

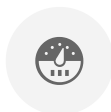
Alfa Romeo 159

NUMĂR SERIE ȘASIU

ZAR93900007143977

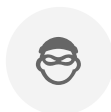
2022-06-17 11:57 UTC+00:00

AUTOVEHICULUL DVS. PREZENTAT PE SCURT



⚠️ KILOMETRAJ

⚠️ Kilometrajul acestui autovehicul poate fi modificat.



✅ FURT

Acest vehicul nu este urmărit de poliție ca fiind furat.



⚠️ ACCIDENTE

⚠️ Acest autovehicul a fost avariat.



✅ TAXI

Acest autovehicul nu a fost utilizat pentru taxi.



Activitate identificată

1



A fost înmatriculat
2007-11

Înregistrarea indicată reprezintă un eveniment administrativ. Acesta ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, o schimbare a documentelor sau o chestiune similară.



2



A fost înmatriculat, Belgia
2007-11

Înregistrarea indicată reprezintă un eveniment administrativ. Acesta ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, o schimbare a documentelor sau o chestiune similară.



3



A avut lucrări de întreținere
2008-04

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



4



A avut lucrări de întreținere
2008-05

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



5



A avut lucrări de întreținere
2009-07

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



6



A avut lucrări de întreținere
2009-09

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



7



A avut lucrări de întreținere
2009-10

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



8



A avut lucrări de întreținere
2010-03

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



9



Daună detectată, Belgia

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru





10



**Daună
detectată,
Belgia**
2011-12

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.



11



**A fost
verificat,
Belgia**
2015-02

Evenimentul de inspecție tehnică (cunoscut, de asemenea, ca MOT, test de fiabilitate pe șosea sau control noxe) a fost înregistrat. Aici pot să apară atât vehiculele care au trecut testul, cât și cele care l-au picat.



12



**A fost
verificat,
Belgia**
2016-02

Evenimentul de inspecție tehnică (cunoscut, de asemenea, ca MOT, test de fiabilitate pe șosea sau control noxe) a fost înregistrat. Aici pot să apară atât vehiculele care au trecut testul, cât și cele care l-au picat.



13



**A fost
înmatriculat,
România**
2016-11

Înregistrarea indicată reprezintă un eveniment administrativ. Acesta ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, o schimbare a documentelor sau o chestiune similară.



14



**A fost
înmatriculat,
România**
2017-01

Înregistrarea indicată reprezintă un eveniment administrativ. Acesta ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, o schimbare a documentelor sau o chestiune similară.



15



**A fost
verificat,
România**
2018-11

Evenimentul de inspecție tehnică (cunoscut, de asemenea, ca MOT, test de fiabilitate pe șosea sau control noxe) a fost înregistrat. Aici pot să apară atât vehiculele care au trecut testul, cât și cele care l-au picat.



16



**A fost
înmatriculat,
România**
2021-05

Înregistrarea indicată reprezintă un eveniment administrativ. Acesta ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, o schimbare a documentelor sau o chestiune similară.



Utilizarea vehiculului și limitări asupra proprietății

Are situații financiare restante	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Vehicul pentru persoane cu handicap	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Mașină de școală	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Vehicul de poliție	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Utilizat ca mijloc de transport public	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Utilizat ca mașină închiriată	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Utilizat ca taxi	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Utilizat pentru livrarea de bunuri	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Drept de retenție	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
A fost dat la fier vechi	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Sechestru	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Limitarea drepturilor de proprietate	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Altă înregistrare în registrul public	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
A fost importat	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
A fost exportat	✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Sfat

Tabelele de mai sus reprezintă referințe geografice din istoricul vehiculului. Informațiile pot fi utile pentru identificarea țărilor în care vehiculul a fost înmatriculat anterior.

Notă

Este posibil ca unele evenimente să nu apară în evidențele „carVertical” în timp ce altele ar putea să apară în duplicat. În unele situații, locația geografică indicată ar putea fi locația unuia dintre vânzatori, și nu neapărat locația curentă a vehiculului în sine.



