

Isuzu Midi



VIN: MPATFS87JMT012557

Diesel

2021

Generat pe 2024-12-18 13:21



Scop

⚠️ **Necesită atenție**



Odometru

✓ **Arată bine**



Statut legal

✓ **Arată bine**



Daune

⚠️ **Necesită atenție**



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**

Scop

A fost folosit vehiculul drept taxi, pentru închiriere sau alt vehicul de serviciu? Notă: acest gen de vehicule pot fi într-o stare mai proastă decât ar fi normal!

⚠️ Ai grijă!

Vehiculul a fost folosit ca mașină utilitară!

Iată ce am verificat:



Utilitar

⚠️ **Înregistrare găsită**

A fost folosit ca vehicul utilitar



Taxi

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit pe post de taxi



Transport

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de transport



Închiriere

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit ca vehicul de închiriat



Poliție

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nici o dovadă că a fost folosit de poliție



Demo

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

Furt

Vehiculul este în prezent marcat ca furat? A fost furat în trecut? A fost recuperat?




Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.



Notă

Verificarea bazei de date a poliției privind vehiculele furate finalizată în **7 țări**:  +1

Iată ce am verificat:



Căutat drept furat

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Starea actuală necunoscută



Furat în trecut

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Vehiculul a fost recuperat

Baza de date aparținând poliției cu vehicule furate, **verificare finalizată în:**



România



Slovacia



Statele Unite ale Americii



Finlanda



Lituania



Suedia



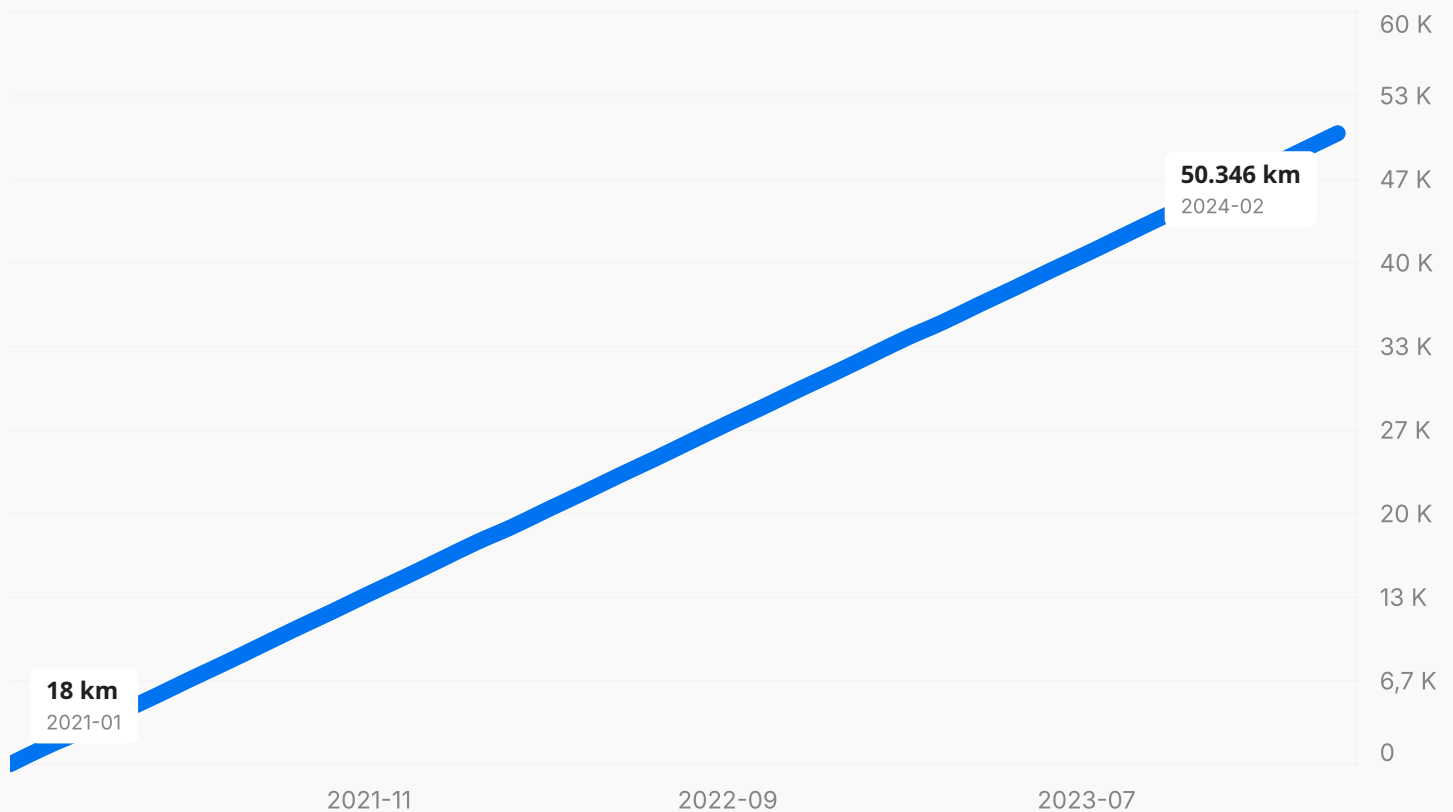
Slovenia

Odometru

Există semne conform cărora kilometrajul a fost dat înapoi sau discrepanțe ale kilometrajului?

i Notă

Ultimul kilometraj cunoscut: 50.346 km




Disclaimer (declinarea responsabilității): acest grafic reprezintă o tendință estimată a kilometrajului. Deși se bazează pe înregistrări reale de kilometraj disponibile pentru acest vehicul, există lacune având în vedere că evoluția kilometrajului nu este înregistrată în mod constant. Pentru a lua în considerare aceste date lipsă, aplicăm un model patentat de analiză a datelor care prezice modul în care probabil s-a schimbat kilometrajul între evenimentele înregistrate. Acest lucru ajută la furnizarea unei imagini mai complete a utilizării vehiculului în timp.

