

# Nissan Navara



VIN: VSKCTND23U0128868

Diesel

2019

Generat pe 2024-12-11 08:34



## Scop

⚠ Necesită atenție



## Odometru

✓ Arată bine



## Statut legal

✓ Arată bine



## Daune

⚠ Necesită atenție



+31

## Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în 35 de țări

## Scop

A fost folosit vehiculul drept taxi, pentru închiriere sau alt vehicul de serviciu? Notă: acest gen de vehicule pot fi într-o stare mai proastă decât ar fi normal!

### ⚠ Ai grijă!

Vehiculul a fost folosit ca mașină utilitară!

## Iată ce am verificat:



### Utilitar

⚠ Înregistrare găsită

A fost folosit ca vehicul utilitar



### Taxi

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit pe post de taxi



### Transport

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de transport



## Închiriere

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de închiriat



## Poliție

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit de poliție



## Demo

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

# Furt

Vehiculul este în prezent marcat ca furat? A fost furat în trecut? A fost recuperat?




## Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



## Notă

Verificarea bazei de date a poliției privind vehiculele furate finalizată în **10 țări**:  +4

## Iată ce am verificat:



## Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare



## Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Starea actuală necunoscută



## Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Vehiculul a fost recuperat

Baza de date aparținând poliției cu vehicule furate, **verificare finalizată în:**



România



Statele Unite ale Americii



Lituania



Finlanda



Danemarca



Slovacia



Italia



Cehia



Slovenia



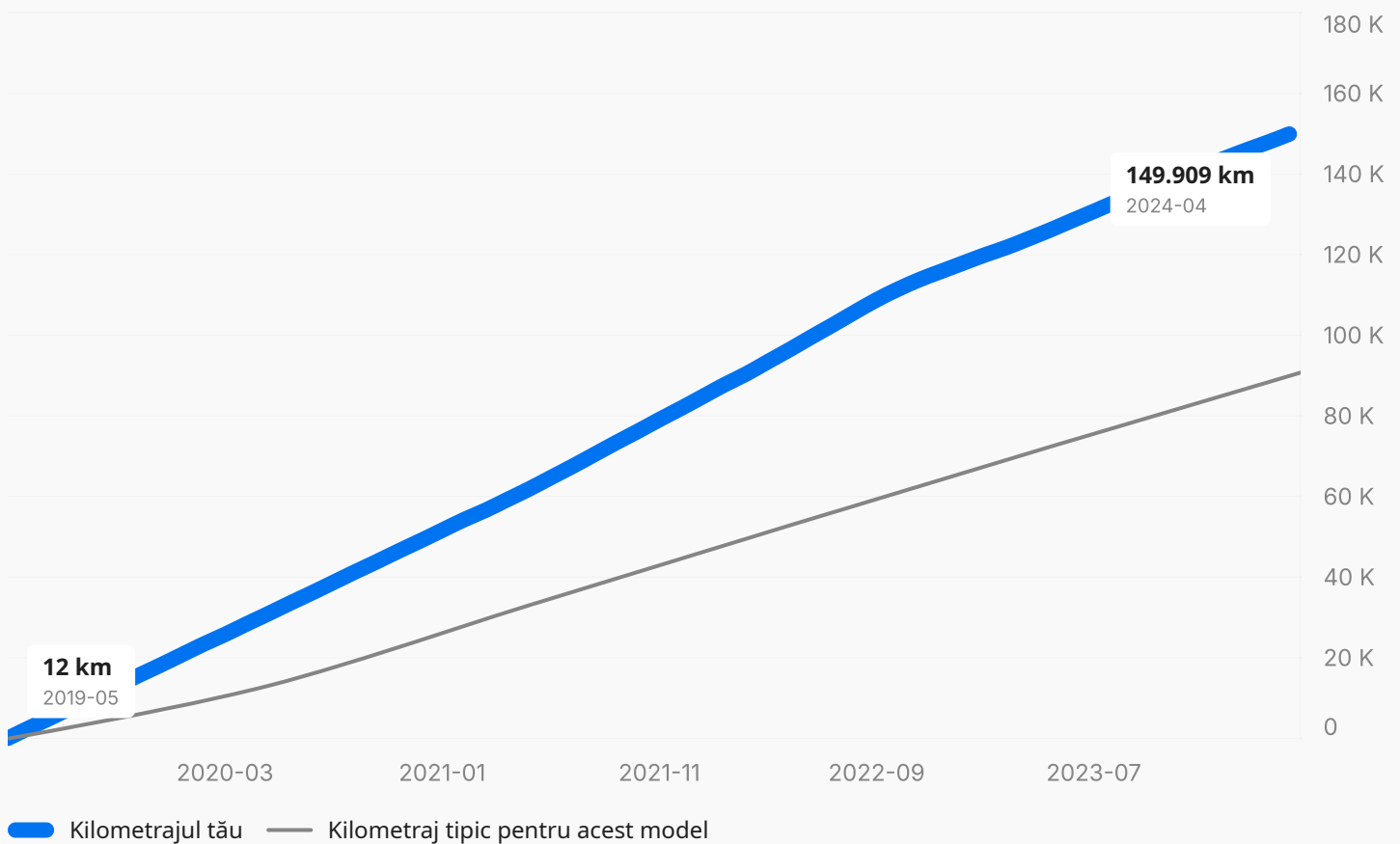
Suedia

# Odometru

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau discrepanțe ale kilometrajului?