Verificare vehicul furat

ȚARĂ	PRIVATE	DISPONIBILITATE
  România	Poliție Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
  Canada	Poliție Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
  Cehia	Poliție Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
  Finlanda	Poliție Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
  Suedia	Poliție Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
  Ungaria	Poliție Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
  Italia	Poliție Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
  Slovacia	Poliție Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
  Slovenia	Poliție Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări

Notă

Lista de mai sus se referă mai degrabă la „locul de origine al furtului” decât la țara de înregistrare. Este menționată doar starea curentă în ceea ce privește furturile. Mai precis, vehiculele recuperate nu au un istoric de furt.



Kilometri parcurși

Kilometri parcurși

2007	✓ 19 km
2008-04	✓ 14,773 km
2008-05	✓ 19,170 km
2009-07	✓ 57,735 km
2009-09	✓ 74,743 km
2009-10	✓ 78,439 km
2010-03	✓ 81,422 km
2011-09	✓ 140,000 km
2012-01	✓ 148,500 km
2015-02	✓ 225,965 km
2016-02	✓ 256,833 km
2016-11	⚠ 199,671 km
2017-01	⚠ 200,079 km
2018-11	⚠ 210,872 km
2021-05	✓ 236,314 km
2022-05	✓ 237,297 km

Adevăruri despre kilometrajul acestui vehicul

Începând de astăzi, kilometrajul mediu al vehiculelor Alfa Romeo 159 identice este:

📏 218,207 km

Pe baza analizei a 28170 de vehicule care întrunesc aceste criterii: (1) Alfa Romeo 159; (2) Diesel.

Verificări kilometraj

Odometru: poate fi modificat?	⚠ A fost găsită o problemă!
Odometru: Actual?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Nu este actual?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Verificare interferență?	✓ Nu au fost găsite probleme!

Odometru: Este scutit de la divulgarea odometrului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Depășește limitele mecanice?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Înlocuit?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Citire în momentul reînnoirii înregistrării?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Neconcordanțe ale citirilor odometrului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Kilometraj: Apelați divizia care a emis certificatul de proprietate?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Kilometraj: Corecțați marcajul anterior privind depășirea limitelor mecanice?	✓ Nu au fost găsite probleme!

În această secțiune sunt enumerate verificările noastre ce au vizat eventuale probleme legate de kilometraj.

Sfat

Conform datelor furnizate, kilometrajul acestui vehicul ar putea să fi fost modificat.

Notă

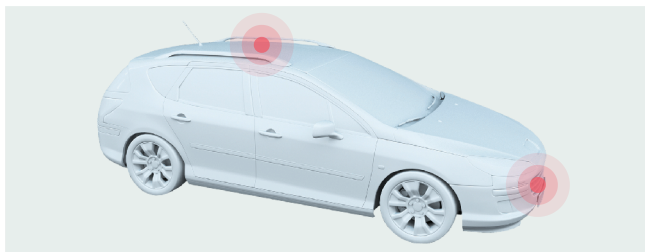
„carVertical” nu poate garanta nici corectitudinea, nici integritatea înregistrărilor privind kilometrajul. În unele situații, data înregistrării kilometrajului poate fi aproximativă.



Daune

2011-09

Înregistrări privind eventuale daune



ȚARĂ

 **Belgia**

COSTURI ESTIMATE PENTRU REPARAȚII

0 € – 500 €

TIP DE DAUNĂ POSIBIL

Necunoscut

2011-12

Înregistrări privind eventuale daune



ȚARĂ

 **Belgia**

COSTURI ESTIMATE PENTRU REPARAȚII

500 € – 1 500 €

TIP DE DAUNĂ POSIBIL

Necunoscut

Modificări legate de daune ale actului de proprietate

Verificări certificat de proprietate

Această secțiune enumeră verificările noastre pentru posibile probleme legate de certificatul de proprietate.

Vehiculul apare în evidențe Fără marcaj?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună produsă prin inundație?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună produsă prin incendiu?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună produsă de grindină?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună cauzată de apa sărată?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vandalism?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul dezmembrat?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul pentru fier vechi?	✓ Nu au fost găsite probleme!

