

# Volkswagen Crafter



VIN: WV1ZZZSYZN9048359

Diesel

2022

Generat pe 2024-12-13 09:36



## Scop

⚠️ **Necesită atenție**



## Odometru

✓ **Arată bine**



## Statut legal

✓ **Arată bine**



## Daune

⚠️ **Necesită atenție**



+31

## Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**

## Scop

A fost folosit vehiculul drept taxi, pentru închiriere sau alt vehicul de serviciu? Notă: acest gen de vehicule pot fi într-o stare mai proastă decât ar fi normal!

### ⚠️ Ai grijă!

Vehiculul a fost folosit ca mașină utilitară!

## Iată ce am verificat:



### Utilitar

⚠️ **Înregistrare găsită**

A fost folosit ca vehicul utilitar



### Taxi

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit pe post de taxi



### Transport

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de transport



## Închiriere

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de închiriat



## Poliție

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit de poliție



## Demo

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

# Furt

Vehiculul este în prezent marcat ca furat? A fost furat în trecut? A fost recuperat?




## Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



## Notă

Verificarea bazei de date a poliției privind vehiculele furate finalizată în **8 țări**:  +2

## Iată ce am verificat:



## Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare



## Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Starea actuală necunoscută



## Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Vehiculul a fost recuperat

Baza de date aparținând poliției cu vehicule furate, **verificare finalizată în:**



