

# Peugeot 3008



VIN: VF3MJEHZRLS204281

Diesel

2020

Generat pe 2024-10-15 08:08



## Contor de parcurs

✓ Arată bine



## Statut legal

✓ Arată bine



## Daune

⚠ Necesită atenție



+31

### Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**

## Furt

Vehiculul este în prezent marcat ca furat? A fost furat în trecut? A fost recuperat?

### ✓ Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

### i Notă

Verificarea bazei de date a poliției privind vehiculele furate finalizată în **10 țări**:



+4

## Iată ce am verificat:



### Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare



### Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Starea actuală necunoscută



### Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Vehiculul a fost recuperat

Baza de date aparținând poliției cu vehicule furate, **verificare finalizată în:**

 **România**

 **Italia**

 **Danemarca**

 **Lituania**

 **Statele Unite ale Americii**

 **Slovacia**

 **Finlanda**

 **Slovenia**

 **Suedia**

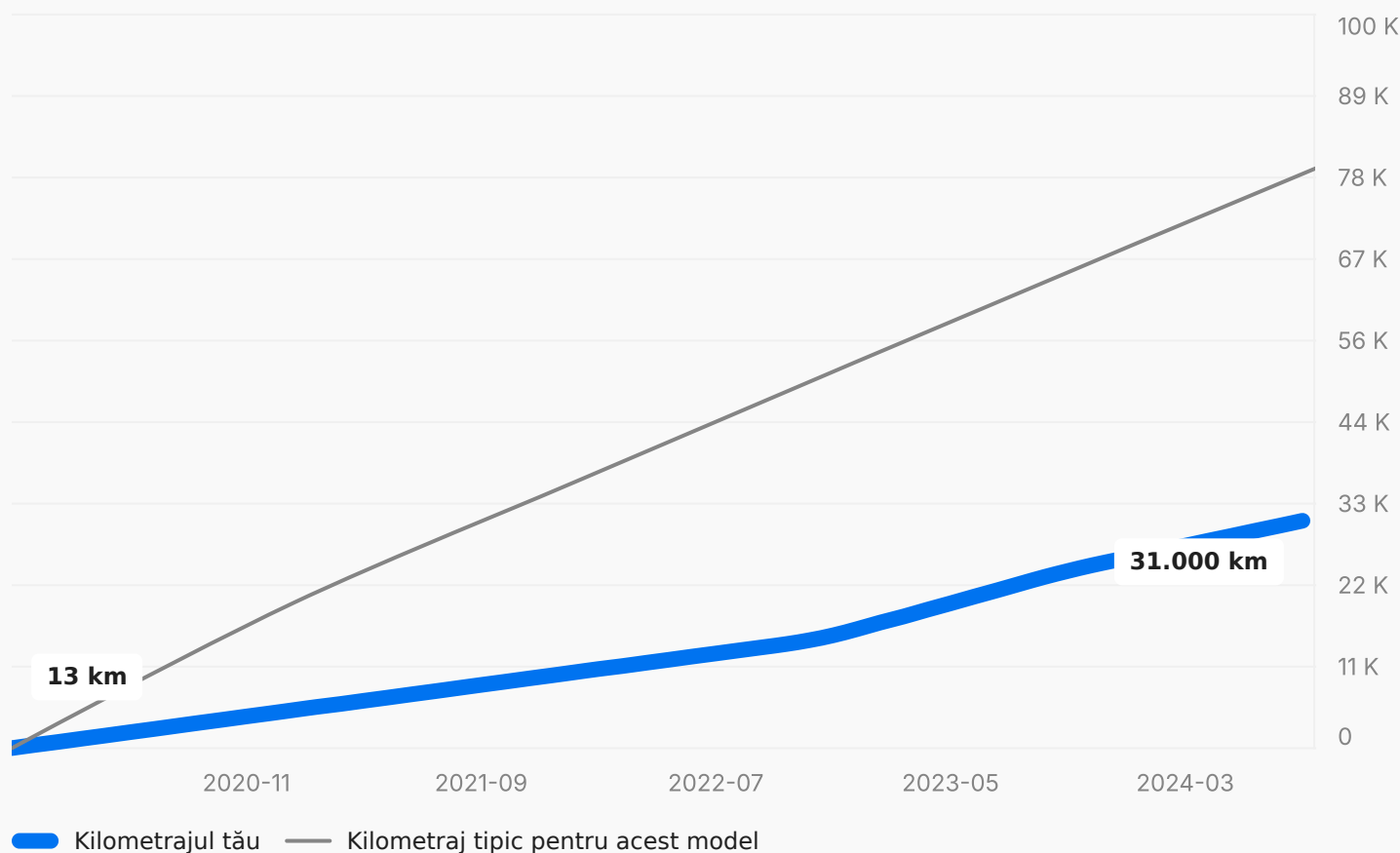
 **Cehia**

## Contor de parcurs

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau discrepanțe ale kilometrajului?