Evidență de reconstrucție a vehiculului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență vehicul restaurat?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Vehiculul apare în evidențe ca Recuperare: daună sau nespecificat?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de recondiționare a vehiculului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de coliziune?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Vehiculul apare în evidențe ca Recuperat anterior?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Vehiculul apare în evidențe ca Reținut în urma recuperării?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de recondiționare?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de comercializare pe piața gri?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună totală?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență vehicul păstrat de proprietar?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Numai evidență de piese rezervate eliminate?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență copie memorandum?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de piese rezervate, eliminate sau numai evidență de piese?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul reținut de proprietarul anterior?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de lipsă de reparare a defectului legat de siguranță al vehiculului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de reparare a defectului legat de siguranță al vehiculului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună declarată?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de înregistrare anterioară ca vehicul nereparabil sau reparat?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul lovit?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul nefuncțional?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul contaminat cu substanțe periculoase?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul în așteptare pentru casare?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul pentru fier vechi?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență vehicul recuperat în urma unui furt?	✓ Nu au fost găsite probleme!

Sfat

Natura daunei nu este cunoscută - rugați vânzătorul să vă furnizeze orice fel de informații suplimentare. Gradul de severitate al daunei poate varia de la zgârieturi și adâncituri ale caroseriei la probleme mai costisitoare.

Notă

Raportul poate include înregistrări în duplicat ale aceluiași accidente. Sumele, acolo unde sunt indicate, sunt preliminare și nu pot fi interpretate drept costuri reale de reparații. Este posibil ca unele accidente, prin natura lor, să nu fie cunoscute de „carVertical”.



Preț

VALOAREA DE PIAȚĂ
APROXIMATIVĂ A ACESTUI
VEHICUL

3 723 €

Atunci când vânzătorul este o companie -
11 875 €

PREȚUL APROXIMATIV DUPĂ
NEGOCIERI

3 537 €

Atunci când vânzătorul este o companie -
11 281 €

CÂT DUREAZĂ PÂNĂ SE VINDE ACEST MODEL

48 zile

Acest model s-ar putea vinde greu

Echipare (în engleză)

Identificare și specificații tehnice (așa cum sunt primite de la producător)



PRODUCĂTOR

Alfa Romeo



MODEL

159



TIP CAROSERIE

Break



AN MODEL

2007



MOTOR

1.9 l



TIP COMBUSTIBIL

Diesel



CUTIE DE VITEZE

Manuală

Echipare (așa cum este primită de la producător)

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
140	AIR CONDITIONING	150	DRIVER KNEEBAG MODULE
195	REAR SPLIT SEAT	210	METALLIC PAINT
211	LEATHER UPHOLSTERY	245	RADIO CONTROLS ON STEERING WHEEL
320	LEATHER STEERING WHEEL AND GEAR LEVER KNOB	357	CARRIER BARS
392	ELECTRONIC STABILITY PROGRAM (E.S.P.)	416	CRUISE CONTROL
431	ALLOY WHEELS	454	PASSENGER SEAT WITH HEIGHT ADJUSTMENT
511	REAR HEADRESTS	563	CD-CHANGER
564	RADIO WITH CD-PLAYER	718	HI-FI AUDIO SYSTEM
803	SPACE SAVING SPARE WHEEL	851	FRENCH LANGUAGE HANDBOOK
928	PARTIAL SHRINK-WRAPPING	989	KIT FOR SMOKERS
55Y	MULTIMEDIA DISPLAY WITH PHONE	4SH	CD NAVIGATION MAPS + PEN DRIVE - BENELUX
4FX	DUTCH LANGUAGE CUSTOM.	4DK	PASSENGER AIRBAG DEACTIVATION
44J	FOLDING AND ROCKING FRONT SEATS	097	FOG LAMPS
096	HALOGEN HEADLAMPS	076	6 GEAR MANUAL TRANSMISSION
059	SPECIFIC CALIBRATION CONTROL UNIT	050	ODOMETER
023	REAR ELECTRIC WINDOWS		

Sfat

Lista de mai sus se referă la acele dotări ale echipamentului care au fost instalate în fabrică. Verificați dacă lipsește ceva.

Notă

Informațiile furnizate depind exclusiv de producător. În cazul sistemului de transmisie, ar putea exista unii termeni care induc în eroare, în special la definirea cutiilor de viteze „automate” (din punct de vedere mecanic, ele fiind totuși manuale).