185/60 R15 H

J0V

BATTERY 420 A (70 AH)

KA0

WITHOUT CAMERA SYSTEMS/ACCIDENT SENSORS

KL1

LED LICENSE PLATE LIGHTING

L39

SUSPENSION RANGE 39 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST

NM0

WITHOUT ENGINE COVER

NZ0

WITHOUT CALL FEATURE

QE0

WITHOUT STORAGE COMPARTMENT PACKAGE/BOX

QH0

WITHOUT VOICE CONTROL

QJ0

WITHOUT ALUMINUM/CHROME PACKAGE

QV0

WITHOUT TV RECEPTION/DIGITAL RADIO RECEPTION

U5A

INSTRUMENT CLUSTER, KM/H SPEEDOMETER

UI4

ELECTRIC INTERFACE FOR EXTERNAL USE, AUX-IN JACK, USB (IPOD-CAPABLE)

VF0

STANDARD PEDAL CLUSTER

X4N

EQUIPMENT OPTIONS SUBSET FOR ROMANIA

## Cronologie

S-au găsit 7 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

## Ultimele înregistrări

01.2017 🌐 Țară necunoscută

 **A fost fabricat**

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

04.2017 🇷🇴 România

 **Prima înmatriculare**

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

12.2017 🇷🇴 România

 **Evaluare de daune detectată** ⚠️

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări de daune în această țară (sau stat). Pentru informații detaliate, te rugăm să consulți secțiunea "Daune" .

02.2018 🇷🇴 România

 **Evaluare de daune detectată** ⚠️

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări de daune în această țară (sau stat). Pentru informații detaliate, te rugăm să consulți secțiunea "Daune" .

05.2019 🇷🇴 România

✓=  
○= **A fost verificat**

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

05.2021 🇷🇴 România

✓=  
○= **A fost verificat**

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

05.2023 🇷🇴 România

✓=  
○= **A fost verificat**

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.



+31

**Surse de date**

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**