

Renault Clio



VIN: VF1R9800962684599

Diesel

2019

Generat pe 2024-11-01 11:45



Contor de parcurs

✓ Arată bine



Statut legal

✓ Arată bine



Daune

⚠ Necesită atenție



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**

Furt

Vehiculul este în prezent marcat ca furat? A fost furat în trecut? A fost recuperat?

✓ Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

i Notă

Verificarea bazei de date a poliției privind vehiculele furate finalizată în **9 țări**:



+3

Iată ce am verificat:



Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Starea actuală necunoscută



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Vehiculul a fost recuperat

Baza de date aparținând poliției cu vehicule furate, **verificare finalizată în:**

 **România**

 **Danemarca**

 **Lituania**

 **Slovacia**

 **Statele Unite ale Americii**

 **Suedia**

 **Slovenia**

 **Finlanda**

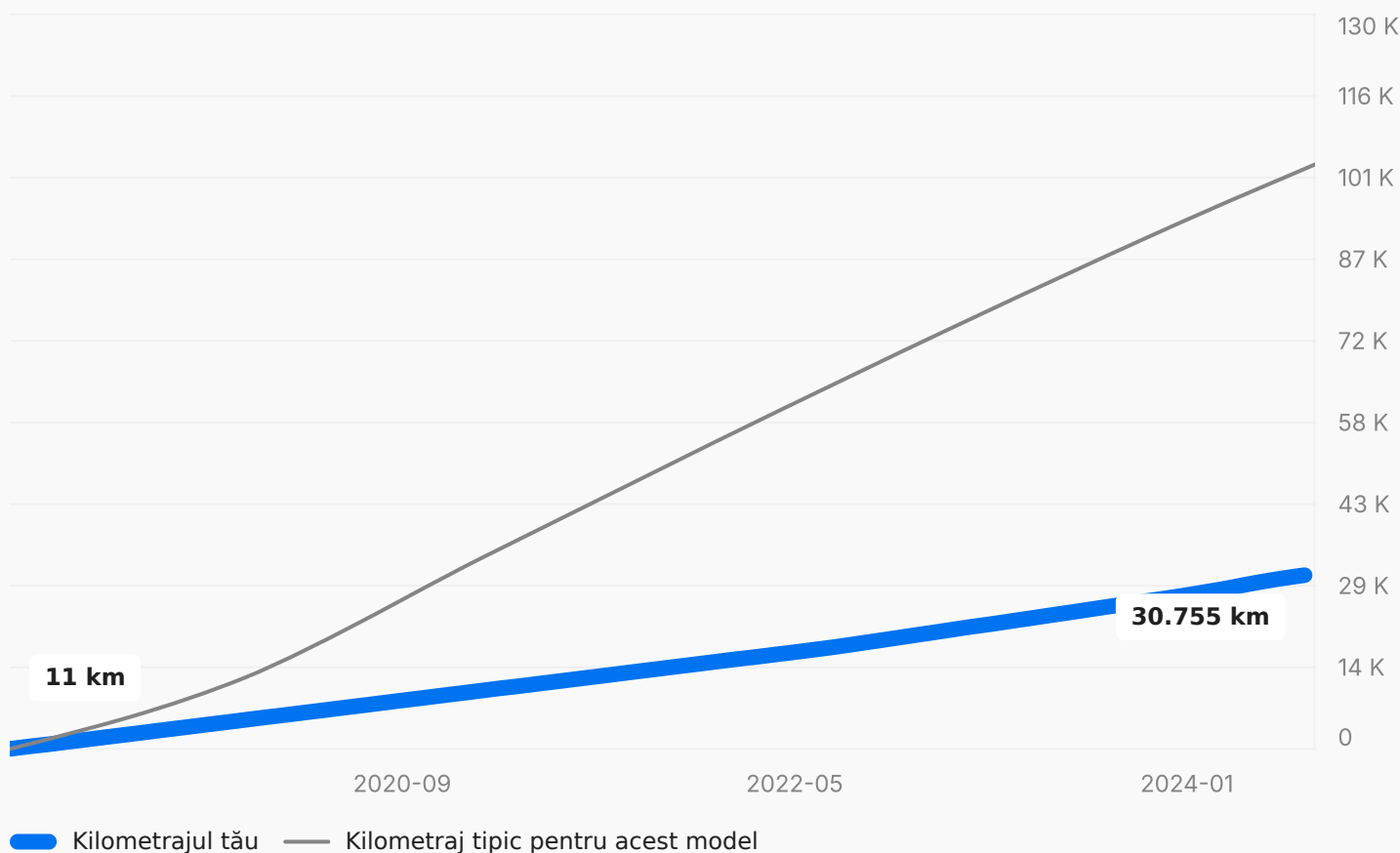
 **Cehia**

Contor de parcurs

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau discrepanțe ale kilometrajului?

