

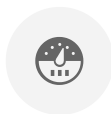
Audi A6

NUMĂR SERIE ȘASIU

WAUZZZ4G8DN128162

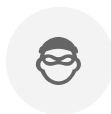
2022-06-16 08:01 UTC+00:00

AUTOVEHICULUL DVS. PREZENTAT PE SCURT



⚠️ KILOMETRAJ

⚠️ Kilometrajul acestui autovehicul poate fi modificat.



✅ FURT

Acest vehicul nu este urmărit de poliție ca fiind furat.



⚠️ ACCIDENTE

⚠️ Acest autovehicul a fost avariat.



✅ TAXI

Acest autovehicul nu a fost utilizat pentru taxi.



Activitate identificată

1



A fost fabricat
2013-03-20

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.



2



A fost înmatriculat, România
2013-09

Înregistrarea indicată reprezintă un eveniment administrativ. Acesta ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, o schimbare a documentelor sau o chestiune similară.



3



A fost înmatriculat
2013-09

Înregistrarea indicată reprezintă un eveniment administrativ. Acesta ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, o schimbare a documentelor sau o chestiune similară.



4



A avut lucrări de întreținere
2013-12

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



5



A avut lucrări de întreținere
2013-12

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



6



A fost înmatriculat
2014-01

Înregistrarea indicată reprezintă un eveniment administrativ. Acesta ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, o schimbare a documentelor sau o chestiune similară.



7



A fost înmatriculat
2014-03

Înregistrarea indicată reprezintă un eveniment administrativ. Acesta ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, o schimbare a documentelor sau o chestiune similară.



8



A fost înmatriculat
2014-03

Înregistrarea indicată reprezintă un eveniment administrativ. Acesta ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, o schimbare a documentelor sau o chestiune similară.



9



A avut lucrări de întreținere
2014-04

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



10



**A avut
lucrări de
întreținere**
2015-12

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



11



**A fost
verificat,
România**
2016-03

Evenimentul de inspecție tehnică (cunoscut, de asemenea, ca MOT, test de fiabilitate pe șosea sau control noxe) a fost înregistrat. Aici pot să apară atât vehiculele care au trecut testul, cât și cele care l-au picat.



12



**A avut
lucrări de
întreținere**
2016-09

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



13



**Daună
detectată,
România**
2016-12

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.



14



**A avut
lucrări de
întreținere**
2016-12

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



15



**A avut
lucrări de
întreținere**
2017-03

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



16



**A avut
lucrări de
întreținere**
2017-03

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



17



**A avut
lucrări de**

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost

17 **Lucrări de
întreținere**
2017-04

efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



18 **A avut
lucrări de
întreținere**
2017-08

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



19 **A avut
lucrări de
întreținere**
2017-09

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



20 **A avut
lucrări de
întreținere**
2017-09

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



21 **A avut
lucrări de
întreținere**
2017-10

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



22  **A fost
verificat,
România**
2018-03

Evenimentul de inspecție tehnică (cunoscut, de asemenea, ca MOT, test de fiabilitate pe șosea sau control noxe) a fost înregistrat. Aici pot să apară atât vehiculele care au trecut testul, cât și cele care l-au picat.



23  **Daună
detectată,
România**
2019-04

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.



24 **A avut
lucrări de
întreținere**
2019-04

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



25

**A fost la vânzare, România**

2019-11

Această înregistrare a fost creată datorită faptului că vehiculul a fost listat la vânzare pe o anumită piață.

Uneori, țara (sau statul) vânzătorului suprascrie locația reală a vehiculului.



26

**A fost verificat, România**

2020-03

Evenimentul de inspecție tehnică (cunoscut, de asemenea, ca MOT, test de fiabilitate pe șosea sau control noxe) a fost înregistrat. Aici pot să apară atât vehiculele care au trecut testul, cât și cele care l-au picat.



27

**A fost verificat, România**

2022-03

Evenimentul de inspecție tehnică (cunoscut, de asemenea, ca MOT, test de fiabilitate pe șosea sau control noxe) a fost înregistrat. Aici pot să apară atât vehiculele care au trecut testul, cât și cele care l-au picat.



28

**A avut lucrări de întreținere**

2022-03

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



29

**A fost la vânzare, România**

2022-04

Această înregistrare a fost creată datorită faptului că vehiculul a fost listat la vânzare pe o anumită piață. Uneori, țara (sau statul) vânzătorului suprascrie locația reală a vehiculului.