Statut legal

A trecut vehiculul inspecțiile tehnice? A fost notat drept casat?

i Notă

Inspecția tehnică a fost transmisă pe 2024-02 în  România

Legal



Inspecție tehnică periodică (ITP)

A trecut 2024-02

România

A trecut cu succes inspecția tehnică
Valabil până la 2025-02



Casat

✓ Nu s-a găsit nici o înregistrare

Nu există nici o înregistrare că vehiculul a fost marcat drept casat

Daune

Acest vehicul a fost avariat în trecut ? Care a fost valoarea daunelor?

Ai grijă!

Acest vehicul a fost avariat

Notă

Daunele minore nu vor afecta în mod normal siguranța vehiculului și nu vor cauza probleme structurale

Înregistrări de daune



Daune frontale:

Față / Bară de protecție

Față stânga / Bară de protecție

Daune pe partea dreaptă:

Spate / Bară de protecție

2022-09

România

Daune

Costul estimativ al reparațiilor

14.001 RON – 24.000 RON

Cauza posibilă a daunelor

Necunoscut

Categoriile de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Elemente structurale ale caroseriei

Sistem de suspensie

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor de daune sunt legate de accidente, dar uneori nu este acesta cazul. Unele înregistrări provin din alte surse cum ar fi serviciile specializate pe lucrări de caroserie, cereri de daune, licitații sau inspecții ale vehiculelor. Aceste înregistrări arată că starea vehiculului a fost evaluată, chiar dacă nu a fost din cauza unui accident.

Dezastre naturale

Locația vehiculului a fost înregistrată în zona unui dezastru natural?

✓ Nu s-au găsit probleme

Locația vehiculului nu a fost înregistrată în zona unui dezastru natural

Valoarea de piață

Cu cât s-a vândut vehiculul în trecut? Care este în medie prețul vehiculelor din acest model și an?

i Notă

- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 224.252 RON
- Atenție la problemele ascunse dacă vehiculul a fost la vânzare la un preț semnificativ mai mic decât prețul actual!

Valoarea de piață azi pentru Isuzu Midi 2021

Valoarea de piață este determinată prin examinarea prețului unui anumit model de mașină (fabricat în același an) în țara în care a fost generat raportul. Analizăm datele din ultimele 6 luni.

Cel mai mic preț

207.624 RON

Prețul mediu

224.252 RON

Cel mai mare preț

250.815 RON

Emisii

Câte emisii de CO2 produc vehiculele din acest model/an?

i Notă

Emisii CO2: G (240 g/km)

Emisii CO₂

Emisiile CO₂ ale
vehiculului tău

240 g/km Clasă **G**

Până la 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 210

Emisii CO₂ g/km

Specificații

Ce specificații și echipamente sunt înregistrate pentru acest vehicul?

Notă

Verificați dacă specificațiile și echipamentul acestui vehicul se potrivesc cu datele furnizate de vânzător.

Identificare și specificații tehnice



Producător

Isuzu



Model

Midi



An de fabricație

2021



Capacitate cilindrică

1,9 l



Putere motor

120 kW (161 cp)



Tip combustibil

Diesel



Tip transmisie

Tracțiune integrală (AWD)



Culoare

Portocaliu



Nr. locuri

5



Cod motor

RZ4EE6S-LD



Categorie

n1g



Omologare

e13*2007/46*2324*02



Masă maximă autorizată

6.000 kg



Greutate vehicul

3.100 kg



Emisii CO2

240 g/km

Cronologie

S-au găsit 4 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Ultimele înregistrări

2021-01

 Țară necunoscută



A fost fabricat

Țara (sau statul) indică fie locația centrului de producție, uzina de asamblare sau adresa de înregistrare a producătorului. Data poate fi aproximativă.

2022-01

 România



A fost înmatriculat

Înregistrarea reprezintă un eveniment administrativ. Acest lucru ar putea fi legat de o schimbare de proprietar, documente etc

2022-09

 România



Daună detectată 

Avem indicii potrivit cărora acest vehicul a fost recunoscut ca avariat în această țară (sau stat). Pentru detalii, vă rugăm să consultați secțiunea „Daune”.

2024-02

 România



A fost verificat

A fost înregistrat un eveniment de inspecție tehnică (cunoscut și sub denumirea de ITP, test tehnic sau test de control al emisiilor). Pot fi incluse atât instanțe reușite, cât și eșuate.



+31

Surse de date

Am verificat 900+ de surse de date în **35 de țări**