Notă

Ultimul kilometraj cunoscut: 30.755 km



Înregistrări ale contorului de parcurs

2019-01	11 km
2019-07	2.560 km
2020-01	5.150 km
2020-07	7.713 km
2021-01	10.304 km
2021-07	12.853 km

Înregistrări ale contorului de parcurs


2022-01	15.444 km
2022-07	18.024 km
2023-01	21.096 km
2023-07	24.144 km
2024-01	27.242 km
2024-07	30.755 km

Disclaimer (declinarea responsabilității): acest grafic reprezintă o tendință estimată a kilometrajului. Deși se bazează pe înregistrări reale de kilometraj disponibile pentru acest vehicul, există lacune având în vedere că evoluția kilometrajului nu este înregistrată în mod constant. Pentru a lua în considerare aceste date lipsă, aplicăm un model patentat de analiză a datelor care prezice modul în care probabil s-a schimbat kilometrajul între evenimentele înregistrate. Acest lucru ajută la furnizarea unei imagini mai complete a utilizării vehiculului în timp.

Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost notat drept casat?

Notă

Inspecția tehnică a fost transmisă pe 2024-06 în  **România**

Legal



Inspecție tehnică periodică (ITP)

A trecut 2024-06

 **România**

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 2026-06



Casat

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nu există nici o înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Acest vehicul a fost avariat în trecut ? Care a fost valoarea daunelor?

⚠ Ai grijă!

Acest vehicul a fost avariat

i Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Daune pe partea dreaptă:

Dreapta / Portieră față

Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

Spate dreapta / Bară de protecție

2024-02

România

Daune

Costul estimativ al reparațiilor

**2.001 RON -
6.000 RON**

Cauza posibilă a daunelor

Necunoscut

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor de daune sunt legate de accidente, dar uneori nu este acesta cazul. Unele înregistrări provin din alte surse cum ar fi serviciile specializate pe lucrări de caroserie, cereri de daune, licitații sau inspecții ale vehiculelor. Aceste înregistrări arată că starea vehiculului a fost evaluată, chiar dacă nu a fost din cauza unui accident.

Dezastru natural

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?

✓ **Nu s-au găsit probleme**

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoarea de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este în medie prețul vehiculelor din acest model și an?

i Notă

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 54.729 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea de piață azi pentru Renault Clio 2019

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

49.057 RON

Prețul mediu

54.729 RON

Cel mai mare preț

60.147 RON

Emisii

Câte emisii de CO2 produc vehiculele din acest model/an?

i Notă

Emisii CO2: B (129 g/km)

Emisii CO₂

Emisiile CO₂ ale
vehiculului tău

129 g/km Clasă **B**

Până la 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 și peste

Emisii CO₂ g/km

Specificații

Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?

Notă

Verificați dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.

Identificare și specificații tehnice



Producător
Renault



Model
Clio



Tip caroserie
Hatchback



An de fabricație
2019



Capacitate cilindrică
1,5 l



Putere motor
66 kW (89 cp)



Tip combustibil
Diesel



Cutie de viteze
Manuală



Tip transmisie
Tracțiune față (FWD)



Culoare
Alb



Nr. uși
5



Nr. locuri
5



Cod motor
K9K-E6

Siguranță

Vehiculul are vreo rechemare pe motiv de siguranță? Care este ratingul său de siguranță?

Notă

Rating de siguranță Euro NCAP: ★★★★★

Rating de siguranță

★★★★★ Siguranță de 5 stele

Performanță generală excelentă la protecția împotriva accidentelor și bine echipat cu tehnologie amplă și robustă de evitare a accidentelor



96%

Ocupant adult



89%

Copil ocupant



72%

Utilizatori vulnerabili ai drumurilor



75%

Asistență de siguranță

Cronologie

S-au găsit 5 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Ultimele înregistrări

2019-01



Țară necunoscută



A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

2019-02

 România



A fost înmatriculat

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

2022-06

 România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.

2024-02

 România



Daună detectată

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.

2024-06

 România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**