

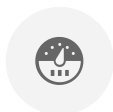
# Audi Q7

NUMĂR SERIE ȘASIU

**WAUZZZ4M3GD007474**

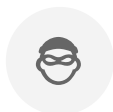
2022-06-17 09:22 UTC+00:00

## AUTOVEHICULUL DVS. PREZENTAT PE SCURT



### ✓ KILOMETRAJ

Raportul nu a identificat modificări ale kilometrajului.



### ✓ FURT

Acest vehicul nu este urmărit de poliție ca fiind furat.



### ⚠ ACCIDENTE

⚠ Acest autovehicul a fost avariat.



### ✓ TAXI

Acest autovehicul nu a fost utilizat pentru taxi.



## Activitate identificată

1



**A fost fabricat**  
2015-06-28

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.



2

 **A avut lucrări de întreținere**  
2015-07

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se

mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



3

 **A avut lucrări de întreținere**  
2015-09

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



4

 **A fost înmatriculat, România**  
2015-09

Înregistrarea indicată reprezintă un eveniment administrativ. Acesta ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, o schimbare a documentelor sau o chestiune similară.



5

 **A avut lucrări de întreținere**  
2015-11

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



6

 **A fost înmatriculat**  
2015-12

Înregistrarea indicată reprezintă un eveniment administrativ. Acesta ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, o schimbare a documentelor sau o chestiune similară.



7

 **A avut lucrări de întreținere**  
2016-01

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



8

 **A avut lucrări de întreținere**  
2016-01

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



9

 **A avut lucrări de întreținere**  
2016-02

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele



de noxe sau reparațiile ușoare.



10



**A fost înmatriculat, România**  
2016-03

Înregistrarea indicată reprezintă un eveniment administrativ. Acesta ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, o schimbare a documentelor sau o chestiune similară.



11



**A avut lucrări de întreținere**  
2016-04

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



12



**A avut lucrări de întreținere**  
2016-08

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



13



**Daună detectată, România**  
2016-09

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.



14



**A fost înmatriculat**  
2016-09

Înregistrarea indicată reprezintă un eveniment administrativ. Acesta ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, o schimbare a documentelor sau o chestiune similară.



15



**A avut lucrări de întreținere**  
2016-11

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



16



**A avut lucrări de întreținere**  
2016-11

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



17



**A avut lucrări de întreținere**

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se

2017-02

mai pot încadra verificările care preceda achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



18



**A avut lucrări de întreținere**  
2017-04

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



19



**A avut lucrări de întreținere**  
2017-05

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



20



**A avut lucrări de întreținere**  
2017-11

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



21



**A fost verificat, România**  
2017-12

Evenimentul de inspecție tehnică (cunoscut, de asemenea, ca MOT, test de fiabilitate pe șosea sau control noxe) a fost înregistrat. Aici pot să apară atât vehiculele care au trecut testul, cât și cele care l-au picat.



22



**A avut lucrări de întreținere**  
2018-05

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



23



**A avut lucrări de întreținere**  
2018-10

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



24



**A avut lucrări de întreținere**  
2019-01

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



25

 **A avut lucrări de întreținere**  
2019-02

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



26

 **A fost verificat, România**  
2019-12

Evenimentul de inspecție tehnică (cunoscut, de asemenea, ca MOT, test de fiabilitate pe șosea sau control noxe) a fost înregistrat. Aici pot să apară atât vehiculele care au trecut testul, cât și cele care l-au picat.



27

 **Daună detectată, România**  
2022-01

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.



28

 **A fost verificat, România**  
2022-01

Evenimentul de inspecție tehnică (cunoscut, de asemenea, ca MOT, test de fiabilitate pe șosea sau control noxe) a fost înregistrat. Aici pot să apară atât vehiculele care au trecut testul, cât și cele care l-au picat.



29

 **A avut lucrări de întreținere**  
2022-05

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



## Utilizarea vehiculului și limitări asupra proprietății

Are situații financiare restante  Nu s-au găsit înregistrări.

Vehicul pentru persoane cu handicap  Nu s-au găsit înregistrări.

Mașină de școală  Nu s-au găsit înregistrări.

Vehicul de poliție  Nu s-au găsit înregistrări.

Utilizat ca mijloc de transport public  Nu s-au găsit înregistrări.