### **Notă**

Ultimul kilometraj cunoscut: 31.000 km



#### Înregistrări ale contorului de parcurs

2020-01	<b>13 km</b>
2020-04	<b>1.300 km</b>
2020-08	<b>3.026 km</b>
2020-12	<b>4.751 km</b>
2021-01	<b>5.190 km</b>
2021-04	<b>6.463 km</b>
2021-08	<b>8.188 km</b>
2021-12	<b>9.914 km</b>
2022-01	<b>10.352 km</b>
2022-04	<b>11.626 km</b>

#### Înregistrări ale contorului de parcurs


2022-08	<b>13.337 km</b>
2022-12	<b>15.385 km</b>
2023-01	<b>16.214 km</b>
2023-04	<b>18.862 km</b>
2023-08	<b>22.443 km</b>
2023-12	<b>25.592 km</b>
2024-01	<b>26.276 km</b>
2024-04	<b>28.288 km</b>
2024-08	<b>31.000 km</b>

**Disclaimer (declinarea responsabilității):** acest grafic reprezintă o tendință estimată a kilometrajului. Deși se bazează pe înregistrări reale de kilometraj disponibile pentru acest vehicul, există lacune având în vedere că evoluția kilometrajului nu este înregistrată în mod constant. Pentru a lua în considerare aceste date lipsă, aplicăm un model patentat de analiză a datelor care prezice modul în care probabil s-a schimbat kilometrajul între evenimentele înregistrate. Acest lucru ajută la furnizarea unei imagini mai complete a utilizării vehiculului în timp.

## Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost notat drept casat?

### Notă

Inspecția tehnică a fost transmisă pe 2023-10 în  **România**

## Legal



## Inspecție tehnică periodică (ITP)

**A trecut** 2023-10

**România**

A trecut cu succes  
inspecția tehnică  
Valabil până la 2025-03



## Casat

✓ Nu s-a găsit nici o  
înregistrare

Nu există nici o  
înregistrare că vehiculul a  
fost marcat drept casat

## Daune

Acest vehicul a fost avariat în trecut ? Care a fost valoarea daunelor?

### Ai grijă!

Acest vehicul a fost avariat

### Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

## Înregistrări de daune



Daune frontale:

**Față / Parbriz**

2024-07

**România**

### Daune

Costul estimativ al reparațiilor

**2.001 RON -  
6.000 RON**

Cauza posibilă a daunelor

**Necunoscut**

Categoriile de daune

Sticlă

**Disclaimer (declinarea responsabilității):** Majoritatea înregistrărilor de daune sunt legate de accidente, dar uneori nu este acesta cazul. Unele înregistrări provin din alte surse cum ar fi

serviceurile specializate pe lucrări de caroserie, cereri de daune, licitații sau inspecții ale vehiculelor. Aceste înregistrări arată că starea vehiculului a fost evaluată, chiar dacă nu a fost din cauza unui accident.

## Dezastru natural

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?

### ✓ Nu s-au găsit probleme

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

## Valoarea de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este în medie prețul vehiculelor din acest model și an?

### i Notă

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 122.666 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

## Valoarea de piață azi pentru Peugeot 3008 2020

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

95.208 RON

Prețul mediu

122.666 RON

Cel mai mare preț

142.265 RON

## Emisii

Câte emisii de CO2 produc vehiculele din acest model/an?

### i Notă

Emisii CO2: D (163 g/km)

## Emisii CO<sub>2</sub>

Emisii CO<sub>2</sub> ale  
vehiculului tău

**163 g/km** Clasă **D**

Până la 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 și peste

Emisii CO<sub>2</sub> g/km

## Specificații

Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?

### Notă

Verificați dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.

## Identificare și specificații tehnice



Producător

**Peugeot**



Model

**3008**



Tip caroserie

**SUV**



An de fabricație

**2020**



Capacitate cilindrică

**2 l**



Putere motor

**132 kW (177 cp)**



Tip combustibil

**Diesel**



Cutie de viteze

**Automată**



Tip transmisie

**Tracțiune față (FWD)**



Culoare

**Alb**



Nr. uși

**5**



Nr. angrenaje

**8**



Nr. locuri

**5**



Cod motor

**AH01**

## Cronologie

S-au găsit 4 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

### Ultimele înregistrări

2020-01



Țară  
necunoscută



#### A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

2020-10



România



#### A fost înmatriculat

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

2023-10



România



#### A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

2024-07



România



#### Daună detectată



Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.



+31

## Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**