



Land Rover Range

VIN: SALYA2BN5JA705224

Diesel

2018

Generat pe 12.03.2025, 07:40



Odometru

✓ Arată bine



Statut legal

✓ Arată bine



Daune

⚠ Necesită atenție



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 35 de țări

Furt

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?




Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Notă

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din 8 țări:  +2

Iată ce am verificat:



Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Starea actuală necunoscută



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Vehiculul a fost recuperat

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate verificare finalizată în:



România



Suedia



Danemarca



Statele Unite ale Americii



Slovacia



Slovenia



Canada



Cehia

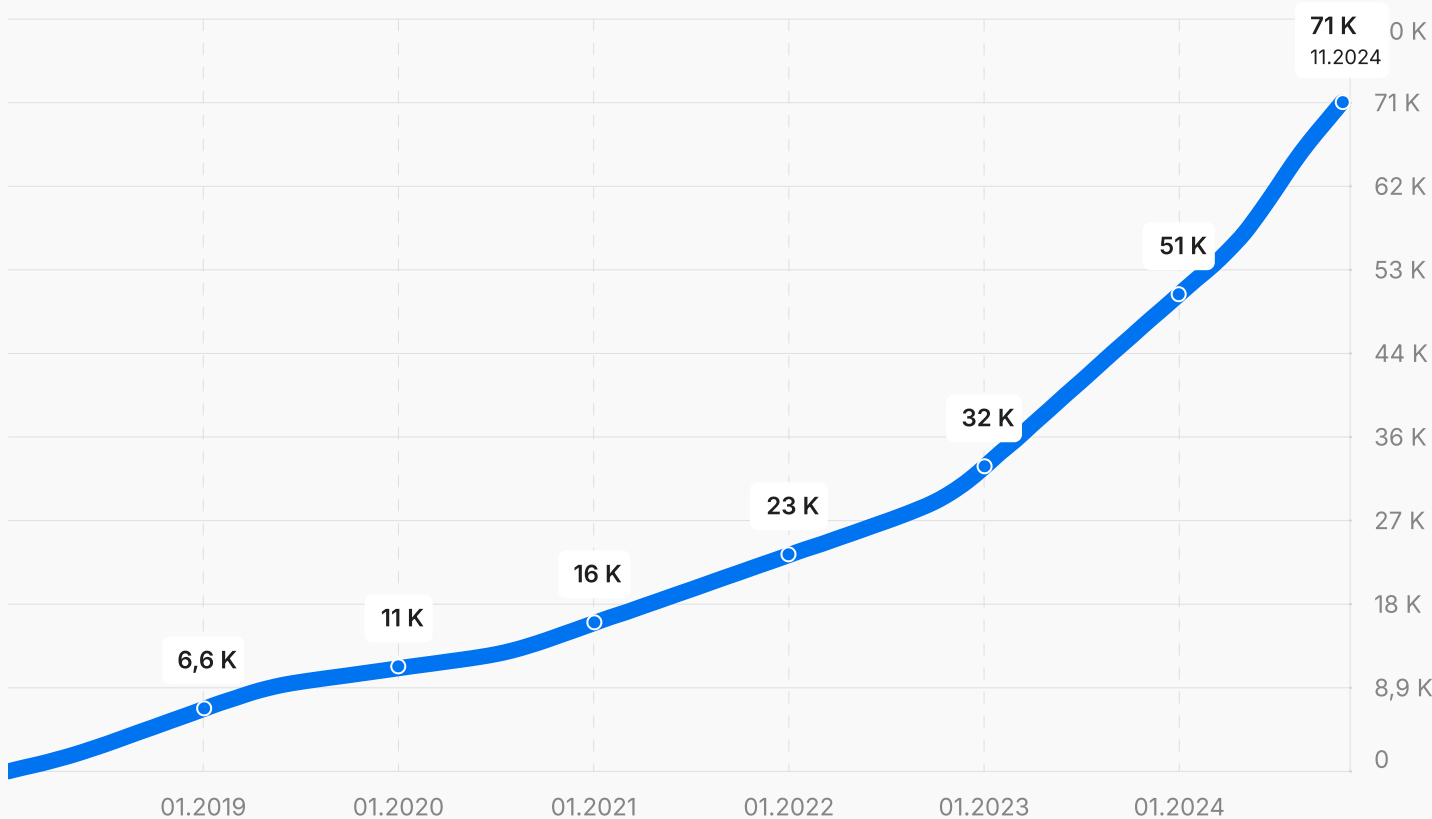
Odometru

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?



Notă

Ultimul kilometraj cunoscut: 71.140 km



Disclaimer (declinarea responsabilității): acest grafic reprezintă o tendință estimată a kilometrajului. Deși se bazează pe înregistrări reale de kilometraj disponibile pentru acest vehicul, există lacune având în vedere că evoluția kilometrajului nu este înregistrată în mod constant. Pentru a lua în considerare aceste date lipsă, aplicăm un model patentat de analiză a datelor care prezice modul în care probabil s-a schimbat kilometrajul între evenimentele înregistrate. Acest lucru ajută la furnizarea unei imagini mai complete a utilizării vehiculului în timp.

Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?



Notă

Inspecția tehnică a fost transmisă pe 06.2024 în România

Legal



Inspecție tehnică periodică (ITP)

A trecut

06.2024

România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 06.2026



Casat

Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Acest vehicul a fost avariat în trecut ? Care a fost valoarea daunelor?

Ai grijă!

Am găsit 6 înregistrări pentru acest vehicul

Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune



Daune pe partea stângă:

Stânga / Portieră față

Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față stânga / Bară de protecție

Față dreapta / Bară de protecție

Daune pe partea dreaptă:

Dreapta / Portieră față

Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

Spate stânga / Bară de protecție

Spate dreapta / Bară de protecție

Alte daune:

Acoperiș / Structură

05.2019

 România

Evaluare

Părți afectate

Partea stângă

Față

Partea dreaptă

Spate

Costul estimativ al reparațiilor

6.001 RON – 14.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

Spate stânga / Bară de protecție

10.2022

România

Evaluare

Părți afectate

Spate

Costul estimativ al reparațiilor

0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față dreapta / Bară de protecție

10.2022

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei



07.2024

România

Evaluare

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categoriile de daune

Sistem de suspensie



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față stânga / Bară de protecție

09.2024

România

Daune

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

6.001 RON – 14.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Iluminat exterior



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față dreapta / Bară de protecție

11.2024

România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

24.001 RON – 48.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Iluminat exterior

Elemente structurale ale caroseriei

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor de daune sunt legate de accidente, dar uneori nu este acesta cazul. Unele înregistrări provin din alte surse cum ar fi serviciile specializate pe lucrări de caroserie, cereri de daune, licitații sau inspecții ale vehiculelor. Aceste înregistrări arată că starea vehiculului a fost evaluată, chiar dacă nu a fost din cauza unui accident.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

Daune

Daunele se referă la orice deteriorare fizică sau pierdere suferite de un vehicul cum ar fi zgârieturi, lovituri sau piese defecte. Pot rezulta din cauza accidentelor, a vremii, a furtului sau a altui incident și pot afecta aspectul sau performanța mașinii.

Costul estimativ al reparațiilor

Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:

- Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/mai mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)
- Costul reparațiilor este calculat ca și cum reparațiile au fost făcute la un service oficial (care este de obicei ceva mai scump)

Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?



Nu s-au găsit probleme

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoare de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?



Notă

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 164.598 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru Land Rover Range 2018

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

156.545 RON

Prețul mediu

164.598 RON

Cel mai mare preț

175.189 RON

Emisii

Care este nivelul de emisii de CO2 al vehiculele din acest model/an?



Notă

Emisii CO2: C (154 g/km)

Emisii CO₂

Emisiile de CO2 ale vehiculului tău

154 g/km Clasă **C**

Până la 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 și peste

Emisii CO₂ g/km

Specificații

Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?

 **Notă**

Verifică dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.

Identificare și specificații tehnice



Producător

Land Rover



Model

Range



Descriere

Range



Tip caroserie

Break



An de fabricație

2018



Capacitate cilindrică

2 l



Putere motor

177 kW (237 cp)



Tip combustibil

Diesel



Tip transmisie

Tracțiune integrală (AWD)



Descriere motor

2.0 AJ20 D4H



Nr. locuri

5



Cod motor

204DTA



Categorie

m1g



Omologare

e11*2007/46*3954*01



Masă maximă autorizată

5.010 kg

Cronologie

S-au găsit 11 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Ultimele înregistrări

01.2018 🌐 Țară necunoscută



A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

05.2018 🇷🇴 România



A fost înmatriculat

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

05.2019 🇷🇴 România



Evaluare de daune detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări de daune în această țară (sau stat). Pentru informații detaliate, te rugăm să consulți secțiunea "Daune" .

06.2020 🇷🇴 România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

06.2022 🇷🇴 România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

10.2022 🇷🇴 România



Evaluare de daune detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări de daune în această țară (sau stat). Pentru informații detaliate, te rugăm să consulți secțiunea "Daune" .

10.2022 🇷🇴 România




Evaluare de daune detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări de daune în această țară (sau stat). Pentru informații detaliate, te rugăm să consulți secțiunea "Daune" .

06.2024  România

 **A fost verificat**

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

07.2024  România

 **Evaluare de daune detectată** 

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări de daune în această țară (sau stat). Pentru informații detaliate, te rugăm să consulți secțiunea "Daune" .

09.2024  România

 **Daună detectată** 

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii te rugăm să consulți secțiunea „Daune”.

11.2024  România

 **Evaluare de daune detectată** 

Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări de daune în această țară (sau stat). Pentru informații detaliate, te rugăm să consulți secțiunea "Daune" .

 +31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**