

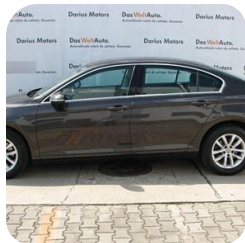
Volkswagen Passat

VIN: WVWZZZ3CZFE431941

Diesel

2015

Generat pe 2024-10-30 12:58



Contor de parcurs

✓ Arată bine



Statut legal

✓ Arată bine



Daune

⚠ Necesită atenție



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 35 de țări

Fotografii

2018-08

27 de fotografii







Furt

Vehiculul este în prezent marcat ca furat? A fost furat în trecut? A fost recuperat?

✓ Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

i Notă

Verificarea bazei de date a poliției privind vehiculele furate finalizată în **9 țări**:



Iată ce am verificat:



Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Starea actuală necunoscută



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Vehiculul a fost recuperat

Baza de date aparținând poliției cu vehicule furate, **verificare finalizată în:**



România



Statele Unite ale Americii



Lituania



Italia



Slovacia



Slovenia



Suedia



Finlanda



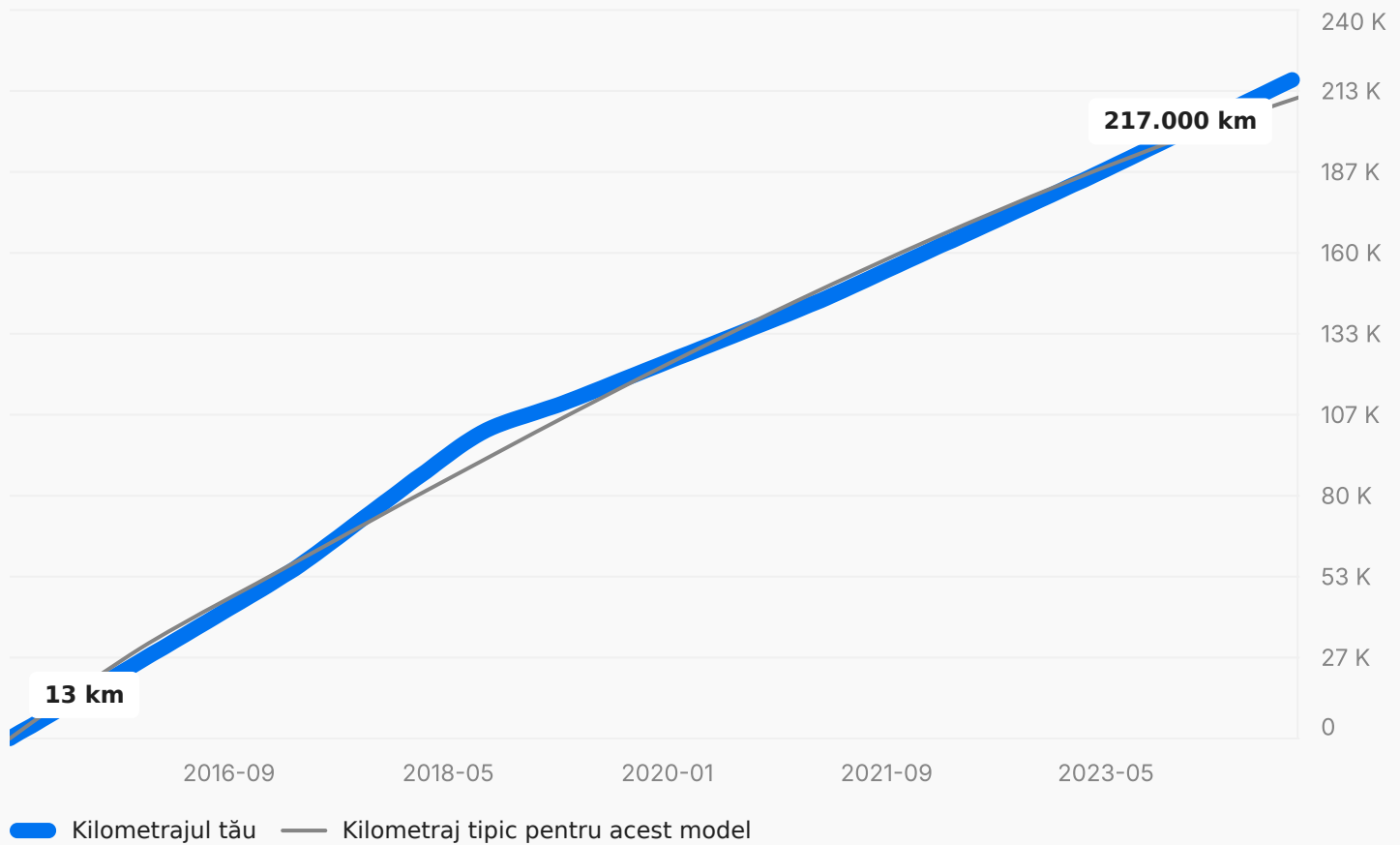
Cehia

Contor de parcurs

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau discrepanțe ale kilometrajului?