România



Statele Unite ale Americii



Danemarca



Lituania



Slovacia



Slovenia



Suedia



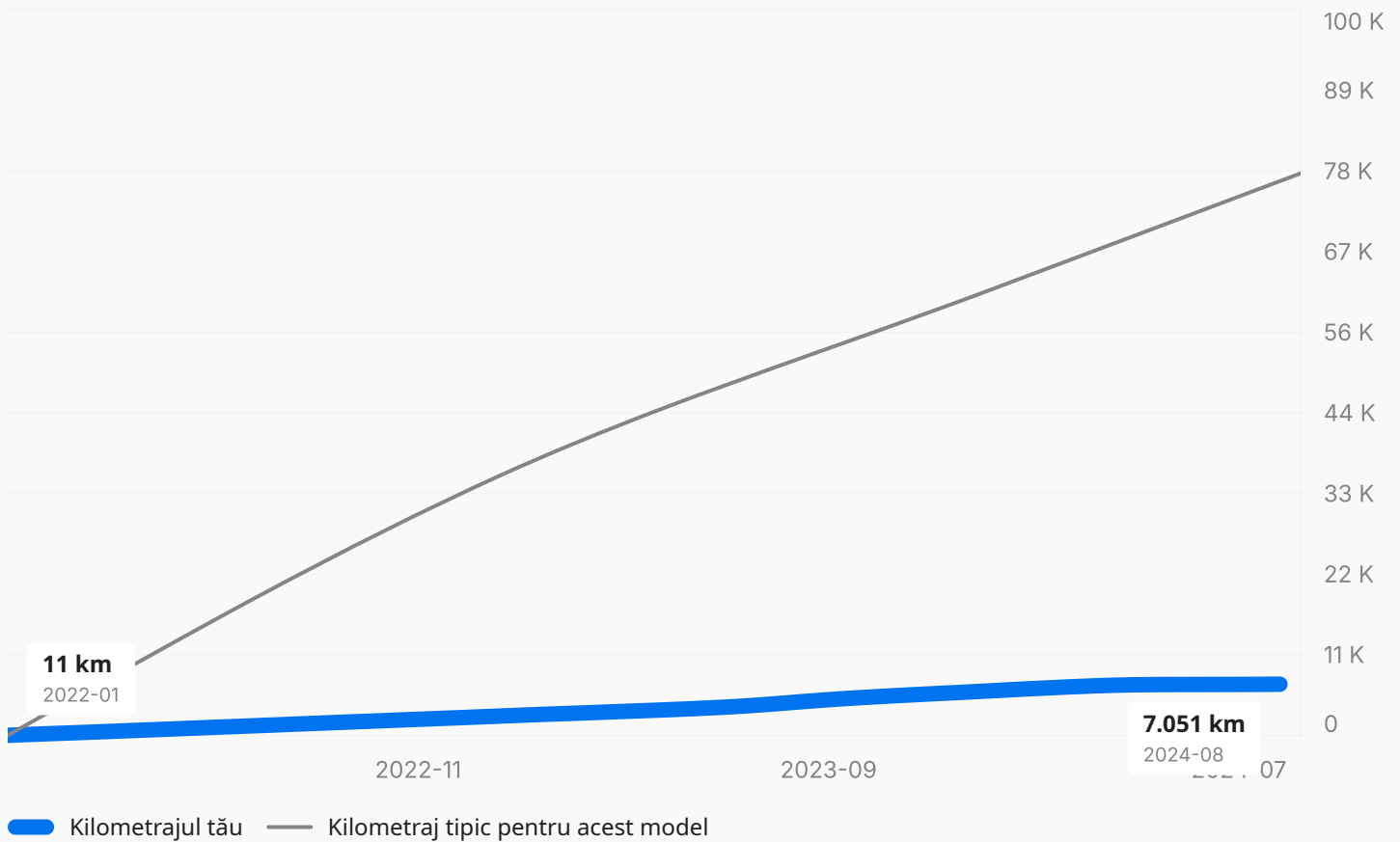
Finlanda

# Odometru

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau discrepanțe ale kilometrajului?

## i Notă

Ultimul kilometraj cunoscut: 7.051 km




**Disclaimer (declinarea responsabilității):** acest grafic reprezintă o tendință estimată a kilometrajului. Deși se bazează pe înregistrări reale de kilometraj disponibile pentru acest vehicul, există lacune având în vedere că evoluția kilometrajului nu este înregistrată în mod constant. Pentru a lua în considerare aceste date lipsă, aplicăm un model patentat de analiză a datelor care prezice modul în care probabil s-a schimbat kilometrajul între evenimentele înregistrate. Acest lucru ajută la furnizarea unei imagini mai complete a utilizării vehiculului în timp.

## Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost notat drept casat?

## i Notă

Inspecția tehnică a fost transmisă pe 2024-07 în  România

## Legal



### Inspecție tehnică periodică (ITP)

**A trecut** 2024-07

**România**

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 2025-01



### Casat

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nu există nici o înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

## Daune

Acest vehicul a fost avariat în trecut ? Care a fost valoarea daunelor?

### Ai grijă!

Vehiculul a fost avariat de 2 ori!

### Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

## Înregistrări de daune



Daune pe partea stângă **Stânga / Portieră față**

Daune pe partea dreaptă: **Dreapta / Portieră față**

Daune pe partea dreaptă: **Spate stânga / Bară de protecție**

**Spate dreapta / Bară de protecție**

2023-09

România

#### Daune

Costul estimativ al reparațiilor

**6.001 RON – 14.000 RON**

Cauza posibilă a daunelor

**Necunoscut**

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Iluminat exterior

Sistem de suspensie



Daune frontale:

**Față / Parbriz**

2024-04

România

#### Daune

Costul estimativ al reparațiilor

**2.001 RON – 6.000 RON**

Cauza posibilă a daunelor

**Necunoscut**

Categoriile de daune

Sticlă

**Disclaimer (declinarea responsabilității):** Majoritatea înregistrărilor de daune sunt legate de accidente, dar uneori nu este acesta cazul. Unele înregistrări provin din alte surse cum ar fi serviciile specializate pe lucrări de caroserie, cereri de daune, licitații sau inspecții ale vehiculelor. Aceste înregistrări arată că starea vehiculului a fost evaluată, chiar dacă nu a fost din cauza unui accident.

## Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?

Nu s-au găsit probleme

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

## Valoarea de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este în medie prețul vehiculelor din acest model și an?

