

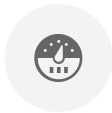
Volkswagen UPÜ 1.0 Move Gt44 MPI M5F

NUMĂR SERIE ȘASIU

WVWZZZAAZLD038978

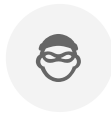
2022-06-17 11:53 UTC+00:00

AUTOVEHICULUL DVS. PREZENTAT PE SCURT



✓ KILOMETRAJ

Raportul nu a identificat modificări ale kilometrajului.



✓ FURT

Acest vehicul nu este urmărit de poliție ca fiind furat.



⚠ ACCIDENTE

⚠ Acest autovehicul a fost avariat.



✓ TAXI

Acest autovehicul nu a fost utilizat pentru taxi.



Activitate identificată

1



A fost fabricat
2020-05-19

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.



2



A fost înmatriculat, România
2020-09

Înregistrarea indicată reprezintă un eveniment administrativ. Acesta ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, o schimbare a documentelor sau o chestiune similară.



3



A avut lucrări de întreținere
2020-09

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



4



Daună detectată, România
2021-01

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.



5



A avut lucrări de întreținere
2021-01

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



6



A avut lucrări de întreținere
2021-11

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



Utilizarea vehiculului și limitări asupra proprietății

Are situații financiare restante

✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Vehicul pentru persoane cu handicap

✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Mașină de școală

✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Vehicul de poliție

✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Utilizat ca mijloc de transport public

✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Utilizat ca mașină închiriată

✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Utilizat ca taxi

✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Utilizat pentru livrarea de bunuri

✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Drept de retenție

✓ Nu s-au găsit înregistrări.

...

✓ Nu s-au găsit înregistrări.

| | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| A fost dat la fier vechi | ✓ Nu s-au găsit înregistrări. |
| Sechestru | ✓ Nu s-au găsit înregistrări. |
| Limitarea drepturilor de proprietate | ✓ Nu s-au găsit înregistrări. |
| Altă înregistrare în registrul public | ✓ Nu s-au găsit înregistrări. |
| A fost importat | ✓ Nu s-au găsit înregistrări. |
| A fost exportat | ✓ Nu s-au găsit înregistrări. |

Sfat

Tabelele de mai sus reprezintă referințe geografice din istoricul vehiculului. Informațiile pot fi utile pentru identificarea țărilor în care vehiculul a fost înmatriculat anterior.

Notă

Este posibil ca unele evenimente să nu apară în evidențele „carVertical” în timp ce altele ar putea să apară în duplicat. În unele situații, locația geografică indicată ar putea fi locația unuia dintre vânzători, și nu neapărat locația curentă a vehiculului în sine.



Verificare vehicul furat

| TARĂ | PRIVATE | DISPONIBILITATE |
|--|---|-----------------------------------|
|   România | Poliție Baza de date a vehiculelor furate | Nu s-au găsit înregistrări |
|   Canada | Poliție Baza de date a vehiculelor furate | Nu s-au găsit înregistrări |
|   Cehia | Poliție Baza de date a vehiculelor furate | Nu s-au găsit înregistrări |
|   Finlanda | Poliție Baza de date a vehiculelor furate | Nu s-au găsit înregistrări |
|   Slovenia | Poliție Baza de date a vehiculelor furate | Nu s-au găsit înregistrări |
|   Ungaria | Poliție Baza de date a vehiculelor furate | Nu s-au găsit înregistrări |
|   Suedia | Poliție Baza de date a vehiculelor furate | Nu s-au găsit înregistrări |
|   Slovacia | Poliție Baza de date a vehiculelor furate | Nu s-au găsit înregistrări |

Notă

Lista de mai sus se referă mai degrabă la „locul de origine al furtului” decât la țara de înregistrare. Este menționată doar starea curentă în ceea ce privește furturile. Mai precis, vehiculele recuperate nu au un istoric de furt.