Utilizarea vehiculului și limitări asupra proprietății

Are situații financiare restante

✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Vehicul pentru persoane cu handicap

✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Mașină de școală

✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Vehicul de poliție

✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Utilizat ca mijloc de transport public

✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Utilizat ca mașină închiriată

✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Utilizat ca taxi

✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Utilizat pentru livrarea de bunuri

✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Drept de retenție	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
A fost dat la fier vechi	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Sechestru	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Limitarea drepturilor de proprietate	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Altă înregistrare în registrul public	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
A fost importat	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
A fost exportat	✓ Nu s-au găsit înregistrări.

Sfat

Tabelele de mai sus reprezintă referințe geografice din istoricul vehiculului. Informațiile pot fi utile pentru identificarea țărilor în care vehiculul a fost înmatriculat anterior.

Notă

Este posibil ca unele evenimente să nu apară în evidențele „carVertical” în timp ce altele ar putea să apară în duplicat. În unele situații, locația geografică indicată ar putea fi locația unuia dintre vânzători, și nu neapărat locația curentă a vehiculului în sine.



Verificare vehicul furat

ȚARĂ	PRIVATE	DISPONIBILITATE
  România	Poliție Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
  Cehia	Poliție Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
  Canada	Poliție Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
  Finlanda	Poliție Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
  Suedia	Poliție Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
  Ungaria	Poliție Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
  Slovacia	Poliție Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
  Italia	Poliție Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
  Slovenia	Poliție Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări

Notă

Lista de mai sus se referă mai degrabă la „locul de origine al furtului” decât la țara de înregistrare. Este menționată doar starea curentă în ceea ce privește furturile. Mai precis, vehiculele recuperate nu au un istoric de furt.



Kilometri parcurși

Kilometri parcurși

2013	✓ 14 km
2013-12	✓ 39 km
2013-12	✓ 38 km
2014-04	✓ 3,181 km
2015-12	✓ 22,738 km
2016-03	✓ 26,517 km
2016-09	✓ 40,336 km
2016-12	✓ 45,339 km
2017-01	⚠ 12,000 km
2017-03	✓ 50,616 km
2017-06	✓ 57,550 km
2017-10	✓ 63,393 km
2018-03	✓ 72,899 km
2019-04	✓ 110,008 km
2019-10	✓ 122,000 km
2019-11	✓ 110,000 km
2020-03	✓ 122,738 km
2022-03	✓ 159,130 km
2022-03	✓ 161,293 km
2022-04	✓ 161,230 km

Verificări kilometraj

Odometru: poate fi modificat?	⚠ A fost găsită o problemă!
Odometru: Actual?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Nu este actual?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Verificare interferență?	✓ Nu au fost găsite probleme!

Odometru: Este scutit de la divulgarea odometrului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Depășește limitele mecanice?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Înlocuit?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Citire în momentul reînnoirii înregistrării?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Neconcordanțe ale citirilor odometrului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Kilometraj: Apelați divizia care a emis certificatul de proprietate?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Kilometraj: Corecțați marcajul anterior privind depășirea limitelor mecanice?	✓ Nu au fost găsite probleme!

În această secțiune sunt enumerate verificările noastre ce au vizat eventuale probleme legate de kilometraj.

Sfat

Conform datelor furnizate, kilometrajul acestui vehicul ar putea să fi fost modificat.

Notă

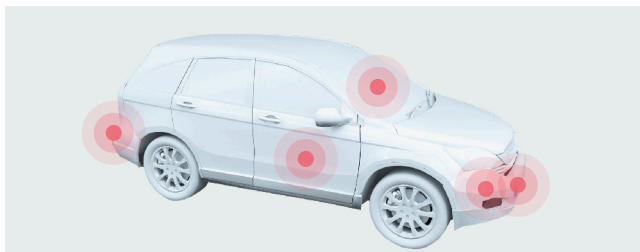
„carVertical” nu poate garanta nici corectitudinea, nici integritatea înregistrărilor privind kilometrajul. În unele situații, data înregistrării kilometrajului poate fi aproximativă.