### i Notă

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 168.422 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

## Valoarea de piață azi pentru Volkswagen Crafter 2022

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

152.855 RON

Prețul mediu

168.422 RON

Cel mai mare preț

185.784 RON

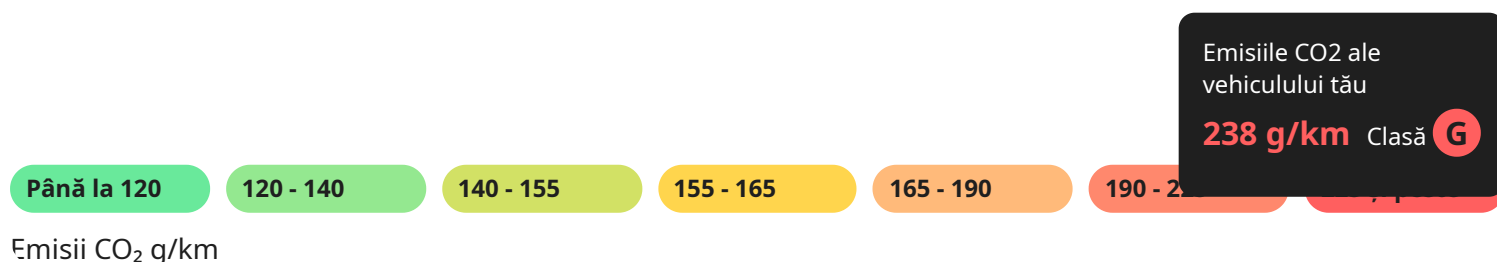
## Emisii

Câte emisii de CO2 produc vehiculele din acest model/an?

### i Notă


Emisii CO2: G (238 g/km)

## Emisii CO<sub>2</sub>



## Specificații și echipare

Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?

 **Notă**

Verificați dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.

## Identificare și specificații tehnice



Producător

**Volkswagen**



Model

**Crafter**



Tip caroserie

**Dubă**



An de fabricație

**2022**



An model

**2022**



Capacitate cilindrică

**2,3 l**



Putere motor

**103 kW (138 cp)**



Tip combustibil

**Diesel**



Cutie de viteze

**Manuală**



Tip transmisie

**Tracțiune față (FWD)**



Culoare

**Alb**



Nr. uși

**4**



Amplasarea volanului

**Volan pe stânga**



Nr. cilindri

**4**



Nr. angrenaje

6

---

## Echipare

Cum a fost primit de la producător

---

0D1

CAB DOORS

0E2

LONG WHEELBASE

0F3

FUEL SYSTEM FOR DIESEL ENGINE

0JB

WEIGHT CATEGORY FRONT AXLE WEIGHT RANGE 2

0M0

FUEL TANK

0NB

NAMEPLATE SET IN BASIC STYLE

0R0

WITHOUT TRANSMISSION POWER TAKE-OFF

0WQ

GROSS VEHICLE WEIGHT RATING

0XH

INFORMATION KIT IN ROMANIAN

0Y1

STANDARD CLIMATIC ZONES

0YZ

WITHOUT DETERMINATION OF WEIGHT CATEGORY FOR REAR AXLE

0Z0

VW MARQUE-SPECIFIC/CLASS-SPECIFIC FEATURES



1AS

ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC)