Kilometri parcurși

Kilometri parcurși

| | |
|---------|-------------|
| 2020 | ✓ 10 km |
| 2020-09 | ✓ 44 km |
| 2021-01 | ✓ 14,992 km |
| 2021-11 | ✓ 23,482 km |
| 2022-06 | ✓ 24,220 km |

Verificări kilometraj

| | |
|--|-------------------------------|
| Odometru: Actual? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Odometru: Nu este actual? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Odometru: Verificare interferență? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Odometru: Este scutit de la divulgarea odometrului? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Odometru: Depășește limitele mecanice? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Odometru: poate fi modificat? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Odometru: Înlocuit? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Odometru: Citire în momentul reînnoirii înregistrării? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Odometru: Neconcordanțe ale citirilor odometrului? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Kilometraj: Apelați divizia care a emis certificatul de proprietate? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Kilometraj: Corecții marcajul anterior privind depășirea limitelor mecanice? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |

În această secțiune sunt enumerate verificările noastre ce au vizat eventuale probleme legate de kilometraj.

Notă

„carVertical” nu poate garanta nici corectitudinea, nici integritatea înregistrărilor privind kilometrajul. În unele situații, data înregistrării kilometrajului poate fi

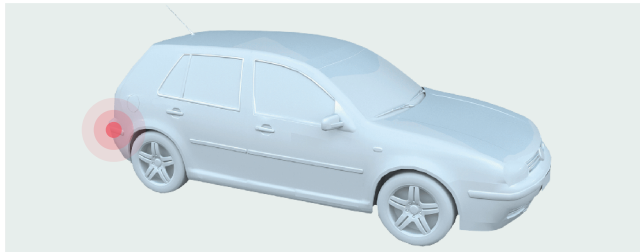
aproximativă.



Daune

2021-01

Înregistrări privind eventuale daune



ȚARĂ

 România

COSTURI ESTIMATE PENTRU REPARAȚII

3 000 lei – 5 000 lei

TIP DE DAUNĂ POSIBIL

Necunoscut

Modificări legate de daune ale actului de proprietate

Verificări certificat de proprietate

Această secțiune enumeră verificările noastre pentru posibile probleme legate de certificatul de proprietate.

| | |
|--|-------------------------------|
| Vehiculul apare în evidențe Fără marcaj? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență de daună produsă prin inundație? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență de daună produsă prin incendiu? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență de daună produsă de grindină? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență de daună cauzată de apa sărată? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență de vandalism? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență de vehicul dezmembrat? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență de vehicul pentru fier vechi? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență de reconstrucție a vehiculului? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență vehicul restaurat? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Vehiculul apare în evidențe ca Recuperare: daună sau nespecificat? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență de recondiționare a vehiculului? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență de coliziune? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Vehiculul apare în evidențe ca Recuperat anterior? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Vehiculul apare în evidențe ca Reținut în urma recuperării? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |

recuperării:

| | |
|---|-------------------------------|
| Evidență de recondiționare? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență de comercializare pe piața gri? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență de daună totală? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență vehicul păstrat de proprietar? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Numai evidență de piese rezervate eliminate? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență copie memorandum? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență de piese rezervate, eliminate sau numai evidență de piese? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență de vehicul reținut de proprietarul anterior? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență de lipsă de reparare a defectului legat de siguranță al vehiculului? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență de reparare a defectului legat de siguranță al vehiculului? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență de daună declarată? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență de înregistrare anterioară ca vehicul nereparabil sau reparat? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență de vehicul lovit? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență de vehicul nefuncțional? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență de vehicul contaminat cu substanțe periculoase? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență de vehicul în așteptare pentru casare? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență de vehicul pentru fier vechi? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |
| Evidență vehicul recuperat în urma unui furt? | ✓ Nu au fost găsite probleme! |

Sfat

Natura daunei nu este cunoscută - rugați vânzătorul să vă furnizeze orice fel de informații suplimentare. Gradul de severitate al daunei poate varia de la zgârieturi și adâncituri ale caroseriei la probleme mai costisitoare.

Notă

Raportul poate include înregistrări în duplicat ale aceluiași accidente. Sumele, acolo unde sunt indicate, sunt preliminare și nu pot fi interpretate drept costuri reale de reparații. Este posibil ca unele accidente, prin natura lor, să nu fie cunoscute de „carVertical”.



