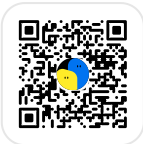




Volkswagen Caddy

VIN: WV1ZZZSKZMX006670 Diesel 2020



Generat pe 14.05.2025, 05:40

Scanează ca să accesezi raportul complet

Scop

⚠️ Necesită atenție

Odometru

✓ Arată bine

Statut legal

✓ Arată bine

Daune

⚠️ Necesită atenție

+31 Surse de date
Am verificat 900+ de surse de date în 35 de țări

Scop

A fost folosit vehiculul drept taxi, pentru închiriere sau alt vehicul de serviciu? Notă: acest gen de vehicule pot fi într-o stare mai proastă decât ar fi normal!

Ai grijă!

Vehiculul a fost folosit ca mașină utilitară!

Sugestia carVertical

Vehiculele utilitare (UTV) sunt construite pentru sarcini off-road și lucrări solicitante. Terenul accidentat și încărcăturile grele pot solicita puternic suspensia și transmisia. Ce trebuie să verifici: Vezi dacă există daune asupra cadrului, dacă componentele suspensiei sunt uzate și dacă uzura transmisiei nu este exagerată.

Iată ce am verificat:

Utilitar

⚠️ Înregistrare găsită

03.2025

România

A fost folosit ca vehicul utilitar

Taxi

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit pe post de taxi

Transport

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de transport

Închiriere

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de închiriat

Poliție

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit de poliție



Demo

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

Furt

Vehiculul este declarat furat în prezent? A fost furat în trecut? A fost recuperat?



Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Notă

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **11 țări**:  +5

Iată ce am verificat:



Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în**:



România



Statele Unite ale Americii



Lituania



Italia



Ungaria



Canada



Cehia



Slovenia



Slovacia



Suedia



Danemarca

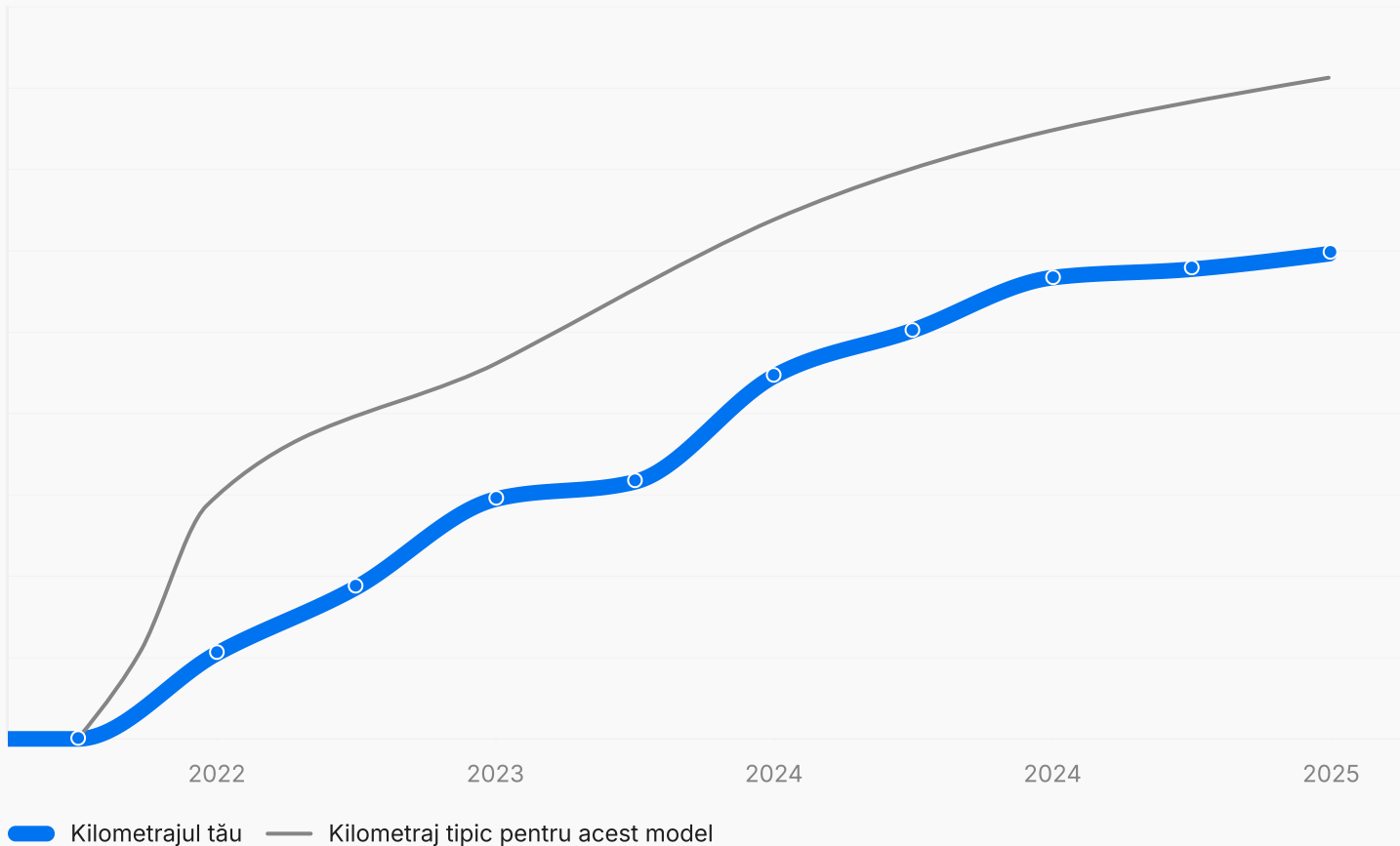
Odometru

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau sunt discrepanțe de kilometraj?



Notă

- Ultimul kilometraj cunoscut: 79.567 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 117.221 km
- 10 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrelui

01.2020	11 km
03.2022	14.000 km
05.2022	24.818 km
01.2023	39.293 km
05.2023	42.136 km

Înregistrările odometrelui

01.2024	59.449 km
05.2024	67.000 km
10.2024	75.616 km
11.2024	77.000 km
01.2025	79.567 km

Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost marcat drept casat?



Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal



Inspecție tehnică periodică (ITP)

A trecut

01.2025

România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 01.2026



Casat

☒ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Această secțiune te ajută să înțelegi dacă vehiculul a fost avariat sau inspectat pentru daune și prezintă estimările înregistrate ale costurilor (dacă sunt disponibile).

Ai grijă!

Am găsit 6 înregistrări pentru acest vehicul

Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune



Daune pe partea stângă:

Stânga / Portieră față

03.2022

România

Daune

Părți afectate

Partea stângă

Costul estimativ al reparațiilor

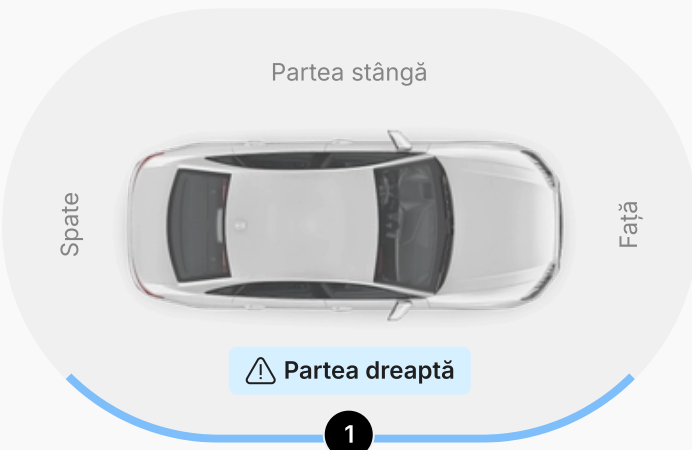
2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Daune pe partea dreaptă:

Dreapta / Portieră față

05.2024

România

Evaluare

Părți afectate

Partea dreaptă

Costul estimativ al reparațiilor

14.001 RON – 24.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Elemente structurale ale caroseriei



Alte daune:

Acoperiș / Structură

09.2024

 România

Evaluare

Costul estimativ al reparațiilor

0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față / Parbriz

10.2024

 România

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

2.001 RON – 6.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Sticlă



Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

11.2024

 România

Evaluare

Părți afectate

Spate

Costul estimativ al reparațiilor

0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

01.2025

 România

Daune frontale:

Față dreapta / Bară de protecție

Evaluare

Părți afectate

Față

Costul estimativ al reparațiilor

0 RON – 2.000 RON

Cauza posibilă

Necunoscut

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor de daune sunt legate de accidente, dar uneori nu este acesta cazul. Unele înregistrări provin din alte surse cum ar fi serviceurile specializate pe lucrări de caroserie, cereri de daune, licitații sau inspecții ale vehiculelor. Aceste înregistrări arată că starea vehiculului a fost evaluată, chiar dacă nu a fost din cauza unui accident.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare

Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

Daune

Daunele se referă la orice deteriorare fizică sau pierdere suferite de un vehicul cum ar fi zgârieturi, lovituri sau piese defecte. Pot rezulta din cauza accidentelor, a vremii, a furtului sau a altui incident și pot afecta aspectul sau performanța mașinii.

Costul estimativ al reparațiilor

Odată ce un incident în care a fost implicat un vehicul este evaluat, furnizorii de date referitoare la daune calculează costul reparației și îl prezintă în moneda țării în care a fost evaluată dauna. Prin urmare, este posibil ca această estimare să nu coincidă cu așteptările tale. Motivele pot include:

- Țara în care au fost evaluate daunele vehiculului poate avea costuri de reparație mai mari/mai mici în comparație cu țara ta. (prețurile pieselor de schimb și costul forței de muncă diferă de la o țară la alta)
- Costul reparațiilor este calculat ca și cum reparațiile au fost făcute la un service oficial (care este de obicei ceva mai scump)

Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?

**Nu s-au găsit probleme**

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoare de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este prețul mediu pentru un vehicul din același model și an?



Notă

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 78.540 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea actuală de piață pentru Volkswagen Caddy 2020

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

73.647 RON

Prețul mediu

78.540 RON

Cel mai mare preț

85.409 RON

Emisii

Care este nivelul de emisii de CO2 al vehiculele din acest model/an?



Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii medii. Probabil vor fi percepute taxe standard pentru emisii.

Emisii CO₂

Emisii CO₂ g/km

Până la
120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 +

Emisiile de
CO2 ale
vehiculului
tău

129 g/km

Clasă **B**

Specificații

Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?



Notă

Verifică dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.

Identificare și specificații tehnice



Producător

Volkswagen



Model

Caddy



Tip caroserie

Vehicul utilitar mic



An de fabricație

2020



An model

2021



Capacitate cilindrică

2 l



Putere motor

55 kW (74 cp)



Tip combustibil

Diesel



Cutie de viteze

Manuală



Tip transmisie

Tracțiune față (FWD)



Culoare

Alb



Nr. cilindri

4



Piața de destinație a modelului

Europe



Nr. locuri

2



Cod motor

DTRF

Cronologie

S-au găsit 11 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Ultimele înregistrări

01.2020 🌐 Țară necunoscută



A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

12.2020  România



Prima înmatriculare

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

03.2022  România



Daună detectată



Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii te rugăm să consulți secțiunea „Daune”.

01.2023  România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

01.2024  România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

05.2024  România



Evaluare detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

09.2024  România



Evaluare detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

10.2024  România



Evaluare detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

11.2024  România



Evaluare detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

01.2025  România



Evaluare detectată



Avem indicii că acest vehicul a fost supus unei evaluări în această țară (sau stat). Te rugăm să consulți secțiunea "Daune" pentru informații detaliate.

01.2025  România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**