Utilizat ca mașină închiriată  Nu s-au găsit înregistrări.

Utilizat ca taxi  Nu s-au găsit înregistrări.

Utilizat pentru livrarea de bunuri  Nu s-au găsit înregistrări.

Drept de retenție	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
A fost dat la fier vechi	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Sechestru	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Limitarea drepturilor de proprietate	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Altă înregistrare în registrul public	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
A fost importat	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
A fost exportat	✓ Nu s-au găsit înregistrări.

### Sfat















Tabelele de mai sus reprezintă referințe geografice din istoricul vehiculului. Informațiile pot fi utile pentru identificarea țărilor în care vehiculul a fost înmatriculat anterior.

### Notă

Este posibil ca unele evenimente să nu apară în evidențele „carVertical” în timp ce altele ar putea să apară în duplicat. În unele situații, locația geografică indicată ar putea fi locația unuia dintre vânzători, și nu neapărat locația curentă a vehiculului în sine.



# Verificare vehicul furat

ȚARĂ	PRIVATE	DISPONIBILITATE
  România	<b>Poliție</b> Baza de date a vehiculelor furate	<b>Nu s-au găsit înregistrări</b>
  Canada	<b>Poliție</b> Baza de date a vehiculelor furate	<b>Nu s-au găsit înregistrări</b>
  Cehia	<b>Poliție</b> Baza de date a vehiculelor furate	<b>Nu s-au găsit înregistrări</b>
  Finlanda	<b>Poliție</b> Baza de date a vehiculelor furate	<b>Nu s-au găsit înregistrări</b>
  Ungaria	<b>Poliție</b> Baza de date a vehiculelor furate	<b>Nu s-au găsit înregistrări</b>
  Suedia	<b>Poliție</b> Baza de date a vehiculelor furate	<b>Nu s-au găsit înregistrări</b>
  Slovacia	<b>Poliție</b> Baza de date a vehiculelor furate	<b>Nu s-au găsit înregistrări</b>

## Notă

Lista de mai sus se referă mai degrabă la „locul de origine al furtului” decât la țara de înregistrare. Este menționată doar starea curentă în ceea ce privește furturile. Mai precis, vehiculele recuperate nu au un istoric de furt.



# Kilometri parcurși

## Kilometri parcurși

2015-07	✓ 19 km
2015-09	✓ 21 km
2015-11	✓ 4,104 km
2016-02	✓ 10,547 km
2016-05	✓ 18,868 km
2016-11	✓ 26,666 km
2017-03	✓ 31,860 km
2017-05	✓ 34,965 km
2017-11	✓ 43,142 km
2018-05	✓ 50,398 km
2018-10	✓ 59,228 km
2019-01	✓ 62,993 km
2019-02	✓ 64,600 km
2019-12	✓ 70,722 km
2022-01	✓ 96,277 km
2022-05	✓ 110,112 km
2022-06	✓ 110,220 km

## Verificări kilometraj

Odometru: Actual?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Nu este actual?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Verificare interferență?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Este scutit de la divulgarea odometruului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Depășește limitele mecanice?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: poate fi modificat?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Înlocuit?	✓ Nu au fost găsite probleme!



Odometru: Citire în momentul reînnoirii înregistrării?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Neconcordanțe ale citirilor odometrului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Kilometraj: Apelați divizia care a emis certificatul de proprietate?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Kilometraj: Corecți marcajul anterior privind depășirea limitelor mecanice?	✓ Nu au fost găsite probleme!

În această secțiune sunt enumerate verificările noastre ce au vizat eventuale probleme legate de kilometraj.

### Notă

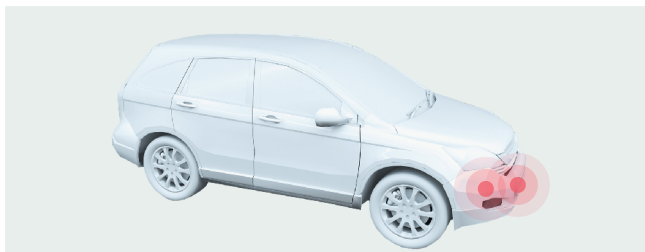
„carVertical” nu poate garanta nici corectitudinea, nici integritatea înregistrărilor privind kilometrajul. În unele situații, data înregistrării kilometrajului poate fi aproximativă.