Daune

2016-12

Înregistrări privind eventuale daune



ȚARĂ

 România

COSTURI ESTIMATE PENTRU REPARAȚII

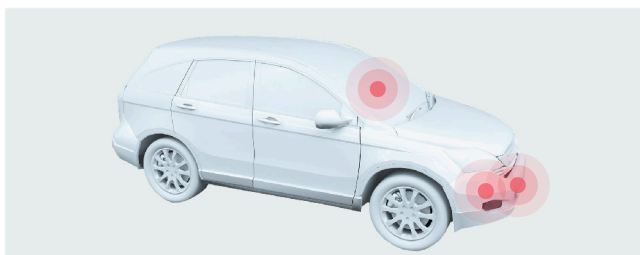
5 000 lei – 10 000 lei

TIP DE DAUNĂ POSIBIL

Necunoscut

2019-04

Înregistrări privind eventuale daune



ȚARĂ

 România

COSTURI ESTIMATE PENTRU REPARAȚII

40 000 lei – 60 000 lei

TIP DE DAUNĂ POSIBIL

Necunoscut

Modificări legate de daune ale actului de proprietate

Verificări certificat de proprietate

Această secțiune enumeră verificările noastre pentru posibile probleme legate de certificatul de proprietate.

Vehiculul apare în evidențe Fără marcaj?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună produsă prin inundație?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună produsă prin incendiu?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună produsă de grindină?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună cauzată de apa sărată?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vandalism?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul dezmembrat?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul pentru fier vechi?	✓ Nu au fost găsite probleme!

Evidență de reconstrucție a vehiculului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență vehicul restaurat?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Vehiculul apare în evidențe ca Recuperare: daună sau nespecificat?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de recondiționare a vehiculului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de coliziune?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Vehiculul apare în evidențe ca Recuperat anterior?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Vehiculul apare în evidențe ca Reținut în urma recuperării?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de recondiționare?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de comercializare pe piața gri?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună totală?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență vehicul păstrat de proprietar?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Numai evidență de piese rezervate eliminate?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență copie memorandum?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de piese rezervate, eliminate sau numai evidență de piese?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul reținut de proprietarul anterior?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de lipsă de reparare a defectului legat de siguranță al vehiculului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de reparare a defectului legat de siguranță al vehiculului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună declarată?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de înregistrare anterioară ca vehicul nereparabil sau reparat?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul lovit?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul nefuncțional?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul contaminat cu substanțe periculoase?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul în așteptare pentru casare?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul pentru fier vechi?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență vehicul recuperat în urma unui furt?	✓ Nu au fost găsite probleme!

Sfat

Natura daunei nu este cunoscută - rugați vânzătorul să vă furnizeze orice fel de informații suplimentare. Gradul de severitate al daunei poate varia de la zgârieturi și adâncituri ale caroseriei la probleme mai costisitoare.

Notă

Raportul poate include înregistrări în duplicat ale aceluiași accidente. Sumele, acolo unde sunt indicate, sunt preliminare și nu pot fi interpretate drept costuri reale de reparații. Este posibil ca unele accidente, prin natura lor, să nu fie cunoscute de „carVertical”.



Preț

VALOAREA DE PIAȚĂ
APROXIMATIVĂ A ACESTUI
VEHICUL

6 287 €

Atunci când vânzătorul este o companie -
19 777 €

PREȚUL APROXIMATIV DUPĂ
NEGOCIERI

5 973 €

Atunci când vânzătorul este o companie -
18 788 €

CÂT DUREAZĂ PÂNĂ SE VINDE ACEST MODEL

24 zile

Acest model are o cerere medie

ACEST VEHICUL A FOST SCOS ANTERIOR LA VÂNZARE:

2022-04

















17 900 €



Echipare (în engleză)

Identificare și specificații tehnice (așa cum sunt primite de la producător)

 PRODUCĂTOR Audi	 MODEL A6	 ANUL FABRICAȚIEI 2013
 AN MODEL 2013	 MOTOR 2 I	 PUTERE MOTOR 130 kW
 TIP COMBUSTIBIL Diesel	 CUTIE DE VITEZE Semi-automată	 TIP TRANSMISIE Tracțiune față
 CULOARE Gri	 NR. UȘI 4	 AMPLASAREA VOLANULUI Volan pe stânga
 NR. CILINDRI 4	 COD MOTOR CGLC	

Echipare (așa cum este primită de la producător)

