

Škoda Scala



VIN: TMBER7NW2L3054470

Benzină

2019

Generat pe 2024-04-26 08:46



Contor de parcurs

✓ Arată bine



Situație financiară și juridică

✓ Arată bine



Daune

⚠ Necesită atenție

Lucruri de știut despre Škoda Scala 2019

Generat de AI

Škoda Scala 2019 este o mașină versatilă care vine în diferite opțiuni de motorizare, tipuri de caroserie și alte specificații. Iată o comparație a câtorva dintre variantele modelului Škoda Scala 2019:

1. Opțiuni de motorizare:

Škoda Scala 2019 vine cu trei opțiuni de motorizare: un motor pe benzină TSI de 1,0 litri, un motor pe benzină TSI de 1,5 litri și un motor diesel TDI de 1,6 litri. Motoarele TSI de 1,0 litri și de 1,5 litri oferă suficientă putere pentru condusul zilnic și sunt eficiente din punct de vedere al consumului de combustibil. Pe de altă parte, motorul diesel TDI de 1,6 litri oferă mai multă putere și este ideal pentru condusul pe distanțe lungi.

2. Tipuri de caroserie:

Škoda Scala 2019 vine în două tipuri de caroserie - Hatchback și Estate. Hatchback-ul oferă un aspect mai sportiv și este ideal pentru condusul urban. Break-ul, însă, oferă mai multă utilitate și spațiu. Este perfect pentru cei care au nevoie de mai mult spațiu pentru bagaje și preferă o mașină mai versatilă.

3. Alte specificații:

Škoda Scala 2019 vine cu o serie de alte specificații, inclusiv diferite niveluri de echipare, opțiuni de transmisie și caracteristici de siguranță. Versiunile superioare oferă mai multe dotări premium, cum ar fi un acoperiș solar panoramic, tapițerie

din piele și un sistem audio premium. De asemenea, dotările de siguranță includ airbag-uri, control al tracțiunii și un sistem de frânare avansat.

În concluzie, Škoda Scala 2019 este o mașină versatilă care oferă diverse opțiuni pentru motoare, tipuri de caroserie și alte specificații. În funcție de preferințele tale, poți alege combinația perfectă de specificații care se potrivește nevoilor tale.

Această descriere a fost generată de AI și nu a fost supusă unei examinări umane pentru a detecta potențiale inexactități.



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**

Furt

Vehiculul este în prezent marcat ca furat? A fost furat în trecut? A fost recuperat?



Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Verificarea bazei de date a poliției privind vehiculele furate finalizată în **9 țări:**



+3

Iată ce am verificat:



Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Starea actuală
necunoscută



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Vehiculul a fost recuperat

Baza de date aparținând poliției cu vehicule furate, **verificare finalizată în:**