Preț

VALOAREA DE PIAȚĂ
APROXIMATIVĂ A ACESTUI
VEHICUL

12 900 €

Atunci când vânzătorul este o companie -
12 639 €

PREȚUL APROXIMATIV DUPĂ
NEGOCIERI

12 255 €

Atunci când vânzătorul este o companie -
12 007 €

CÂT DUREAZĂ PÂNĂ SE VINDE ACEST MODEL

3 zile

Acest model este foarte popular



Echipare (în engleză)

Identificare și specificații tehnice (așa cum sunt primite de la producător)



PRODUCĂTOR

Volkswagen



MODEL

**UPÜ 1.0 Move
Gt44 MPI
M5F**



TIP CAROSERIE

Hatchback



ANUL FABRICAȚIEI

2020



AN MODEL

2020



PUTERE MOTOR

44 kW



TIP COMBUSTIBIL

Benzină



CUTIE DE VITEZE

Manuală



NR. UȘI

4



AMPLASAREA VOLANULUI

**Volan pe
stânga**



COD MOTOR

CHYE

Echipare (așa cum este primită de la producător)

| COD | DESCRIERE | COD | DESCRIERE |
|-----|--|-----|---|
| AV1 | DRIVING ON THE RIGHT | A60 | CATEGORY 0 |
| A8C | COMFORT EQUIPMENT | B0A | COMPONENT PARTS SET WITHOUT COUNTRY-SPECIFIC BUILDING REGULATION |
| B43 | TYPE APPROVAL COUNTRY ROMANIA | C0D | STEEL WHEELS 5J X 14 |
| C31 | OPERATING PERMIT, ALTERATION | DG0 | 3-CYLINDER SI ENGINE 1.0 L/44 KW PORT FUEL INJECTION BASE ENGINE IS TH4 |
| E0A | NO SPECIAL EDITION | FC0 | WITHOUT CUSTOMIZED INSTALLATION |
| F0A | NO SPECIAL PURPOSE VEHICLE, STANDARD EQUIPMENT | GP2 | VEHICLES WITH SPECIAL UPGRADE MEASURES |
| GT9 | WITHOUT DECORATIVE STRIPS | G0C | 5-SPEED MANUAL TRANSMISSION |
| G01 | SHOCK ABSORPTION IN FRONT | H9X | TIRES 175/65 R14 82T |
| IA0 | WITHOUT BRACKET | I6V | MIB2 ENTRY PQ RADIO |
| J1H | BATTERY 320 A (49 AH) | KA0 | WITHOUT CAMERA SYSTEMS/ACCIDENT SENSORS |
| KE0 | WITHOUT FUSE BOX | KK3 | REFRIGERANT R1234YF |
| KN1 | WITH TRIM PANEL | K8G | HATCHBACK |
| L0L | LEFT-HAND DRIVE | L03 | SUSPENSION RANGE 03 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST |

| | | | |
|-----|--|-----|---|
| NS0 | WITHOUT UMBRELLA(S) | N4H | SEAT TRIM COVERS IN FABRIC "COMFORT" |
| PRA | STEEL SPARE WHEEL 5J X 14 FOR 15-INCH, 16-INCH AND 17-INCH WHEELS | QG0 | WITHOUT SERVICE INTERVAL PROLONGATION |
| QI4 | SERVICE INDICATOR 15 000 KM OR 1 YEAR (FIX) | QK1 | WITH MULTIFUNCTION CAMERA |
| QQ0 | WITHOUT ADD. LIGHTS (INTERIOR LIGHTING) | QV0 | WITHOUT TV RECEPTION/DIGITAL RADIO RECEPTION |
| S0Z | CONTROL (IN-PLANT) | TH4 | 3-CYLINDER SI ENGINE 1.0 L UNIT 04C.C |
| UI5 | EXTERNAL, USB TYPE A, 1X USB SOCKET | U0Q | INSTRUMENT CLUSTER, KM/H SPEEDOMETER |
| VL0 | STANDARD PEDESTRIAN PROTECTION MEASURES | V1P | TIRE SUPPLIERS FOR EU COUNTRIES |
| W4B | 4 DOORS INCL. COMPLETELY FOLDING PASSENGER SEAT BACKREST | YOI | VW CONNECT |
| 0AQ | FRONT STABILIZER BAR | 0A2 | 4 DOORS |
| 0EA | INSTALLATION DIFFERENTIATION FOR TRANSMISSION MQ100 -- VEHICLE COMPONENTS -- | 0KA | WITHOUT DECALS AND EMBLEMS |
| 0K0 | WITHOUT ALTERNATIVE DRIVE SYSTEM | 0NB | NAMEPLATE SET IN BASIC STYLE |
| 0P0 | REAR EXHAUST TAILPIPE (STANDARD) | 0RD | STARTER SWITCH LOCKING SYSTEM, THEFT PROTECTING |
| 0SA | WITHOUT SPECIAL LABELS/PLATES | 0TA | WITHOUT FLOOR MATS |
| 0XH | INFORMATION KIT IN ROMANIAN | 0YC | WEIGHT RANGE 3 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST |
| 0Y1 | STANDARD CLIMATIC ZONES | 0Z0 | VW MARQUE-SPECIFIC/CLASS-SPECIFIC FEATURES |
| 1AT | ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC) | 1A3 | FUEL SYSTEM FOR CARBURETOR GASOLINE ENG.WITH INJECTOR SYSTEM WITHOUT FUEL RETURNAND MODIFIED INJECTION PRESSURE |
| 1CI | VEHICLE CLASS DIFFERENTIATION -120- | 1EX | SPECIAL IDENTIFICATION PLATE FOR EC FOR M1 PASSENGER VEHICLE |
| 1E5 | ACTIVATED CARBON CANISTER (EVAPORATIVE EMISSION CONTROL SYSTEM (EVAP)) | 1G1 | SPACE-SAVING SPARE WHEEL |
| 1JA | REAR SHOCK ABSORPTION, BASIC VERSION 1 | 1KM | DRUM BRAKES IN REAR |
| 1LA | DISK BRAKES IN FRONT | 1ME | STEERING WHEEL |
| 1NK | WHEEL TRIMS | 1N3 | SPEED-RELATED VARIABLE STEERING ASSIST (SERVOTRONIC) |
| 1PA | STANDARD WHEEL BOLTS | 1SA | WITHOUT ADDITIONAL FRONT UNDERBODY GUARD |
| 1S1 | TOOL KIT AND JACK | 1T2 | WARNING TRIANGLE |
| 1Z0 | INITIAL STANDARD FUEL FILLING | 2JB | STANDARD BUMPERS |
| 2UA | STANDARD DESIGN | 2V1 | DUST AND POLLEN FILTER |
| 2WA | WITHOUT ADDITIONAL TIRES | 3CA | WITHOUT PARTITION |
| 3FA | WITHOUT ROOF INSERT (STANDARD ROOF) | 3GH | VARIABLE LUGGAGE/LOAD COMPARTMENT FLOOR |
| 3H2 | BACKREST RELEASE FOR RIGHT FRONT SEAT | 3LE | DOOR AND SIDE TRIM PANEL |
| 3L1 | MANUAL HEIGHT ADJUSTMENT FOR LEFT FRONT SEAT | 3MV | STANDARD FLOOR COVERING |
| 3M0 | WITHOUT SPECIAL MEASURES | 3NN | UNSPLIT REAR SEAT BENCH UNSPLIT, SPLIT FOLDING BACKREST |
| 3Q3 | REAR HEAD RESTRAINTS | 3S0 | WITHOUT ROOF RAILS/ROOF LOAD RACK |
| 3U4 | LUGGAGE COMPARTMENT COVER | 3W4 | ACOUSTICS PACKAGE "STANDARD" |
| 3ZU | 3-POINT SEAT BELTS, OUTER REAR WITH ECE LABEL | 3Z0 | WITHOUT STORAGE COMPARTMENT |
| 4A0 | WITHOUT SEAT HEATER | 4BF | EMISSION STANDARD EU6 DG |
| 4I2 | CENTRAL LOCKING W/ RADIO REMOTE CONTROL, INTERIOR CONTROLS WITHOUT | 4KC | SIDE AND REAR WINDOWS IN HEAT-INSULATING GLASS |