1D0

WITHOUT TRAILER HITCH

1EV

SPECIAL IDENTIFICATION PLATE EC FOR COMMERCIAL VEHICLES

1F3

ONE TOWING EYE IN FRONT

1G2

STEEL SPARE WHEEL WITH ORIGINAL EQUIPMENT TIRE

1HZ

LABELS WITHOUT COUNTRY GROUP

1LA

DISK BRAKES IN FRONT

1MM

STEERING WHEEL

1NE

WHEEL CENTER TRIM

1PA

STANDARD WHEEL BOLTS

1S1

TOOL KIT AND JACK

1T0

WITHOUT FIRST AID KIT AND WARNING TRIANGLE

1TD

VEHICLE CLASS DIFFERENTIATION -7C0-

1UA

WITHOUT INCREASE/DECREASE IN GROSS VEHICLE WEIGHT

1X0

FRONT WHEEL DRIVE

1Y0

WITHOUT DIFFERENTIAL LOCK

1Z0

INITIAL STANDARD FUEL FILLING

2A0

WITHOUT DELIVERY EQUIPMENT

2AA

WITHOUT AIR CONDITIONING COMPRESSOR OR PREPARATION FOR AIR CONDITIONING COMPRESSOR

2D5

CD ENHANCING PANELING

2JF

PAINTED BUMPERS

2MG

UPDATED SUSPENSION/SHOCK ABSORPTION IN FRONT AND REAR

2NA

WITHOUT WHEEL CHOCK

2WA

WITHOUT ADDITIONAL TIRES

2Y0

WITHOUT ROLL BAR

3CF

PARTITION WITHOUT WINDOW

3JA

WITHOUT ROOF INSERT IN LOAD AND PASSENGER COMPARTMENT

3M2

LIGHT TRUCK DESIGN

3QC

3-POINT SEAT BELTS IN FRONT

3R2

BODY-COLORED HIGH ROOF

3RD

REAR WING DOOR WITHOUT WINDOW APERTURE

3S0

WITHOUT ROOF RAILS/ROOF LOAD RACK

3SS

2-SEATER BENCH IN CAB, RIGHT WITH STORAGE COMPARTMENT

3TE

COMFORT SEAT IN FRONT, LEFT

3UA

WITHOUT SEATS

3VA

WITHOUT SEATS

3W3

SPECIAL INTERIOR NOISE SUPPRESSION

3WA

WITHOUT BENCH

41W

STEEL WHEELS 6.5J X 16

4A0

WITHOUT SEAT HEATER

4BK

MAN M-NUMBER

4DA

WITHOUT SIDE WINDOW APERTURE IN LOAD COMPARTMENT, FRONT LEFT

4EA

WITHOUT SIDE WINDOW APERTURE IN LOAD COMPARTMENT, FRONT RIGHT

4FA

WITHOUT SIDE WINDOW APERTURE IN LOAD COMP. REAR LEFT

4GF

WINDSHIELD IN HEAT-INSULATING GLASS

4H0

WITHOUT CHILD SAFETY LOCK IN PASSENGER COMPARTMENT

4HA

WITHOUT REAR WINDOW

4I2

CENTRAL LOCKING WITH RADIO REMOTE CONTROL, INTERIOR RELEASE MECHANISM WITHOUT SAFELOCK

4JA

WITHOUT SIDE WINDOW APERTURE IN LOAD COMPARTMENT, REAR RIGHT

4L3

WITHOUT BREAKAWAY INTERIOR REARVIEW MIRROR

4N0

STANDARD DASHBOARD

4P0

REAR FLOOR PANEL MODULE, TYPE 1

4UC

DRIVER AIRBAG

4X0

WITHOUT SIDE AIRBAG

4Z1

STANDARD GLOVE COMPARTMENT

5AC

RUBBER FLOOR COVERING IN CAB

5BA

WITHOUT FLOOR COVERING IN PASSENGER/LOADCOMPARTMENT

5CA

WITHOUT ROOF TRIM

5D1

CARRIER FREQUENCY 433.92 MHZ-434.42 MHZ

5DA

SIDE TRIM PANEL FOR BASIC EQUIPMENT

5EV

REGISTRATION AS TRUCK

5K0

WITHOUT SURFACE PROTECTION, WITH ADDITIONAL TRANSPORT PROTECTION MEASURES

5Q0

WITHOUT DOOR IN LOAD/PASSENGER COMPARTMENT LEFT (CLOSED SIDE PANEL)

5R2

SLIDING DOOR RIGHT IN LOAD/PASSENGER COMPARTMENT

5RB

RIGHT EXTERIOR MIRROR, CONVEX, AND WIDE-ANGLE

5S0

WITHOUT TAIL AND SIDE GATE(S)

