

# Škoda Octavia

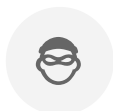
NUMĂR SERIE ȘASIU

**TMBLK7NE7K0071879**

Generat pe 2022-12-16 13:34

**AUTOVEHICULUL DVS. PREZENTAT PE SCURT****✓ Kilometraj**

Raportul nu a identificat modificări ale kilometrajului.

**✓ Furt**

Acest vehicul nu este urmărit de poliție ca fiind furat.

**✓ Accidente**

Nu există date conform cărora acest autovehicul să fi fost avariat.

**✓ Taxi**

Acest autovehicul nu a fost utilizat pentru taxi.

## Activitate identificată

1

**A fost fabricat,**  
2018-01-01

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.



2

**A avut lucrări de întreținere,**  
2019-12

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



3

**A avut lucrări de întreținere,**  
2020-11

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



4

?

**A avut lucrări de întreținere,**  
2021-10

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



5

?

**A avut lucrări de întreținere,**  
2021-11

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



6

?

**A avut lucrări de întreținere,**  
2022-03

Vehiculului i-a fost făcută revizia și (sau) au fost efectuate lucrări de întreținere. În această categorie se mai pot încadra verificările care precedă achiziția, testele de noxe sau reparațiile ușoare.



## Utilizarea vehiculului și limitări asupra proprietății

Are situații financiare restante	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Vehicul pentru persoane cu handicap	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Mașină de școală	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Vehicul de poliție	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Utilizat ca mijloc de transport public	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Utilizat ca mașină închiriată	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Utilizat ca taxi	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Utilizat pentru livrarea de bunuri	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Drept de retenție	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
A fost dat la fier vechi	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Sechestr	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Limitarea drepturilor de proprietate	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
Altă înregistrare în registrul public	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
A fost importat	✓ Nu s-au găsit înregistrări.
A fost exportat	✓ Nu s-au găsit înregistrări.

### Sfat

Tabelele de mai sus reprezintă referințe geografice din istoricul vehiculului. Informațiile pot fi utile pentru identificarea țărilor în care vehiculul a fost înmatriculat anterior.

### Notă

Este posibil ca unele evenimente să nu apară în evidențele „carVertical” în timp ce altele ar putea să apară în duplicat. În unele situații, locația geografică indicată ar putea fi locația unuia dintre vânzători, și nu neapărat locația curentă a vehiculului în sine.



# Verificare vehicul furat

ȚARĂ	PRIVATE	DISPONIBILITATE
<input checked="" type="checkbox"/>  România	<b>Poliție</b> Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
<input checked="" type="checkbox"/>  Cehia	<b>Poliție</b> Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
<input checked="" type="checkbox"/>  Canada	<b>Poliție</b> Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Finlanda	<b>Poliție</b> Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Lituania	<b>Poliție</b> Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Slovenia	<b>Poliție</b> Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Slovacia	<b>Poliție</b> Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Suedia	<b>Poliție</b> Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ungaria	<b>Poliție</b> Baza de date a vehiculelor furate	Nu s-au găsit înregistrări

## Notă

Lista de mai sus se referă mai degrabă la „locul de origine al furtului” decât la țara de înregistrare. Este menționată doar starea curentă în ceea ce privește furturile. Mai precis, vehiculele recuperate nu au un istoric de furt.



# Kilometri parcurși

## Kilometri parcurși

2018	✓ 17 km
2019-12	✓ 26,687 km
2020-11	✓ 50,979 km
2021-10	✓ 70,791 km
2021-11	✓ 76,381 km
2022-03	✓ 83,160 km
2022-12	✓ 83,189 km

## Verificări kilometraj

Odometru: Actual?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Nu este actual?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Verificare interferență?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Este scutit de la divulgarea odometrului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Depășește limitele mecanice?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: poate fi modificat?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Înlocuit?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Citire în momentul reînnoirii înregistrării?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Odometru: Neconcordanțe ale citirilor odometrului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Kilometraj: Apelați divizia care a emis certificatul de proprietate?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Kilometraj: Corecți marcajul anterior privind depășirea limitelor mecanice?	✓ Nu au fost găsite probleme!

În această secțiune sunt enumerate verificările noastre ce au vizat eventuale probleme legate de kilometraj.

**i Notă**

„carVertical” nu poate garanta nici corectitudinea, nici integritatea înregistrărilor privind kilometrajul. În unele situații, data înregistrării kilometrajului poate fi aproximativă.



# Daune

## NU AM DESCOPERIT ACCIDENTE SEMNIFICATIVE LA ANALIZA ISTORICULUI **TMBLK7NE7K0071879**



Cu toate acestea, pot apărea ocazional inexactități, în special atunci când se verifică vehicule mai vechi. Mecanicii din garajele clandestine maschează deseori în mod ilegal defecțiunile sau daunele vehiculelor și nu le înregistrează nicăieri. Uneori înlocuiesc chiar și plăcuțele VIN ale vehiculului sau comit alte fapte ilegale. Avem o serie de metode pentru a detecta chiar și astfel de infracțiuni, dar este imposibil să garantăm 100%.

## Modificări legate de daune ale actului de proprietate

### Verificări certificat de proprietate

Această secțiune enumeră verificările noastre pentru posibile probleme legate de certificatul de proprietate.

Vehiculul apare în evidențe Fără marcaj?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună produsă prin inundație?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună produsă prin incendiu?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună produsă de grindină?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună cauzată de apa sărată?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vandalism?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul dezmembrat?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul pentru fier vechi?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de reconstrucție a vehiculului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență vehicul restaurat?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Vehiculul apare în evidențe ca Recuperare: daună sau nespecificat?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de recondiționare a vehiculului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de coliziune?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Vehiculul apare în evidențe ca Recuperat anterior?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Vehiculul apare în evidențe ca Reținut în urma recuperării?	✓ Nu au fost găsite probleme!

Evidență de recondiționare?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de comercializare pe piața gri?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună totală?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență vehicul păstrat de proprietar?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Numai evidență de piese rezervate eliminate?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență copie memorandum?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de piese rezervate, eliminate sau numai evidență de piese?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul reținut de proprietarul anterior?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de lipsă de reparare a defectului legat de siguranță al vehiculului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de reparare a defectului legat de siguranță al vehiculului?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de daună declarată?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de înregistrare anterioară ca vehicul nereparabil sau reparat?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul lovit?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul nefuncțional?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul contaminat cu substanțe periculoase?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul în așteptare pentru casare?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență de vehicul pentru fier vechi?	✓ Nu au fost găsite probleme!
Evidență vehicul recuperat în urma unui furt?	✓ Nu au fost găsite probleme!

### Sfat

Efectuarea unei verificări a vehiculului înainte de achiziție este întotdeauna recomandată. Dacă nu aveți un tehnician la îndemână, puteți încerca să faceți această verificare pe cont propriu - lista de verificare este disponibilă la sfârșitul acestui raport.

### Notă

Este posibil ca unele accidente, prin natura lor, să nu fie cunoscute de „carVertical” la momentul consultării evidențelor.



# Echipare

## Identificare și specificații tehnice



PRODUCĂTOR

**Škoda**



MODEL

**Octavia**



TIP CAROSERIE

**Break**



MOTOR

**2 l**



PUTERE MOTOR

**135 kW**



CUTIE DE VITEZE

**Automată**



TIP TRANSMISIE

**Tractiune  
intergrala**



NR. ANGRENAJE

**7**



COD MOTOR

**DJGA**