# Daune

2016-09

Înregistrări privind eventuale daune



ȚARĂ

 România

COSTURI ESTIMATE PENTRU REPARAȚII

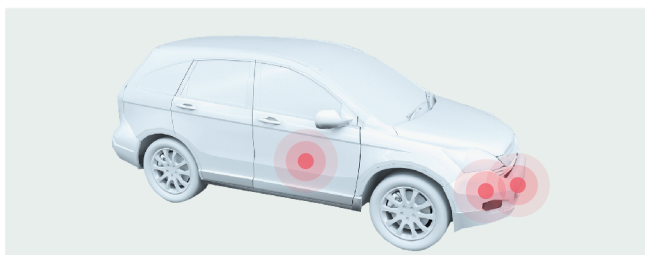
**5 000 lei – 10 000 lei**

TIP DE DAUNĂ POSIBIL

**Necunoscut**

2022-01

Înregistrări privind eventuale daune



ȚARĂ

 România

COSTURI ESTIMATE PENTRU REPARAȚII

**3 000 lei – 5 000 lei**

TIP DE DAUNĂ POSIBIL

**Necunoscut**

## Modificări legate de daune ale actului de proprietate

### Verificări certificat de proprietate

Această secțiune enumeră verificările noastre pentru posibile probleme legate de certificatul de proprietate.

Vehiculul apare în evidențe Fără marcaj?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună produsă prin inundație?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună produsă prin incendiu?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună produsă de grindină?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună cauzată de apa sărată?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vandalism?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul dezmembrat?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul pentru fier vechi?	✓ Nu au fost găsite probleme!

Evidență de reconstrucție a vehiculului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență vehicul restaurat?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Vehiculul apare în evidențe ca Recuperare: daună sau nespecificat?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de recondiționare a vehiculului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de coliziune?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Vehiculul apare în evidențe ca Recuperat anterior?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Vehiculul apare în evidențe ca Reținut în urma recuperării?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de recondiționare?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de comercializare pe piața gri?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună totală?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență vehicul păstrat de proprietar?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Numai evidență de piese rezervate eliminate?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență copie memorandum?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de piese rezervate, eliminate sau numai evidență de piese?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul reținut de proprietarul anterior?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de lipsă de reparare a defectului legat de siguranță al vehiculului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de reparare a defectului legat de siguranță al vehiculului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună declarată?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de înregistrare anterioară ca vehicul nereparabil sau reparat?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul lovit?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul nefuncțional?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul contaminat cu substanțe periculoase?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul în așteptare pentru casare?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul pentru fier vechi?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență vehicul recuperat în urma unui furt?	✓ Nu au fost găsite probleme!

### Sfat

Natura daunei nu este cunoscută - rugați vânzătorul să vă furnizeze orice fel de informații suplimentare. Gradul de severitate al daunei poate varia de la zgârieturi și adâncituri ale caroseriei la probleme mai costisitoare.

### Notă

Raportul poate include înregistrări în duplicat ale aceluiași accidente. Sumele, acolo unde sunt indicate, sunt preliminare și nu pot fi interpretate drept costuri reale de reparații. Este posibil ca unele accidente, prin natura lor, să nu fie cunoscute de „carVertical”.



# Echipare (în engleză)

Identificare și specificații tehnice (așa cum sunt primite de la producător)