România



Statele Unite ale Americii



Lituania



Italia



Slovacia



Finlanda



Cehia



Canada



Suedia

Contor de parcurs

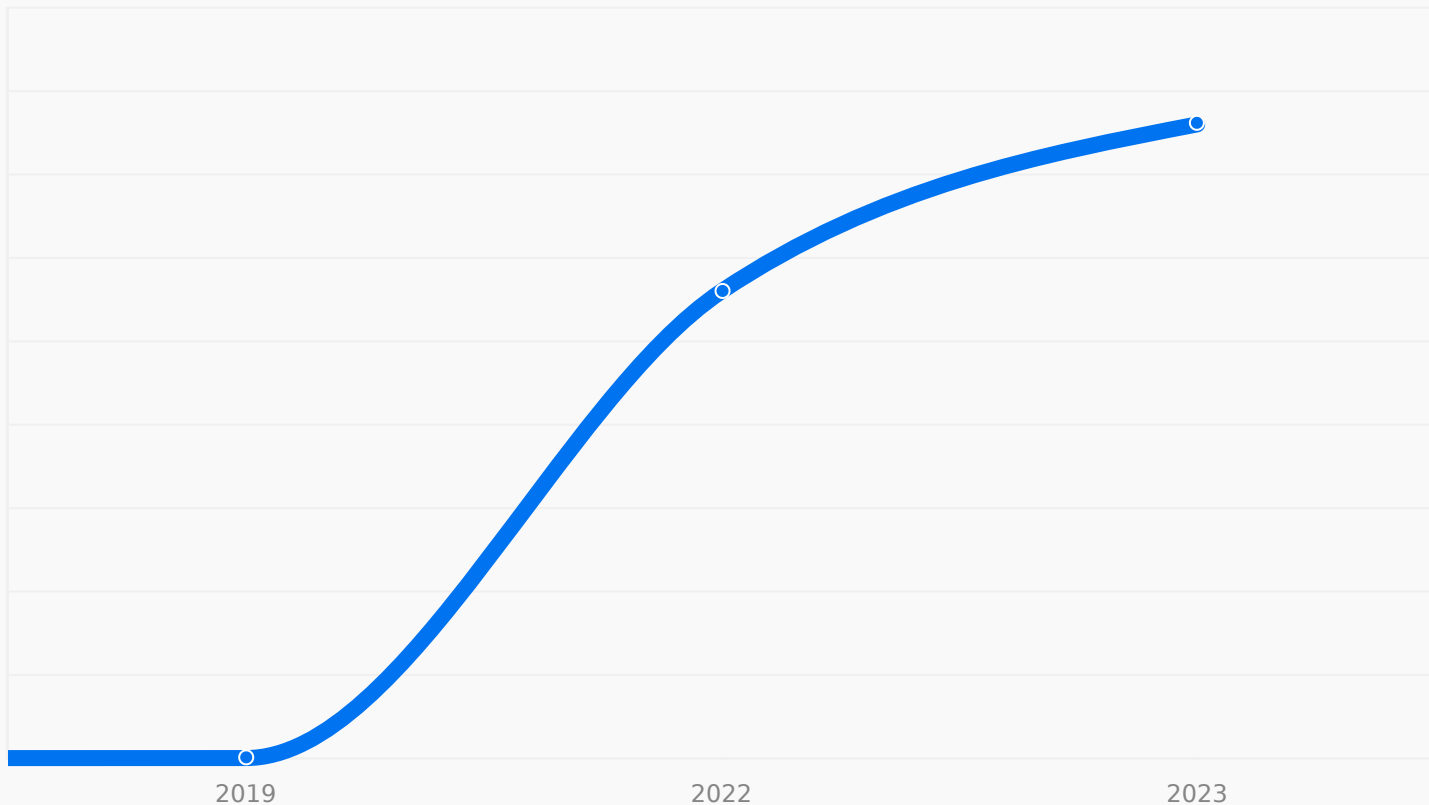
Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau discrepanțe ale kilometrajului?



Ultimul kilometraj cunoscut: 38.007 km



3 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrări ale contorului de parcurs

2019-01 **17 km**

2022-05 **28.000 km**

2023-03 **38.007 km**

Situație financiară și juridică

Vehiculul a trecut inspecțiile tehnice? Are restricții asupra drepturilor de proprietate sau împrumuturi restante?



Tech inspection passed 2023-03

Restricții financiare



Lease

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nu există date disponibile despre împrumuturi restante sau acorduri de finanțare



Leasing operațional

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nu există nici o înregistrare a vehiculului ca fiind în leasing operațional



Unitate de stocare

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nu există nicio înregistrare că vehiculul ar fi sub finanțare pentru stocuri

Legal



Inspecție tehnică

A trecut 2023-03

A trecut cu succes inspecția tehnică
Valabil până la 2025-10



Casat

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare


Nu există nici o înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Acest vehicul a fost avariat în trecut ? Care a fost valoarea daunelor?



Acest vehicul a fost avariat

 Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune



2022-05

 România

Daune

Costul estimativ al reparațiilor

**1.501 RON -
3.000 RON**

Cauza posibilă a daunelor

Necunoscut

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Iluminat exterior

Elemente structurale ale caroseriei

Dezastru natural

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?



Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural














Specificații

Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?



Verificați dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.

Identificare și specificații tehnice

 Producător Škoda	 Model Scala	 Tip caroserie Hatchback
 An de fabricație 2019	 An model 2020	 Capacitate cilindrică 1 l
 Putere motor 85 kW (114 cp)	 Tip combustibil Benzină	 Tip transmisie Tracțiune față (FWD)
 Culoare Albastru	 Nr. cilindri 3	 Nr. locuri 5
 Cod motor DKRF		

Cronologie

S-au găsit 4 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Ultimele înregistrări

2019-01

 **Țară necunoscută**



A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

2019-12

 **România**



A fost înmatriculat

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

2022-05

 România



Daună detectată

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.

2023-03

 Țară necunoscută



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**