5SB

LEFT EXTERIOR MIRROR, CONVEX, AND WIDE-ANGLE

5V3

HINGES FOR TAILGATES/TRUNK LID (STANDARD DESIGN)

6AA

WITHOUT SECOND HEAT EXCHANGER

6B1

LASHING RINGS FOR LOAD RESTRAINT SYSTEM

6D0

WITHOUT ARMREST IN REAR

6DA

SUN VISORS WITHOUT MIRROR, WITHOUT TICKET POCKET

6K0

WITHOUT AREA MONITORING SYSTEM/WITHOUT AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING SYSTEM

6KA

RADIATOR GRILLE

6L0

WITHOUT C-RAILS

6N1

MUD FLAP IN REAR

6VA

WITHOUT SIDE WINDOW APERTURE IN LOAD COMPARTMENT, CENTER LEFT

6WA

WITHOUT SIDE WINDOW APERTURE IN LOAD COMPARTMENT CENTER RIGHT

6X3

GRAB HANDLE INSIDE (ENTRY AT PARTITION)

6XN

EXTERIOR MIRRORS: POWER-ADJUSTABLE, SEPARATELY HEATED

6Y0

WITHOUT CRUISE CONTROL WARNING SYSTEM

7AA

ELECTRONIC ENGINE IMMOBILIZER

7B0

WITHOUT SOCKET

7C0

WITHOUT ENTRY GRAB HANDLE ON REAR PILLAR

7E0

WITHOUT HEAT ACCUMULATOR/AUXILIARY HEATER

7H0

WITHOUT SPEED LIMITER

7K0

WITHOUT DIRECT TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

7L6

START/STOP SYSTEM WITH REGENERATIVE BRAKING

7N0

WITHOUT OVERHEAD STORAGE COMPARTMENT

7Q0

WITHOUT NAVIGATION DEVICE

7U0

STANDARD ENGINE STARTER

7X0

WITHOUT PARK DISTANCE CONTROL

7Y0

WITHOUT LANE CHANGE ASSIST

8F1

SIDE MARKER LAMPS

8FA

WITHOUT SECOND BATTERY

8G0

WITHOUT LIGHT CONTROL

8GU

ALTERNATOR 140 A

8HA

WITHOUT SECOND ALTERNATOR OR PREPARATION

8ID

HALOGEN TWIN HEADLAMPS

8K1

SEPARATE DAYTIME RUNNING LIGHTS

8N4

WINDSHIELD WIPER INTERMITTENT CONTROL WITH POTENTIOMETER (FOUR SPEEDS)

8QJ

KEY FOR LOCKING SYSTEM WITH REMOTE CONTROL

8RD

2 SPEAKERS (PASSIVE)

8T6

CRUISE CONTROL SYSTEM AND SPEED LIMITER

8WA

WITHOUT FRONT FOG LAMPS

8X0

WITHOUT HEADLAMP WASHER SYSTEM

8Z5

NOT HOT COUNTRY

9BA

WITHOUT ADDITIONAL ELECTRIC SAFETY PACKAGE

9CC

TWO STANDARD INTERIOR LIGHTS IN PASSENGER/LOAD COMPARTMENT

9H0

WITHOUT ROOF TURN SIGNALS

9HA

WITHOUT ADDITIONAL MALFUNCTION DISPLAY

9JC

SMOKER'S VERSION

9LA

WITHOUT ROTATING BEACON

9M0

WITHOUT AUXILIARY HEATER/FUEL-FIRED PARKING HEATER

9N0

WITHOUT STEP ILLUMINATION

9NA

WITHOUT TACHOGRAPH

9P3

BELT CONTROL, ELECTRIC CONTACT IN BUCKLE

9S5

MULTI-FUNCTION DISPLAY/ON-BOARD COMPUTER"MEDIUM"