COD	DESCRIERE	COD	DESCRIERE
AQ0	STANDARD-PRODUCTION QUALITY	AV1	DRIVING ON THE RIGHT
A00	NO SELF-COLLECTION	A51	AUDI AG
A8S	STANDARD EQUIPMENT	B0A	COMPONENT PARTS SET WITHOUT COUNTRY-SPECIFIC BUILDING REGULATION
B43	TYPE APPROVAL COUNTRY ROMANIA	C0J	ALLOY WHEELS 8J X 18
C11	OPERATING PERMIT, ALTERATION	DE2	4-CYL. TURBO DIES. ENG. 2.0 L/130 KW 4V TDI COMMON RAIL BASE ENGINE TR1,TD1,TM4/TL4/TP4
EF1	ECO FUNCTION	EP0	WITHOUT NOISE CANCELLATION
E0A	NO SPECIAL EDITION	FA0	CONTROL OF SERIES PRODUCTION
FC0	WITHOUT CUSTOMIZED INSTALLATION	FM0	BASIC EQUIPMENT VARIANT
FQ0	PRODUCTION WHEELS	F0A	NO SPECIAL PURPOSE VEHICLE, STANDARD EQUIPMENT
GH0	WITHOUT REAR DIFFERENTIAL	GZ0	MANUALLY OPERATED DOORS
G0Z	VARIABLE GEARING RATIO	H2E	TIRES 245/45 R18 100Y XL
J0B	BATTERY 520 A (92 AH)	KA2	WITH REAR VIEW CAMERA SYSTEM (TYPE 2)
KS0	WITHOUT HEAD-UP DISPLAY	KT0	WITHOUT THERMAL INSULATION INSERT (CUP

	WITHOUT FLEET OR BUSINESS		WITHOUT FRONTAL IMPACT TEST (CAR HOLDER)
K8B	NOTCHBACK	L0L	LEFT-HAND DRIVE
NT0	TRANSIT COATING (TYPE 1)	NY0	STANDARD BATTERY/ALTERNATOR CAPACITY
N7U	LEATHER / ALCANTARA SEATING SURFACES	PAC	STORAGE PACKAGE
PRM	CAST ALUMINIUM ALLOY WHEELS, 5 SPOKE "V"DESIGN, SIZE 8J X 18, WITH 245/45 R 18 TYRES	PS1	SPORTS SEATS IN FRONT
QE1	STORAGE PACKAGE	QF0	WITHOUT RECEIVER/TELEPHONY (CAR PHONE)
QK0	WITHOUT CAMERA AND WITHOUT DISTANCE SENSOR (DRIVER ASSISTANCE SYSTEM)	QQ1	INTERIOR LIGHTING PACKAGE
QR8	WITHOUT DYNAMIC ROAD SIGN DISPLAY	QV0	WITHOUT TV RECEPTION/DIGITAL RADIO RECEPTION
QW1	CENTRAL CONTROL UNIT IN FRONT	QZ7	POWER STEERING
Q1D	SPORT SEATS	TM4	4-CYLINDER DIESEL ENGINE 2.0 L UNIT 03L.M
UF7	AUDI MUSIC INTERFACE WITH IPOD CABLE	UH2	AUDI HOLD ASSIST
UJ0	INPUT MEDIUM FOR MULTIMEDIA	U1A	INSTRUMENT CLUSTER WITH KM/H SPEEDOMETER, CLOCK, TACHOMETER, AND TRIP ODOMETER