i Notă

Ultimul kilometraj cunoscut: 217.000 km



Înregistrări ale contorului de parcurs

2015-01	13 km
2015-07	12.741 km
2016-01	25.680 km
2016-07	38.476 km
2017-01	51.408 km
2017-07	66.400 km
2018-01	82.701 km
2018-07	98.487 km
2019-01	107.453 km
2019-07	115.445 km
2020-01	124.126 km

Înregistrări ale contorului de parcurs


2020-07	132.681 km
2021-01	141.348 km
2021-07	150.860 km
2022-01	160.875 km
2022-07	170.707 km
2023-01	180.711 km
2023-07	190.909 km
2024-01	201.395 km
2024-07	211.760 km
2024-10	217.000 km

Disclaimer (declinarea responsabilității): acest grafic reprezintă o tendință estimată a kilometrajului. Deși se bazează pe înregistrări reale de kilometraj disponibile pentru acest vehicul, există lacune având în vedere că evoluția kilometrajului nu este înregistrată în mod constant. Pentru a lua în considerare aceste date lipsă, aplicăm un model patentat de analiză a datelor care prezice modul în care probabil s-a schimbat kilometrajul între evenimentele înregistrate. Acest lucru ajută la furnizarea unei imagini mai complete a utilizării vehiculului în timp.

Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost notat drept casat?

Notă

Inspecția tehnică a fost transmisă pe 2023-02 în  **România**

Legal



Inspecție tehnică periodică (ITP)

A trecut 2023-02

 **România**

A trecut cu succes
inspecția tehnică
Valabil până la 2025-08



Casat

✓ Nu s-a găsit nici o
înregistrare

Nu există nici o
înregistrare că vehiculul a
fost marcat drept casat

Daune

Acest vehicul a fost avariat în trecut ? Care a fost valoarea daunelor?

Ai grijă!

Vehiculul a fost avariat de 2 ori!

Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune



Daune pe partea stângă:

Stânga / Portieră față

Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față / Parbriz

Față dreapta / Bară de protecție

Daune pe partea dreaptă:

Dreapta / Portieră față

Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

Spate stânga / Bară de protecție

Spate dreapta / Bară de protecție

Alte daune:

Acoperiș / Structură

2018-02

România

Daune

Costul estimativ al reparațiilor

**6.001 RON -
14.000 RON**

Cauza posibilă a daunelor

Necunoscut

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Sticlă



Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

2018-06

România

Daune

Costul estimativ al reparațiilor

0 RON - 2.000 RON

Cauza posibilă a daunelor

Necunoscut

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor de daune sunt legate de accidente, dar uneori nu este acesta cazul. Unele înregistrări provin din alte surse cum ar fi serviceurile specializate pe lucrări de caroserie, cereri de daune, licitații sau inspecții ale vehiculelor.

Aceste înregistrări arată că starea vehiculului a fost evaluată, chiar dacă nu a fost din cauza unui accident.

Dezastru natural

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?

- ✓ **Nu s-au găsit probleme**
Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoarea de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este în medie prețul vehiculelor din acest model și an?

- Notă**
 - Ultimul preț de vânzare cunoscut: 57.233 RON
 - Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 58.560 RON
 - Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea de piață azi pentru Volkswagen Passat 2015