PRODUCĂTOR

**Audi**



MODEL

**Q7**



TIP CAROSERIE

**SUV**



ANUL FABRICAȚIEI

**2015**



AN MODEL

**2016**



MOTOR

**3 l**



PUTERE MOTOR

**200 kW**



TIP COMBUSTIBIL

**Benzină**



CUTIE DE VITEZE

**Semi-automată**



AMPLASAREA VOLANULUI

**Volan pe stânga**



NR. CILINDRI

**6**



COD MOTOR

**CRTC**

## Echipare (așa cum este primită de la producător)

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
AQ0	STANDARD-PRODUCTION QUALITY	AV1	DRIVING ON THE RIGHT
A00	NO SELF-COLLECTION	A51	AUDI AG
A60	TIRE CATEGORY 0	A8S	STANDARD EQUIPMENT
B0A	VEHICLE LAYOUT W/O SPECIAL COUNTRY REQUIREMENTS	B43	TYPE APPROVAL COUNTRY ROMANIA
CS5	20" AUDI SPORT 10-Y-SPOKE DESIGN WHEELS WITH 285/45 TIRES	C21	OPERATING PERMIT, ALTERATION
DJ3	6-CYL. TURBO DIESEL ENG. 3.0 L/200 KW V6, TDI COMMON RAIL BASE ENGINE IS TS8	EH0	WITHOUT CHARGING CABLE
EL3	AUDI CONNECT® WITH ONLINE SERVICES	ER1	REGIONAL CODE " ECE " FOR RADIO
ES0	WITHOUT VEHICLE INLET	EVO	WITHOUT CHARGING CABLE
E0A	NO SPECIAL EDITION	FA0	CONTROL OF SERIES PRODUCTION
FC1	CUSTOMIZED BY QUATTRO GMBH	FK2	WITH ADDITIONAL TANK FOR SCR (24 LITERS)
FM0	BASIC EQUIPMENT VARIANT	FQ1	AUDI SPORT/QUATTRO GMBH WHEELS
F0A	NO SPECIAL VEHICLE, STANDARD LAYOUT	GH1	BASIC REAR AXLE DIFFERENTIAL
GM0	WITHOUT ELECTRONIC ENGINE SOUND MEASURES	GP0	VEHICLES WITHOUT SPECIAL UPGRADE MEASURES
GZ0	MANUAL OPERATED DOORS	G1G	8-SPEED TIPTRONIC TRANSMISSION
H75	TIRES 285/45 R20 112Y XL	IT0	WITHOUT CONNECT PACKAGE 1

IU0	WITHOUT CONNECT PACKAGE	IV0	WITHOUT CONNECT PLUS
IW0	WITHOUT EMERGENCY CALL SERVICE / ROADSIDE ASSISTANCE CALL	IX2	DIESEL ENGINE
I4Q	SPECIAL PLATES/DECALS/ SAFETY CERTIFICATES FOR ROMANIA	I8H	MMI® RADIO
J0B	BATTERY 520A (92AH)	KA2	REARVIEW CAMERA
KK1	REFRIGERANT R134A	KN1	WITH TRIM PANEL
KS0	W/O HEAD-UP DISPLAY	K4H	BODY STYLE: SUV
L0L	LEFT-HAND DRIVE	NT0	TRANSIT COATING (TYPE 1)
NY0	STANDARD BATTERY/ALTERNATOR CAPACITY	N1F	LEATHER SEATING SURFACES
PGC	COMFORT KEY WITH SENSOR-CONTR. LUGGAGE COMP. RELEASE INCL. ELECTRIC LUGGAGE COMPARTMENT COVER	PQD	S LINE EXTERIOR PACKAGE