VC0	WITHOUT REMOTE-CONTROLLED GARAGE DOOR OPENER	VG6	TYPE OF TIRE: DESIGN 2
V0A	TIRES WITHOUT SPECIFICATION OF TIRE BRAND	WIK	EQUIPMENT PACKAGE FOR ROMANIA
WKK	EQUIPMENT PACKAGE FOR ROMANIA	0C0	STANDARD
0FA	STANDARD MANUFACTURING SEQUENCE	0F3	FUEL SYSTEM FOR DIESEL ENGINE
0G7	TIPTRONIC	0JJ	WEIGHT CATEGORY FRONT AXLE WEIGHT RANGE 9
0K0	WITHOUT ALTERNATIVE DRIVE SYSTEM	0M0	FUEL TANK
0NA	WITHOUT NAMEPLATE SET (WITHOUT MODEL DESIGNATION)	0P0	REAR EXHAUST TAILPIPE (STANDARD)
0RZ	WITHOUT IGNITION/STARTER SWITCH LOCKING SYSTEM, WITHOUT STEERING LOCK	0TD	FRONT AND REAR FLOOR MATS
0U2	FUEL QUALITY < 50 PPM	0W2	LABEL FOR CENTRAL ELECTRIC ENGLISH-SPEAKING COUNTRIES
0XH	INFORMATION KIT IN ROMANIAN	0YJ	WEIGHT RANGE 9 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST
0Y1	STANDARD CLIMATIC ZONES	1AT	ESP
1BA	STANDARD SUSPENSION/SHOCK ABSORPTION	1D0	WITHOUT TRAILER HITCH
1EX	SPECIAL TYPE PLATE (EU)	1E0	WITHOUT ACTIVATED CARBON CANISTER
1G5	SPACE-SAVING SPARE WHEEL	1KW	DISC BRAKES, REAR
1LA	VENTILATED DISC BRAKES, FRONT	1PA	STANDARD WHEEL BOLTS
1QB	SPECIAL PLATES/LABELS/ SAFETY CERTIFICATES FOR ROW	1SA	WITHOUT ADDITIONAL FRONT UNDERBODY GUARD
1S1	VEHICLE TOOL KIT AND VEHICLE JACK	1T2	WARNING TRIANGLE
1VG	INSTALLATION PARTS FOR FOUR-CYLINDER ENGINE	1XW	3-SPOKE MULTIFUNCTION STEERING WHEEL
1X0	FRONT WHEEL DRIVE	1Z5	INCREASE IN INITIAL STANDARD FUEL FILLING
2C5	AXIAL AND VERTICAL ADJUSTABLE STEERING COLUMN	2D0	WITHOUT ACTION
2KR	LABELS/PLATES IN ENGLISH AND GERMAN	2K1	REINFORCED BUMPERS
2T5	WITHOUT DUAL-VIEW DISPLAY	2V5	AUTOMATIC AIR RECIRCULATION
2WA	WITHOUT ADDITIONAL TIRES	2Z1	TYPE SIGN AT REAR AND "QUATTRO" NAMEPLATES RESPECTIVELY
3B4	ISOFIX CHILD SEAT MOUNTING FOR THE OUTERREAR SEATS	3D1	CENTER CONSOLE