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

52.814 RON

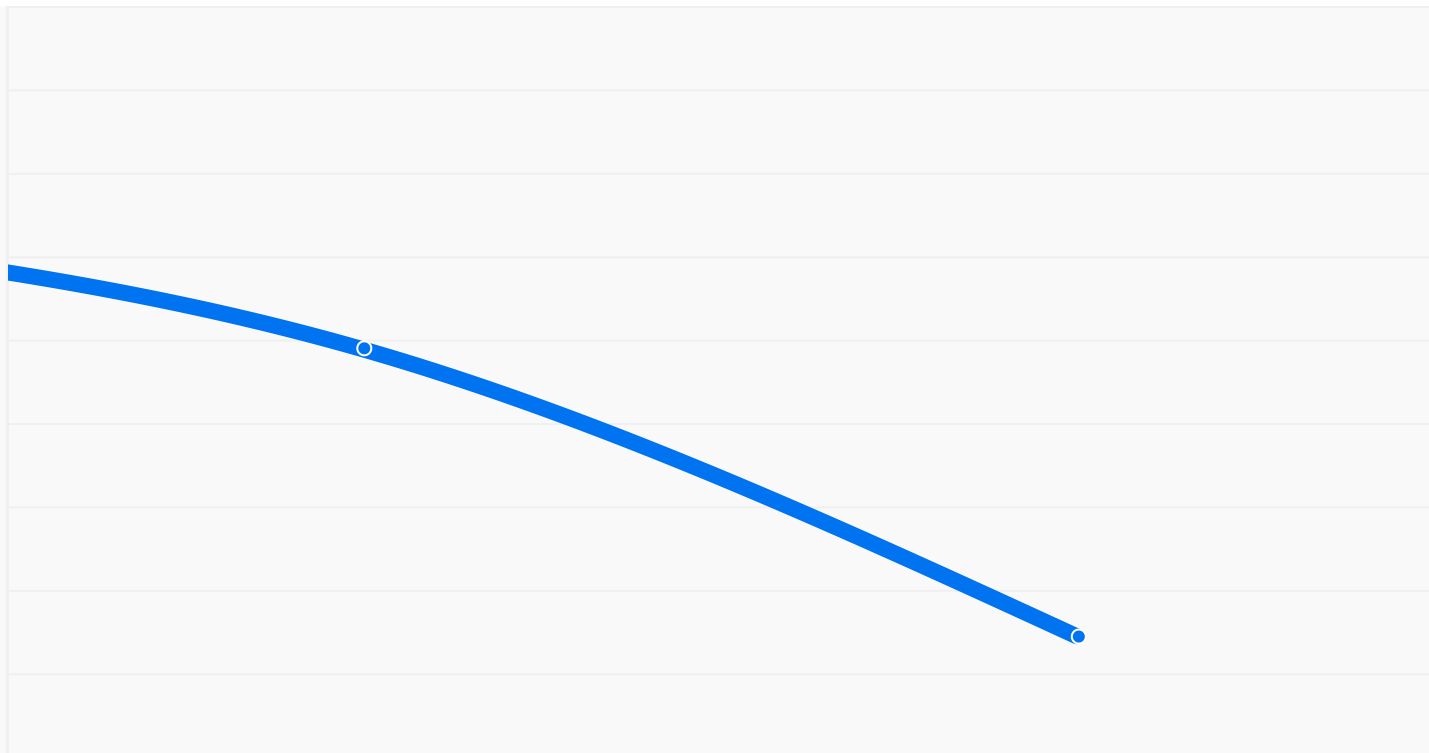
Prețul mediu

58.560 RON

Cel mai mare preț

65.962 RON

Istoricul prețurilor pieței



2018

2024

Înregistrări de preț

2018-08 **74.446 RON**

2024-09 **57.233 RON**

Emisii

Câte emisii de CO2 produc vehiculele din acest model/an?

i Notă

Emisii CO2: A (106 g/km)

Emisii CO₂

Emisiile CO2 ale
vehiculului tău

106 g/km Clasă **A**

Până la 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 și peste

Emisii CO₂ g/km

Specificații


Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?

i Notă


Verificați dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.


Identificare și specificații tehnice

 Producător
Volkswagen

 Model
Passat

 Tip caroserie
Sedan

 An de fabricație
2015

 Capacitate cilindrică
2 l


 Putere motor
112 kW (150 cp)


 Tip combustibil
Diesel

 Cutie de viteze
Manuală

 Tip transmisie
Tracțiune față (FWD)

 Culoare
Maro

 Nr. cilindri
4

 Nr. locuri
5

 Cod motor
CRLB

Cronologie

S-au găsit 10 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Ultimele înregistrări

2015-01

 **Țară necunoscută**



A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

2015-01

 **România**



A fost înmatriculat

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

2017-02

 **România**



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

2018-02

 **România**



Daună detectată

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.

2018-06

 **România**



Daună detectată

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.

2018-08

 **România**



A fost la vânzare

Această înregistrare a fost creată deoarece vehiculul a fost listat pentru vânzare pe o anumită piață. Uneori, țara (sau statul) vânzătorului suprascrie locația reală a vehiculului.

2019-02

 România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

2021-02

 România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

2023-02

 România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

2024-09

 România



A fost la vânzare

Această înregistrare a fost creată deoarece vehiculul a fost listat pentru vânzare pe o anumită piață. Uneori, țara (sau statul) vânzătorului suprascrie locația reală a vehiculului.



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**