PTT	85-L FUEL TANK WITH ADDITIONAL 24-L ADBLUE TANK	PX2	LED HEADLIGHTS
QI6	SERVICE INDICATOR 30 000 KM OR 2 YEARS ( VARIABLE )	QJ1	CHROME PACKAGE
QK1	CAMERA DISTANCE SENSOR	QQ1	LED INTERIOR LIGHTING PACKAGE
QR8	WITHOUT DYNAMIC ROAD SIGN DISPLAY	QV0	WITHOUT TV RECEPTION/DIGITAL RADIO RECEPTION
QZ7	ELECTROMECHANICAL POWER STEERING	Q1A	STANDARD FRONT SEATS
TS8	6-CYLINDER DIESEL ENGINE 3.0 L UNIT 059.L	UH2	AUTO RELEASE FUNCTION
U5A	INSTRUMENT CLUSTER, KM/H SPEEDOMETER	VC0	WITHOUT REMOTE-CONTROLLED GARAGE DOOR OPENER
VF0	STANDARD PEDAL CLUSTER	VH0	STANDARD ELECTRIC
VL1	EXTENDED PEDESTRIAN PROTECTION MEASURES	V0A	TIRES WITHOUT SPECIFICATION OF TIRE BRAND
WBA	EQUIPMENT PACKAGE FOR ROMANIA	0C0	W/O AUDI ULTRA® BADGE
0E2	LONG WHEELBASE	0FA	STANDARD MANUFACTURING PROCESS
0F3	FUEL SYSTEM FOR DIESEL ENGINE	0JJ	WEIGHT CLASS FRONT AXLE - WEIGHT ZONE 9
0K0	W/O ALTERNATIVE DRIVE SYSTEM	0M5	FUEL TANK FOR GASOLINE ENGINE
0NB	S LINE® FENDER BADGE	0N1	STANDARD REAR AXLE
0RZ	W/O STEERING WHEEL LOCK	0TD	CARPETED FLOOR MATS
0U2	FUEL QUALITY < 50 PPM	0XH	INFORMATION KIT IN ROMANIAN
0YG	WEIGHT RANGE 7 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST	0Y1	STANDARD CLIMATIC ZONES
04H	S LINE EQUIPMENT	1BK	AUDI ADAPTIVE AIR SUSPENSION
1D0	W/O TRAILER HITCH	1EX	SPECIAL TYPE PLATE (EU)
1G1	SPACE-SAVING SPARE WHEEL	1PD	ANTI-THEFT WHEEL BOLTS
1P0	STANDARD SUSPENSION	1SA	W/O ADDITIONAL ENGINE GUARD
1S1	VEHICLE TOOL KIT AND VEHICLE JACK	1T2	WARNING TRIANGLE
1VH	INSTALLATION PARTS FOR SIX-CYLINDER ENGINE	1XP	THREE-SPOKE MULTIFUNCTION STEERING WHEEL
1Y6	AUTOMATIC SELF-LOCKING DIFFERENTIAL	1ZA	DISK BRAKES IN FRONT
1Z5	INCREASE IN INITIAL STANDARD FUEL FILLING	2C7	ELECTRIC STEERING WHEEL ADJUSTMENT
2D0	WITHOUT ACTION	2ED	4-PISTON FIXED CALLIPER BRAKES AT REAR; PERFORATED DISC BRAKES AT REAR, VENTILATED, 2- SECTION, PINNED
2G5	FILLER NECK MODULE 1 WITHOUT INSERT	2H9	DRIVE SELECT
2KR	LABELS/PLATES IN ENGLISH AND GERMAN	2K7	S LINE® FRONT AND REAR BUMPERS
2P2	STAINLESS STEEL LOADING EDGE PROTECTION	2V5	AUTOMATIC AIR RECIRCULATION