| | | | |
|-----|--|-----|--|
| | CONTROL, INTERIOR CONTROLS, WITHOUT SAFELock | | INSULATING GLASS |
| 4N2 | STANDARD DASHBOARD | 4R1 | POWER WINDOWS |
| 4UF | DRIVER AND FRONT PASSENGER AIRBAG WITH FRONT PASSENGER AIRBAG DEACTIVATION | 4X3 | SIDE AIRBAG IN FRONT, WITH CURTAIN AIRBAG |
| 4Z1 | STANDARD GLOVE COMPARTMENT | 5D1 | CARRIER FREQUENCY 433.92 MHZ-434.42 MHZ |
| 5K7 | TRANSPORT PROTECTION FILM (MINIMUM PROTECTION) WITH ADDITIONAL TRANSPORT PROTECTION MEASURES | 5MW | DECORATIVE INSERTS 2D-IML, VERSION 1 |
| 5RQ | RIGHT EXTERIOR MIRROR, CONVEX | 5SJ | LEFT EXTERIOR MIRROR, CONVEX |
| 51A | WITHOUT ADHESIVE FILM | 6DJ | SUN VISORS WITH MIRROR, ON FRONT PASS. SIDE WITHOUT COVER PLUS AIRBAG LABEL ON SUN VISOR AND B-PILLAR (FR. PASS. SIDE) |
| 6FB | BODY-COLORED EXTERIOR MIRROR HOUSINGS | 6LH | COMFORT AIR OUTLET |
| 6NA | UNSPLIT MOLDED HEADLINER | 6PA | PLASTIC HAND BRAKE LEVER HANDLE |
| 6P1 | REAR LICENSE PLATE CARRIER (ECE) | 6U0 | WITHOUT ADDITIONAL SEALS OUTSIDE |
| 6W1 | FRONT LICENSE PLATE CARRIER (LARGE) | 6XB | EXTERIOR MIRRORS, ADJUSTABLE FROM INSIDE |
| 7F8 | PLASTIC GEARSHIFT KNOB/HANDLE | 7K1 | DIRECT TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM |
| 7L6 | START-STOP SYSTEM WITH REGENERATIVE BRAKING | 7M5 | WITHOUT PROTECTIVE FILM FOR SCUFF PLATE |
| 7Q1 | NAVIGATION SYSTEM | 7W0 | WITHOUT EXTENDED SAFETY SYSTEM |
| 7X0 | WITHOUT PARK DISTANCE CONTROL | 8GU | ALTERNATOR 140 A |
| 81B | HALOGEN HEADLAMPS WITH LED SEPARATE DAYTIME RUNNING LAMPS | 8K1 | SEPARATE DAYTIME RUNNING LIGHTS |
| 8N1 | WINDSHIELD WIPER INTERMITTENT CONTROL | 8QK | KEY FOR LOCKING SYSTEM |
| 8RD | 2 SPEAKERS (PASSIVE) | 8SA | TAIL LAMP ASSEMBLIES, STANDARD DESIGN |
| 8TC | REAR FOG LAMP FOR DRIVING ON THE RIGHT | 8T0 | WITHOUT CRUISE CONTROL SYSTEM (CCS) |
| 8WA | WITHOUT FRONT FOG LAMPS | 8Y4 | HIGH-TONE HORN |
| 8ZB | ANTENNA FOR FM RECEPTION ONLY | 8Z5 | NOT HOT COUNTRY |
| 9AB | MANUALLY CONTROLLED AIR CONDITIONING SYSTEM | 9E1 | LUGGAGE COMPARTMENT LIGHTING |
| 9JD | SMOKER'S PACKAGE, ASHTRAY IN FRONT | 9P4 | SEAT BELT REMINDER, ELECTRIC CONTACT IN FRONT AND REAR, VISUAL AND ACOUSTICAL |
| 9Q5 | MULTI-FUNCTION DISPLAY WITH CONTROL | 9ZX | MOBILE PHONE INTERFACE |
| X4N | EQUIPMENT OPTIONS SUBSET FOR ROMANIA | | |

Sfat

Lista de mai sus se referă la acele dotări ale echipamentului care au fost instalate în fabrică. Verificați dacă lipsește ceva.

Notă

Informațiile furnizate depind exclusiv de producător. În cazul sistemului de transmisie, ar putea exista unii termeni care induc în eroare, în special la definirea cutiilor de viteze „automate” (din punct de vedere mecanic, ele fiind totuși manuale).