3FA	WITHOUT ROOF INSERT (STANDARD ROOF)	3GA	WITHOUT LUGGAGE/LOAD COMPARTMENT FLOOR
3G2	ISOFIX CHILD SEAT MOUNTING FOR PASSENGERSEAT	3L3	MANUAL HEIGHT ADJUSTMENT FOR FRONT SEATS
3M3	PASSENGER CAR DESIGN	3NZ	SPLIT FOLDING REAR SEAT BACK
3S0	WITHOUT ROOF RAILS	3X0	WITHOUT BAG
3Y0	WITHOUT ROLL-UP SUNSHADE	4A3	HEATED FRONT SEATS
4D0	WITHOUT SEAT VENTILATION/MASSAGE SEAT	4E2	TAILGATE/TRUNK LID RELEASE FROM INSIDE (ELECTRICALLY)
4GF	WINDSHIELD IN HEAT-INSULATING GLASS	4KC	SIDE AND REAR WINDOWS IN HEAT-INSULATINGGLASS
4K4	CENTRAL LOCKING W/ RADIO REMOTE CONTROL	4L6	AUTO-DIMMING REARVIEW MIRROR
4UF	DRIVER AND FRONT PASSENGER AIRBAG WITH FRONT PASSENGER AIRBAG DEACTIVATION	4V0	WITHOUT FRONT PASSENGER SEAT CONTROL
4X3	SIDE AIRBAG IN FRONT, WITH CURTAIN AIRBAG	4ZB	HIGH-GLOSS PACKAGE
5C0	WITHOUT SPECIAL BODY MEASURES	5D7	CARRIER FREQUENCY 868 MHZ WITHOUT PANIC BUTTON
5J0	WITHOUT REAR SPOILER	5K5	ADHESIVE FILM
5L0	WITHOUT FRONT SPOILER	5MU	BRUSHED ALUMINUM GRAY
5RU	EXTERIOR MIRROR ON THE RIGHT (LARGE FIELD OF VIEW), CONVEX	5SL	LEFT EXTERIOR MIRROR, ASPHERICAL
6EA	WITHOUT ADDITIONAL SIDE BODY COVERS (STONE GUARD)	6E3	FRONT CENTER ARMREST
6FA	BODY-COLOR EXTERIOR MIRROR HOUSINGS	6F0	WITHOUT DECORATIVE FILMS / EMBLEMS
6M1	UNIVERSAL NET WITH FIXING HOOKS	6NJ	HEADLINING IN CLOTH
6RA	DASHBOARD AND DOOR TRIM PANEL ONE-PIECE, SINGLE COLOR	6SS	LUGGAGE COMPARTMENT FLOOR COVERING
6V1	REAR TRIM PANEL (ECE)	6W6	FRONT LICENSE PLATE CARRIER
6XD	HEATED, POWER EXTERIOR MIRRORS	6Y2	SPEED LIMITER
7AA	ELECTRONIC ENGINE IMMOBILIZER	7A7	WITHOUT CD CHANGER
7E6	ELECTRIC AUXILIARY AIR HEATER	7F9	PLASTIC/LEATHER GEARSHIFT KNOB/HANDLE
7G0	WITHOUT PREPARATION FOR VTS (VEHICLE TRACKING SYSTEM)	7HA	WITHOUT LEATHER PACKAGE
7JV	VEHICLE CLASS DIFFERENTIATION 4G0/4G8	7K6	TIRE PRESSURE MONITORING DISPLAY
7L8	START-STOP SYSTEM WITH REGENERATIVE BRAKING	7MG	EMISSION STANDARD EU5
7M1	DOOR SILLS WITH ALUMINUM INLAYS	7PA	PLATFORM GROUP CLASS 1
7P1	4-WAY POWER LUMBAR FOR FRONT SEATS	7Q0	WITHOUT NAVIGATION DEVICE
7W1	AUDI PRE SENSE BASIC	7X2	AUDI FRONT & REAR ACOUSTIC PARKING SYSTEM
7Y0	WITHOUT LANE CHANGE ASSISTANT	8BP	XENON PLUS
8DP	MMI BASIC PLUS	8K4	DAYTIME RUNNING LIGHTS
8N6	RAIN / LIGHT SENSOR	8Q3	DYNAMIC HEADLIGHT RANGE CONTROL (SELF-ADJUSTING WHILE DRIVING)
8SK	LED REAR COMBINATION LAMPS	8T1	CRUISE CONTROL
8X1	HEADLIGHT WASHERS	8Z5	NOT HOT COUNTRY
9AQ	THREE-ZONE CLIMATE CONTROL	9G3	ALTERNATOR 120-180 A
9JC	SMOKER'S VERSION	9M0	WITHOUT ELECTRIC AUXILIARY HEATER/ FUEL-FIRED PARKING HEATER
9P6	SEAT BELT REMINDER, ELECTRIC CONTACT IN BUCKLE	9Q8	COLOR DRIVER INFORMATION SYSTEM
9R0	WITHOUT NIGHT VISION	9VD	AUDI SOUND SYSTEM

9WC	WITHOUT "MULTIMEDIA" IN VEHICLE	9ZX	PREPARATION FOR MOBILE PHONE (BLUETOOTH)
9Z0	OPERATING VOLTAGE 12 V	X4N	EQUIPMENT OPTIONS SUBSET FOR ROMANIA

Sfat

Lista de mai sus se referă la acele dotări ale echipamentului care au fost instalate în fabrică. Verificați dacă lipsește ceva.

Notă

Informațiile furnizate depind exclusiv de producător. În cazul sistemului de transmisie, ar putea exista unii termeni care induc în eroare, în special la definirea cutiilor de viteze „automate” (din punct de vedere mecanic, ele fiind totuși manuale).

 **Fotografii**

ÎNCĂRCATE
2022-04









Sfat

Acordați o atenție deosebită la eventualele daune ale caroseriei, la culoare, dar și la elementele exterioare. Comparați informațiile cu ceea ce vedeți în timp ce studiați vehiculul pe site sau în anunț.

Notă

Este posibil ca data indicată să nu reprezinte neapărat momentul la care au fost făcute fotografiile, ci mai degrabă data la care ele au ajuns în posesia „carVertical”.