2WA	WITHOUT ADDITIONAL TIRES	2Z1	MODEL DESIGNATION/BADGING
3B5	CHILD SEAT ANCHOR FOR CHILD SEAT SYSTEM ISOFIX	3CA	WITHOUT PARTITION
3FA	DELETE - PANORAMIC SUNROOF	3GD	REVERSIBLE LOAD FLOOR
3G0	W/O LOADING FLOOR FUNCTIONALITY	3L5	FRONT SEATS, ELECTRICALLY ADJUSTABLE
3M3	PASSENGER CAR DESIGN	3NM	REAR SEAT BENCH/BACKREST, SPLIT FOLDING
3S1	ALUMINUM ROOF RAILS	3U7	LUGGAGE COMPARTMENT COVER
3Y0	WITHOUT SUNSCREEN	4A3	HEATED FRONT SEATS
4D0	W/O SEAT VENTILATION/MESSAGE SEAT	4E7	LUGGAGE COMPARTMENT LID, ELECTRICALLY OPENING AND CLOSING
4GF	HEAT-INSULATING GLASS, GREEN-TINTED	4I3	AUDI ADVANCED KEY - KEYLESS START, STOP AND ENTRY
4KC	SIDE AND REAR WINDOWS IN HEAT-INSULATINGGLASS	4L6	AUTO-DIMMING INTERIOR REAR VIEW MIRROR
4UE	FULLSIZE AIRBAGS	4X3	HEAD/THORAX SIDE AIRBAGS
4ZB	HIGH-GLOSS PACKAGE	5C0	WITHOUT SPECIAL BODY MEASURES
5D1	CARRIER FREQUENCY 433.92 MHZ-434.42 MHZ	5J3	ROOF SPOILER
5K5	ADHESIVE FILM	5MJ	UPPER INLAY DIAMOND SILVER GRAY/LOWER INLAY ELLOXAL ANTHRAZITE PAINT
5RU	RIGHT EXTERIOR MIRROR (LARGE VIEWING FIELD), CONVEX	5SL	LEFT EXTERIOR MIRROR: ASPHERICAL
5XC	SUN VISORS WITH ILLUMINATED VANITY MIRROR ON DRIVER AND FRONT PASSENGER SIDE	5ZF	FRONT HEAD RESTRAINTS
6E3	FRONT CENTER ARMREST	6FA	BODY-COLORED EXTERIOR SIDE MIRROR HOUSINGS
6F0	W/O EMBLEMS	6I0	WITHOUT LANE KEEPING SYSTEM
6K9	PRE SENSE CITY WITH PRE CARE	6NQ	BLACK CLOTH HEADLINER
6SS	LUGGAGE COMPARTMENT MAT	6U0	WITHOUT ADDITIONAL SEALS OUTSIDE
6V1	REAR TRIM PANEL (ECE)	6W6	FRONT LICENSE PLATE CARRIER
6XE	EXTERIOR MIRRORS, ELECTRICALLY ADJUSTABLE, HEATED AND ELECTRICALLY FOLDING	7AA	ELECTRONIC ENGINE IMMOBILIZER
7A0	WITHOUT CD CHANGER/CD PLAYER	7E6	ELECTRIC AUXILIARY AIR HEATER
7F9	SHIFTER LEVER	7G0	W/O CAR TRACKING SYSTEM
7HA	CLOTH INTERIOR ON DOORS	7K1	DIRECT TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM
7L8	START/STOP SYSTEM WITH ENERGY RECOVERY	7MM	EMISSION STANDARD EU6 PLUS
7M8	ALUMINUM DOOR SILL INLAYS WITH S LINE EMBLEM	7P1	4-WAY LUMBAR SUPPORT
7UG	MMI® NAVIGATION PLUS WITH AUDI CONNECT	7W0	WITHOUT EXTENDED SAFETY SYSTEM
7X2	PARKING SYSTEM PLUS	7Y0	WITHOUT ASSISTANCE SYSTEM
7ZB	VEHICLE CLASS DIFFERENTIATION -4M0-	73A	WITHOUT CHARGING CABLE (INDUSTRIAL CONNECTOR)
8G1	HIGH-BEAM ASSISTANT	8IT	LED HEADLIGHTS
8K3	SEPARATE DAYTIME RUNNING LIGHT WITH AUTOMATIC HEADLIGHT CONTROL AND COMING HOME FEATURE	8Q3	AUTOMATIC HEADLIGHT-RANGE ADJUSTMENT DYNAMIC (SELF-ADJUSTING WHILE DRIVING)
8SP	LED TAILLIGHTS WITH DYNAMIC TURN SIGNALS	8T6	CRUISE CONTROL SYSTEM AND SPEED LIMITER
8X1	HEADLIGHT WASHERS	8Y1	DUAL-TONE HORN
8Z5	NOT HOT COUNTRY	9AD	DELUXE AUTOMATIC AIR CONDITIONING
9G5	ALTERNATOR 140-210 A	9JD	ASHTRAY AT FRONT AND CIGARETTE LIGHTER
9M0	WITHOUT ELECTRIC AUXILIARY HEATER/ FUEL-FEED PARKING HEATER	9P6	SEAT BELT MONITORING

FIRED PARKING HEATER			
9R0	WITHOUT NIGHT VISION ASSISTANT	9S8	AUDI VIRTUAL COCKPIT 12.3"
9VD	AUDI SOUND SYSTEM	9WC	W/O MULTIMEDIA CAR SERVICES
9ZX	BLUETOOTH WIRELESS TECHNOLOGY PREPARATION FOR MOBILE PHONE	X4N	EQUIPMENT OPTIONS SUBSET FOR ROMANIA

### Sfat

Lista de mai sus se referă la acele dotări ale echipamentului care au fost instalate în fabrică. Verificați dacă lipsește ceva.

### Notă

Informațiile furnizate depind exclusiv de producător. În cazul sistemului de transmisie, ar putea exista unii termeni care induc în eroare, în special la definirea cutiilor de viteze „automate” (din punct de vedere mecanic, ele fiind totuși manuale).