9WC

WITHOUT "MULTIMEDIA" IN VEHICLE



9Z0

OPERATING VOLTAGE 12 V

9ZX

MOBILE PHONE INTERFACE

A79

NO CATEGORY

AV1

DRIVING ON THE RIGHT

B0A

COMPONENT PARTS SET WITHOUT COUNTRY-SPECIFIC BUILDING REGULATION

B43

TYPE APPROVAL COUNTRY ROMANIA

C34

OPERATING PERMIT, ALTERATION

DN0

4-CYL. TURBO DIES. ENG. 2.0 L/103 KW (4 V) TDI COMMON RAIL BASE ENGINE IS TS1/TR1/T29/T5N/TQ4

EA0

WITHOUT FOLLOW-ON WARRANTY

ED0

WITHOUT REGIONAL CODE

EL0

WITHOUT ONLINE SERVICE

EM0

WITHOUT DRIVER ALERT SYSTEM

EU1

WITH SOCKET IN FRONT

EW0

WITHOUT MAINTENANCE CONTRACT

FOA

NO SPECIAL PURPOSE VEHICLE, STANDARD EQUIPMENT

G0K

6-SPEED MANUAL TRANSMISSION

GE0

WITHOUT SPECIAL MEASURES

GF0

WITHOUT SPECIAL MEASURES

I7D

MIB2-G ULTRALOW NF PQ/MQB RADIO EU

IG3

CURB WEIGHT RANGE 3

ILO

WITHOUT ACOUSTIC WARNING WHEN REVERSE GEAR IS ENGAGED

IM2

FRONT AXLE WEIGHT, TYPE 2

IP4

PREPARATION FOR INTERFACE FOR EXTERNAL USE, WITH TERMINAL BLOCK

J0B

BATTERY 520 A (92 AH)

K4A

PANEL VAN

KA0

WITHOUT CAMERA SYSTEMS/ACCIDENT SENSORS

KH6

ELECTRONICALLY CONTROLLED AIR CONDITIONING SYSTEM

KJ1

WITH SIDE-WIND COMPENSATION

LOL

LEFT-HAND DRIVE

N0L

SEAT TRIM COVERS IN FABRIC

NY2

INCREASED BATTERY CAPACITY

NZ0

WITHOUT CALL FEATURE

Q68

TIRES 205/75 R16C 113/111 LOW ROLLING RESISTANCE

QE0

WITHOUT STORAGE COMPARTMENT PACKAGE/BOX

QH0

WITHOUT VOICE CONTROL

QJ0

WITHOUT ALUMINUM/CHROME PACKAGE

QL7

HEAT-INSULATING GLASS

QR8

WITHOUT DYNAMIC ROAD SIGN DISPLAY

QT5

WITHOUT STEP

QV0

WITHOUT TV RECEPTION/DIGITAL RADIO RECEPTION

S74

HANDLING OF APPLE LIGHTNING ADAPTER

T3C

5-CYLINDER SI ENGINE 2.3 L UNIT 034.D

U5A

INSTRUMENT CLUSTER, KM/H SPEEDOMETER

UF0

WITHOUT ELECTRIC INTERFACE

UG1

HILL START ASSIST

UH0

PARKING BRAKE

US0

WITHOUT SPEED CONTROL

V0A

TIRES WITHOUT SPECIFICATION OF TIRE BRAND

VG0

SUMMER TIRES

VI4

SERVICE INDICATOR 50 000 KM OR 2 YEARS ( VARIABLE )

VV0

STANDARD FRONT AXLE

X7Y

EQUIPMENT OPTIONS SUBSET FOR EXPORT (OTHERS)

## Cronologie

S-au găsit 5 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

### Ultimele înregistrări

2022-01

 Țară necunoscută



#### A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

2022-06

 România



#### A fost înmatriculat

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

2023-09

 România



### Daună detectată



Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.

2024-04

 România



### Daună detectată



Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.

2024-07

 România



### A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.



+31

### Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**