## i Notă

Ultimul kilometraj cunoscut: 149.909 km




**Disclaimer (declinarea responsabilității):** acest grafic reprezintă o tendință estimată a kilometrajului. Deși se bazează pe înregistrări reale de kilometraj disponibile pentru acest vehicul, există lacune având în vedere că evoluția kilometrajului nu este înregistrată în mod constant. Pentru a lua în considerare aceste date lipsă, aplicăm un model patentat de analiză a datelor care prezice modul în care probabil s-a schimbat kilometrajul între evenimentele înregistrate. Acest lucru ajută la furnizarea unei imagini mai complete a utilizării vehiculului în timp.

# Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost notat drept casat?

## i Notă

Inspekția tehnică a fost transmisă pe 2023-10 în  România

## Legal



### Inspecție tehnică periodică (ITP)

**A trecut** 2023-10

**România**

A trecut cu succes inspecția tehnică  
Valabil până la 2024-10



### Casat

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nu există nici o înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

## Daune

Acest vehicul a fost avariat în trecut ? Care a fost valoarea daunelor?

### Ai grijă!

Vehiculul a fost avariat de 3 ori!

### Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

## Înregistrări de daune



Daune frontale:

**Față / Parbriz**

2020-11

**România**

### Daune

Costul estimativ al reparațiilor

**2.001 RON – 6.000 RON**

Cauza posibilă a daunelor

**Necunoscut**

Categoriile de daune

**Sticlă**



Daune frontale:

**Față / Parbriz**

2022-10

România

Daune

Costul estimativ al reparațiilor

**2.001 RON – 6.000 RON**

Cauza posibilă a daunelor

**Necunoscut**

Categoriile de daune

Sticlă



Daune pe partea stângă **Stânga / Portieră față**

Daune pe partea dreaptă **Dreapta / Portieră față**

Daune pe partea dreaptă **Spate / Bară de protecție**

Alte daune: **Interior / Neclasificat**

2024-11

România

Daune

Costul estimativ al reparațiilor

**6.001 RON – 14.000 RON**

Cauza posibilă a daunelor

**Necunoscut**

Categoriile de daune

Tapiterie

**Disclaimer (declinarea responsabilității):** Majoritatea înregistrărilor de daune sunt legate de accidente, dar uneori nu este acesta cazul. Unele înregistrări provin din alte surse cum ar fi serviciile specializate pe lucrări de caroserie, cereri de daune, licitații sau inspecții ale vehiculelor. Aceste înregistrări arată că starea vehiculului a fost evaluată, chiar dacă nu a fost din cauza unui accident.

## Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?



**Nu s-au găsit probleme**

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

## Valoarea de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este în medie prețul vehiculelor din acest model și an?

### i Notă

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 107.102 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

## Valoarea de piață azi pentru Nissan Navara 2019

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

101.718 RON

Prețul mediu

107.102 RON

Cel mai mare preț

114.320 RON

## Emisii

Câte emisii de CO<sub>2</sub> produc vehiculele din acest model/an?

### i Notă

Emisii CO<sub>2</sub>: D (167 g/km)

## Emisii CO<sub>2</sub>

Emisiile CO<sub>2</sub> ale  
vehiculului tău

**167 g/km** Clasă **D**

Până la 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190


190 - 225

225 și peste

Emisii CO<sub>2</sub> g/km

## Specificații

Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?

 **Notă**

Verificați dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.

## Identificare și specificații tehnice



Producător

**Nissan**



Model

**Navara**



Descriere

**D23 Navara**



An de fabricație

**2019**



Capacitate cilindrică

**2,3 l**



Putere motor

**120 kW (161 cp)**



Tip combustibil

**Diesel**



Cutie de viteze

**Manuală**



Tip transmisie

**Tracțiune integrală (AWD)**



Culoare

**Albastru**



Nr. uși

**4**



Amplasarea volanului

**Volan pe stânga**



Nr. locuri

**5**



Cod motor

**YS23**



Categorie  
**n1g**

## Siguranță

Vehiculul are vreo rechemare pe motiv de siguranță? Care este ratingul său de siguranță?



### Ai grijă!

1 rechemare găsită



### Notă

Rechemările neadresate pot duce la probleme de siguranță a vehiculului!

## Rechemări

Stadiul rechemării: **Rezolvată**

Am găsit un anunț de rechemare. Producătorul a anunțat o rechemare special pentru acest vehicul.

Numărul rechemării	PS3C0
Descriere	AD-BLUE DOSING MODULE

## Cronologie

S-au găsit 8 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

### Ultimele înregistrări

2019-05

Țară necunoscută



#### A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.



2019-09

 România



### A fost înmatriculat

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

2020-11

 România



### Daună detectată

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.

2021-11

 România



### A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

2022-10

 România



### Daună detectată

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.

2022-10

 România



### A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

2023-10

 România



### A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

2024-11

 România



### Daună detectată

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.



+31

## Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**